

OFFICE OF  
NAVAL INTELLIGENCE  
MAY 13 1907  
RECEIVED

REPUBLIQUE FRANÇAISE

*Regist*

MINISTÈRE DE LA MARINE

1907 *Regist* No 314  
OFFICE OF NAVAL INTELLIGENCE

# LISTE DE LA FLOTTE

AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 1907



PARIS

IMPRIMERIE NATIONALE

1907

N° 5140 de la Nomenclature des documents

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA MARINE

# LISTE DE LA FLOTTE

AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 1907

By Transfer  
MAY 16 1917



PARIS

IMPRIMERIE NATIONALE

1907

N° 5140 de la Nomenclature des documents.



## OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

Les déplacements inscrits sont les déplacements moyens actuels des navires armés.

Les puissances des appareils moteurs sont exprimées en chevaux *indiqués* de 75 kilogrammètres par seconde.

La puissance *maximum* correspond à la plus grande allure que l'appareil moteur et évaporatoire peut soutenir pendant un essai de courte durée.

La puissance *normale* correspond à l'allure que l'appareil moteur et évaporatoire peut soutenir d'une manière continue.

Pour les torpilleurs, le tirant d'eau *R* est pris sous quille prolongée.

Les tubes lance-torpilles aériens sont indiqués par la lettre A.  
— sous-marins sont indiqués par la lettre S.

Dans la colonne « Position au 1<sup>er</sup> janvier »,

la lettre A indique que le bâtiment est armé ;

— R — en réserve ;  
— D — désarmé.

1<sup>RE</sup> PARTIE

---

1<sup>RE</sup> SECTION

---

FLOTTE DE COMBAT

DE 1<sup>RE</sup> LIGNE

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lan- cement.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Oil- eiers.	Équi- page.			
CUIRASSE D'ESCADRE.																					
T.	PATRIE.....	1903	14.865	133,80	24,25	8,38	280	IV-305; XVIII-164,7; XXV-47.	25	Niclausse..... (24 corps.)	900	1.850	17.500	10.000	3	19,12	32	710	A.		
B.	RÉPUBLIQUE.....	1902	14.865	133,80	24,25	8,38	280	IV-305; XVIII-164,7; XXV-47.	25	Niclausse..... (24 corps.)	900	1.850	17.500	10.000	3	19,15	32	710	A.		
B.	SUFFREN.....	1899	12.728	125,52	21,43	8,45	300	IV-305; X-164,7; VIII-100; XXII-47.	25	Niclausse..... (24 corps.)	770	1.187	16.500	9.000	3	17,91	32	630	A.		
B.	JÉNA.....	1898	12.081	122,13	20,81	8,45	320	IV-305; VIII-164,7; VIII-100; XXII-47.	25	Belleville..... (20 corps.)	770	1.155	16.500	9.800	3	18,11	32	600	A.		
B.	MASSÉNA.....	1895	12.316	112,05	20,31	8,43	450	II-305; II-274,4; VIII-138,6; VIII-100; XIV-47.	25	Lagrafel et d'Allest (24 corps.)	630	1.079	14.300	9.700	3	17,07	31	584	A.		
T.	BOUVET.....	1896	12.034	117,90	21,40	8,40	400	II-305; II-274,4; VIII-138,6; VIII-100; XIV-47.	25	Belleville..... (34 corps.)	620	713	15.000	9.000	3	18,18	31	583	A.		
T.	CHARLEMAGNE.....	1895	11.267	117,50	20,30	8,40	400	IV-305; X-138,6; VIII-100; XX-47.	25	Belleville..... (20 corps.)	800	1.102	15.000	9.300	3	18,13	31	608	A.		
T.	GAULOIS.....	1896	11.268	117,50	20,30	8,40	400	IV-305; X-138,6; VIII-100; XX-47.	25	Belleville..... (20 corps.)	800	1.102	15.000	9.300	3	18,02	31	608	A.		
L.	SAINTE-LOUIS.....	1896	11.284	117,50	20,30	8,40	400	IV-305; X-138,6; VIII-100; XX-47.	25	Belleville..... (20 corps.)	800	1.102	14.900	9.200	3	17,84	31	608	A.		
B.	CARNOT.....	1894	12.146	114,00	21,50	8,41	450	II-305; II-274,4; VIII-138,6; IV-65; XVIII-47.	25	Lagrafel et d'Allest (24 corps.)	700	724	15.500	9.000	2	17,86	31	540	A.		
T.	CHARLES-MARTEL.....	1893	11.881	115,51	21,72	8,40	450	II-305; II-274,4; VIII-138,6; IV-65; XVIII-47.	25	Lagrafel et d'Allest (24 corps.)	657	907	14.500	9.500	2	18,12	31	523	A.		
T.	JURÉQUIDERRY.....	1893	11.889	108,53	22,15	8,41	450	II-305; II-274,4; VIII-138,6; IV-65; XII-47.	25	Lagrafel et d'Allest (24 corps.)	700	893	14.200	10.000	2	17,67	31	535	A.		
T.	BRENNUS.....	1891	11.370	110,30	20,62	8,19	400	III-340; X-164,7; IV-65; XIV-47.	25	Belleville..... (32 corps.)	610	701	14.000	9.000	2	17,10	31	535	A.		
C.	HENRI-IV.....	1899	8.948	108,00	22,20	7,00	280	II-274,4; VII-138,6; XII-47.	25	Niclausse..... (12 corps.)	725	1.100	11.200	6.000	3	17,28	31	440	A.		



PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HELICES.	VITESSE maximum réalisée ou prévue.	EFFECTIF NOMINAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
<b>CROISEURS DE 1<sup>re</sup> CLASSE.</b>																				
T.	GUICHEN.....	1897	8.282	132,97	16,72	7,44	"	II-164,7; VI-138,6; XII-47.	"	Lagrafel et d'Allest (36 corps.)	1.377	2.065	25.500	15.000	3	23,54	25	540	R.	
T.	CHATEAURENAULT.....	1898	8.025	135,03	17,01	7,52	"	II-164,7; VI-138,6; XII-47.	"	Normand-Sigaudy (16 corps.)	1.400	1.828	24.000	14.000	3	24,02	25	544	R.	
L.	JURIEN-DE-LA-GRAVIÈRE.	1899	5.692	137,00	15,01	7,01	"	VIII-164,7; X-47.	2 S.	Du Temple-Guyot (24 corps.)	560	1.109	18.400	9.200	3	22,80	23	450	A.	
<b>CONTRE-TORPILLEURS.</b>																				
C.	DUNOIS.....	1897	904	77,60	8,50	3,87	"	VI-65; VI-47.	"	Normand-Sigaudy (4 corps.)	137	159	7.500	2.600	2	21,70	8	140	A.	
C.	LAHIRE.....	1898	904	77,60	8,50	3,90	"	VI-65; VI-47.	"	Normand-Sigaudy (4 corps.)	137	159	7.200	2.600	2	22,12	8	140	A.	
C.	DERANDAL.....	1899	308	55,00	6,30	2,38	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	37	67	5.600	2.800	2	27,42	4	58	A.	
C.	HALLEBARDE.....	1899	308	55,00	6,30	2,38	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	37	67	5.600	2.800	2	27,20	4	58	A.	
C.	FAUCONNEAU.....	1900	311	56,01	6,31	2,67	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	37	77	5.600	2.800	2	27,14	4	58	A.	
C.	PIQUE.....	1900	313	56,62	6,31	2,67	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (4 corps.)	34	68	5.600	2.800	2	25,58	4	58	A.	
C.	ÉPÉE.....	1900	313	56,00	6,31	2,67	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (4 corps.)	34	69	5.600	2.800	2	26,19	4	58	A.	
C.	YATAGAN.....	1900	313	56,06	6,30	2,67	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (4 corps.)	34	73	5.700	2.800	2	27,07	4	58	A.	
R.	PERTUISANE.....	1900	311	55,99	6,31	2,65	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple-Guyot (2 corps.)	38	67	5.000	2.600	2	27,00	4	58	A.	
R.	ESCOPETTE.....	1900	311	55,99	6,31	2,65	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple-Guyot (2 corps.)	38	68	5.200	2.600	2	26,50	4	58	A.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau R.			
R.	RAPIÈRE.....	1901	311	56,00	6,30	2,85	"	I-65; VI-47.	2 A.
R.	FLAMBERGE.....	1901	311	56,00	6,31	2,85	"	I-65; VI-47.	2 A.
C.	ARQUEBUSE.....	1902	303	56,30	6,39	2,65	"	I-65; VI-47.	2 A.
L.	MOUSQUET.....	1902	303	56,30	6,38	2,65	"	I-65; VI-47.	2 A.
L.	SAGAIE.....	1902	303	56,32	6,30	2,68	"	I-65; VI-47.	2 A.
C.	HARPON.....	1902	303	56,30	6,38	2,68	"	I-65; VI-47.	2 A.
R.	FRONDE.....	1902	303	56,30	6,38	2,68	"	I-65; VI-47.	2 A.
R.	CARABINE.....	1902	303	56,30	6,38	2,68	"	I-65; VI-47.	2 A.
R.	SABAGANE.....	1903	303	56,30	6,38	2,88	"	I-65; VI-47.	2 A.
C.	ARBALÈTE.....	1903	303	56,30	6,38	2,65	"	I-65; VI-47.	2 A.
L.	JAVELINE.....	1902	303	56,30	6,38	2,65	"	I-65; VI-47.	2 A.
C.	ÉPIEU.....	1903	303	56,31	6,38	2,68	"	I-65; VI-47.	2 A.
C.	DARD.....	1903	303	56,30	6,38	2,68	"	I-65; VI-47.	2 A.
C.	BALISTE.....	1903	303	56,30	6,38	2,68	"	I-65; VI-47.	2 A.
T.	MOUSQUETON.....	1903	303	56,30	6,38	2,68	"	I-65; VI-47.	2 A.
T.	ARC.....	1903	303	56,30	6,38	2,68	"	I-65; VI-47.	2 A.
L.	PISTOLET.....	1903	303	56,30	6,38	2,65	"	I-65; VI-47.	2 A.

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
	en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Equi- page.		
CONTRE-TORPILLEURS. (Suite.)										
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	38	68	5.200	2.600	2	26,90	4	58	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	38	68	5.200	2.600	2	26,68	4	58	A.	
Normand..... (2 corps.)	27	76	7.000	3.500	2	30,75	4	58	A.	
Normand..... (2 corps.)	27	79	6.600	3.300	2	29,12	4	58	A.	
Normand..... (2 corps.)	27	76	7.300	3.650	2	30,48	4	58	A.	
Normand..... (2 corps.)	27	70	6.600	3.300	2	30,70	4	58	A.	
Normand..... (2 corps.)	27	72	6.600	3.300	2	30,71	4	58	A.	
Normand..... (2 corps.)	27	69	6.400	3.200	2	29,90	4	58	A.	
Normand..... (2 corps.)	27	74	6.400	3.200	2	29,32	4	58	A.	
Normand..... (2 corps.)	27	79	7.000	3.500	2	31,37	4	58	A.	
Normand..... (2 corps.)	27	84	6.600	3.300	2	29,14	4	58	A.	
Normand..... (2 corps.)	27	76	7.300	3.650	2	31,00	4	58	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	27	76	6.800	3.400	2	29,55	4	58	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	27	76	6.800	3.400	2	29,90	4	58	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	27	76	6.600	3.300	2	28,78	4	58	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	27	76	6.600	3.300	2	28,89	4	58	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	27	76	6.600	3.300	2	28,97	4	58	A.	

PORT D'ATTACHE	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lanco- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR	LARGEUR.	TIRAGE d'eau ft.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Om- ciers.	Équi- page.		
CONTRE-TORPILLEURS: (Suite.)																				
L.	BÉLIER.....	1903	303	56,30	6,38	2,65	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple-Guyot... (1 corps.)	27	78	6.000	3.300	2	29,93	4	58	A.	
C.	CATAPULTE.....	1903	303	53,31	6,38	2,68	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	27	75	7.000	3.500	2	28,94	4	58	A.	
C.	BOMBARDE.....	1903	303	56,31	6,39	2,68	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (1 corps.)	27	77	7.000	3.500	2	30,48	4	58	A.	
R.	FRANCISQUE.....	1904	303	56,30	6,38	2,68	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	27	76	6.500	3.250	2	30,02	4	58	A.	
R.	SABRE.....	1904	303	56,30	6,38	2,68	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple-Guyot... (1 corps.)	27	76	6.500	3.250	2	29,72	4	58	A.	
C.	CLAYMORE.....	1906	336	58,00	6,53	2,36	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	30,30	4	58	A.	
R.	STYLET.....	1905	336	58,00	6,53	2,36	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	A.	Essais.
R.	TROMBLON.....	1905	336	58,00	6,53	2,36	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	A.	Essais.
R.	OBISIER.....	1906	336	58,00	6,53	2,36	"	I-65; I-47.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	A.	Essais.
TORPILLEURS DE HAUTE MER.																				
B.	SIROGO.....	1901	185	45,01	5,15	1,90	"	II-47.	3 A.	Normand..... (2 corps.)	20	"	4.300	2.150	2	28,74	2	30	A.	
B.	MISTRAL.....	1901	185	45,01	5,15	1,90	"	II-47.	3 A.	Normand..... (2 corps.)	20	"	4.300	2.150	2	28,10	2	30	A.	
B.	SIMOON.....	1901	185	45,01	5,15	1,90	"	II-47.	3 A.	Normand..... (2 corps.)	20	"	4.600	2.300	2	27,78	2	30	A.	
B.	TYPHON.....	1901	185	45,01	5,15	1,90	"	II-47.	3 A.	Normand..... (2 corps.)	20	"	4.600	2.300	2	28,25	2	30	A.	
B.	TROMBE.....	1900	185	45,00	5,15	1,90	"	II-47.	3 A.	Normand..... (2 corps.)	20	"	4.200	2.100	2	26,04	2	30	A.	
B.	AUDAGIEUX.....	1900	185	45,00	5,15	1,90	"	II-47.	3 A.	Normand..... (2 corps.)	20	"	4.200	2.100	2	26,19	2	30	A.	



PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			Épaisseur maximum de la ceinture de coque.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES à vapeur.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREILS MOTEURS.		NOMBRE D'HEURES.	VITESSE MAXIMUM obtenue ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau AB.					en charge normale.	ou surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.			
TORPILLEUR DE HAUTE MER. (Suite.)																					
B.	ARCHER .....	1893	131	41,88	4,50	1,40	"	II-47.	2A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	21	"	1.300	650	2	20,88	2	26	R.		
T.	DRAGON .....	1892	129	42,01	4,50	1,52	"	II-47.	2A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.) -	20	"	1.750	875	2	25,01	2	26	R.		
E.	GREENADIER .....	1892	129	42,01	4,50	1,40	"	II-47.	2A.	Normand .....	21	"	1.750	875	2	25,25	2	26	A.		
B.	LANGIER .....	1892	128	42,01	4,50	1,51	"	II-47.	2A.	Normand .....	20	"	1.760	875	2	25,80	2	26	A.		
T.	TURCO .....	1891	124	42,00	4,51	1,72	"	II-47.	2A.	Du Temple .....	10	"	1.400	700	2	20,00	2	26	A.		
B.	ZOUAVE .....	1891	124	42,00	4,51	1,73	"	II-47.	2A.	Normand .....	16	"	1.400	700	2	21,52	2	26	A.		
B.	GRONDEUR .....	1892	131	45,07	4,42	1,46	"	II-47.	2A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	19	"	1.750	875	2	23,85	2	26	A.		
B.	VÉLOCE .....	1891	133	45,07	4,42	1,40	"	II-47.	2A.	Normand .....	22	"	1.750	875	2	22,79	2	26	A.		
T.	ÉCLAIR .....	1891	128	42,50	4,55	1,56	"	II-47.	3A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	15	"	1.100	550	1	21,42	2	24	A.		
T.	KARYLE .....	1891	128	43,55	4,55	1,55	"	II-37.	2A.	Solignac-Grille... (2 corps.)	15	"	1.100	550	1	21,44	2	24	R.		
T.	ORAGE .....	1891	128	42,50	4,55	1,55	"	III-37.	2A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	15	"	1.100	550	1	21,58	2	24	A.		
T.	AGILE .....	1889	121	43,55	4,55	1,63	"	III-37.	3A.	Niclausse .....	15	"	1.000	500	1	20,47	2	24	A.		
B.	AQUILON .....	1895	130	42,02	4,50	1,47	"	II-47.	2A.	Normand .....	15	"	2.000	1.000	2	26,16	2	26	A.		
T.	FLEUSTIER .....	1895	132	42,02	4,50	1,47	"	II-47.	2A.	Normand .....	15	"	2.000	1.000	2	25,67	2	26	R.		
T.	SARRAZIN .....	1892	131	43,55	4,55	1,55	"	II-37.	2A.	Du Temple .....	15	"	1.100	550	1	20,81	2	24	R.		
B.	TORBILLON .....	1892	131	43,55	4,55	1,55	"	II-37.	2A.	Du Temple .....	15	"	1.100	550	1	20,86	2	24	A.		

*Handwritten signature or mark at the bottom left of the page.*



PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon.		APPAREIL MOTEUR.		VITESSE MAXIMUM réalisée ou à prévoir.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.		NOMBRE D'HÉLICES.	Offi- ciers.		
<b>TORPILLEURS DE 1<sup>re</sup> CLASSE. (Suite.)</b>																			
C.	TORPILLEUR N° 164.....	1891	79	36,00	4,00	1,25	"	11-37.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	10	"	1.000	500	1	21,76	2	21	A.
R.	— 165.....	1891	79	36,00	4,00	1,25	"	11-37.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	10	"	1.000	500	1	21,27	2	21	A.
B.	— 166.....	1892	79	30,00	4,00	1,25	"	11-37.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	10	"	1.000	500	1	21,47	2	21	R.
T.	— 167.....	1892	81	36,00	4,00	1,25	"	11-37.	2 A.	Du Temple..... (1 corps.)	10	"	1.000	500	1	21,04	2	21	A.
T.	— 168.....	1892	81	36,00	4,00	1,25	"	11-37.	2 A.	Du Temple..... (1 corps.)	10	"	1.000	500	1	20,68	2	21	A.
T.	— 169.....	1892	81	30,00	4,00	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple..... (1 corps.)	10	"	1.000	500	1	20,87	2	21	R.
B.	— 170.....	1893	80	35,94	4,00	1,25	"	11-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	10	"	1.000	500	1	23,85	2	21	A.
C.	— 171.....	1893	80	35,94	4,00	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple..... (1 corps.)	10	"	1.000	500	1	24,38	2	21	R.
T.	— 172.....	1892	80	35,94	4,00	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple..... (1 corps.)	10	"	1.000	500	1	22,48	2	21	A.
T.	— 173.....	1892	80	35,94	4,00	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple..... (1 corps.)	10	"	1.000	500	1	23,13	2	21	A.
T.	— 174.....	1892	94	35,94	4,00	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (1 corps.)	10	"	1.000	500	1	22,08	2	21	A.
T.	— 175.....	1893	94	35,94	4,00	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (1 corps.)	10	"	1.000	500	1	21,53	2	21	A.
T.	— 176.....	1893	94	35,01	4,00	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (1 corps.)	10	"	1.000	500	1	22,22	2	21	R.
T.	— 177.....	1893	79	35,90	4,00	1,25	"	11-37	2 A.	Brillié..... (1 corps.)	10	"	1.000	500	1	22,77	2	21	A.
T.	— 178.....	1893	79	35,90	4,00	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (1 corps.)	10	"	1.000	500	1	23,13	2	21	A.
T.	— 179.....	1893	79	35,90	4,00	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (1 corps.)	10	"	1.000	500	1	23,78	2	21	A.
T.	— 180.....	1892	80	36,00	4,00	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple..... (1 corps.)	10	"	1.000	500	1	20,50	2	21	R.

PORT D'ATTACHE	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE.  des  BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LONGS-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE  de  CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau A.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.			
TORPILLEURS DE 1 <sup>re</sup> CLASSE. (Suite.)																					
T.	TORPILLEUR N° 181.....	1892	80	36,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Normand..... (1 corps.)	10	"	1.000	500	1	21,14	2	21	R.		
R.	— 182.....	1894	80	36,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Normand..... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	23,97	2	21	R.		
R.	— 183.....	1894	80	36,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Normand..... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	24,39	2	21	A.		
R.	— 184.....	1894	80	36,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Normand..... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	24,25	2	21	R.		
T.	— 185.....	1895	80	36,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Normand..... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	24,55	2	21	R.		
T.	— 186.....	1895	80	36,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Normand..... (1 corps.)	10	*	1.350	675	1	25,24	2	21	R.		
R.	— 187.....	1895	80	36,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Normand..... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	25,74	2	21	A.		
R.	— 188.....	1895	79	36,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Normand..... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	24,22	2	21	R.		
R.	— 189.....	1895	79	36,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Normand..... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	24,73	2	21	A.		
T.	— 190.....	1895	79	36,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Normand..... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	24,66	2	21	R.		
T.	— 191.....	1894	79	36,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Normand..... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	25,39	2	21	A.		
T.	— 192.....	1894	82	37,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple..... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	23,54	2	21	R.		
T.	— 193.....	1894	82	37,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple..... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	22,51	2	21	R.		
R.	— 194.....	1894	82	37,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	22,69	2	21	A.		
L.	— 195.....	1894	80	37,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple..... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	22,27	2	21	R.		
T.	— 196.....	1894	80	37,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple..... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	21,46	2	21	A.		
L.	— 197.....	1894	80	37,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple..... (1 corps.)	10	"	1.350	675	1	22,22	2	21	R.		

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de craque.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		VITESSE MARCHE réalisée ou prévue.	EFFECTIF SERVAL.		POSITION au 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	HAUTEUR d'eau R.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.		OMI.	Équi- page.			
TORPILLEURS DE 1 <sup>re</sup> CLASSE. (Suite.)																				
T.	TORPILLEUR N° 198.....	1894	80	37,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple.....	10	"	1.350	075	1	22,50	2	21	A.	
C.	————— 199.....	1894	80	37,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple.....	10	"	1.450	725	1	22,60	2	21	R.	
R.	————— 200.....	1895	80	37,00	4,00	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	10	"	1.450	725	1	21,96	2	21	A.	
T.	————— 201.....	1897	84	37,00	4,13	1,25	"	II-37	2 A.	Normand.....	12	"	1.500	750	1	25,71	2	21	A.	
T.	————— 202.....	1897	84	37,00	4,13	1,25	"	II-37	2 A.	Normand.....	12	"	1.500	750	1	25,56	2	21	A.	
T.	————— 203.....	1897	84	37,00	4,13	1,25	"	II-37	2 A.	Normand.....	12	"	1.500	750	1	25,90	2	21	R.	
C.	————— 204.....	1897	84	37,00	4,13	1,25	"	II-37	2 A.	Normand.....	12	"	1.500	750	1	25,94	2	21	A.	
C.	————— 205.....	1897	84	37,00	4,13	1,25	"	II-37	2 A.	Normand.....	12	"	1.500	750	1	25,47	2	21	A.	
B.	————— 206.....	1897	86	37,50	4,06	1,38	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	12	"	1.500	750	1	24,22	2	21	R.	
T.	————— 207.....	1897	86	37,50	4,06	1,38	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	12	"	1.500	750	1	23,69	2	21	R.	
T.	————— 208.....	1897	86	37,50	4,06	1,38	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	12	"	1.500	750	1	24,74	2	21	A.	
R.	————— 209.....	1897	86	37,50	4,06	1,38	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	12	"	1.500	750	1	24,42	2	21	A.	
R.	————— 210.....	1898	86	37,50	4,06	1,38	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	12	"	1.500	750	1	24,30	2	21	A.	
B.	————— 211.....	1898	86	37,50	4,06	1,38	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	12	"	1.500	750	1	24,13	2	21	R.	
C.	————— 212.....	1899	87	37,02	4,19	1,33	"	II-37	2 A.	Normand.....	11	"	1.800	900	1	26,81	2	21	A.	
C.	————— 213.....	1899	87	37,02	4,19	1,33	"	II-37	2 A.	Normand.....	11	"	1.800	900	1	26,87	2	21	A.	
C.	————— 214.....	1899	87	37,02	4,19	1,33	"	II-37	2 A.	Normand.....	11	"	1.800	900	1	26,90	2	21	A.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.			
C.	TORPILLEUR n° 215.....	1900	87	37,02	4,10	1,33	"	II-37	2 A.
T.	— 216.....	1899	87	37,50	4,06	1,28	"	II-37	2 A.
T.	— 217.....	1899	87	37,50	4,06	1,28	"	II-37	2 A.
T.	— 218.....	1899	86	37,50	4,06	1,28	"	II-37	2 A.
T.	— 219.....	1899	86	37,50	4,06	1,28	"	II-37	2 A.
T.	— 220.....	1899	86	37,50	4,06	1,28	"	II-37	2 A.
T.	— 221.....	1898	87	37,50	4,06	1,27	"	II-37	2 A.
T.	— 222.....	1898	87	37,50	4,06	1,27	"	II-37	2 A.
C.	— 223.....	1902	87	37,00	4,06	1,27	"	II-37	2 A.
C.	— 224.....	1904	87	37,00	4,06	1,27	"	II-37	2 A.
T.	— 225.....	1902	87	37,00	4,20	1,34	"	II-37	2 A.
T.	— 226.....	1901	87	37,00	4,20	1,31	"	II-37	2 A.
C.	— 227.....	1899	87	37,06	4,22	1,35	"	II-37	2 A.
C.	— 228.....	1899	87	37,06	4,22	1,35	"	II-37	2 A.
C.	— 229.....	1899	87	37,06	4,22	1,35	"	II-37	2 A.
L.	— 230.....	1899	87	37,50	4,06	1,25	"	II-37	2 A.
L.	— 231.....	1899	87	37,50	4,06	1,25	"	II-37	2 A.

TORPILLEURS DE

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
	en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.		Offi- ciers.	Équi- page.		
Normand.....	11	"	1.800	900	1	27,07	2	21	R.
(2 corps.)									
Du Temple-Guyot ...	11	"	1.800	900	1	24,64	2	21	R.
(2 corps.)									
Du Temple-Guyot ...	11	"	1.800	900	1	24,68	2	21	A.
(2 corps.)									
Du Temple-Guyot ...	11	"	1.800	900	1	25,00	2	21	R.
(2 corps.)									
Du Temple-Guyot ...	11	"	1.800	900	1	24,51	2	21	A.
(2 corps.)									
Du Temple-Guyot ...	11	"	1.800	900	1	24,40	2	21	A.
(2 corps.)									
Du Temple-Guyot ...	12	"	1.500	750	1	25,13	2	21	R.
(2 corps.)									
Du Temple-Guyot ...	12	"	1.500	750	1	25,47	2	21	R.
(2 corps.)									
Normand.....	11	"	2.000	1.000	1	25,92	2	21	A.
(2 corps.)									
Du Temple-Guyot ...	11	"	2.000	1.000	1	25,55	2	21	R.
(2 corps.)									
Normand.....	11	"	1.800	900	1	25,31	2	21	A.
(2 corps.)									
Normand.....	11	"	1.800	900	1	26,55	2	21	A.
(2 corps.)									
Normand.....	11	"	1.800	900	1	25,44	2	21	R.
(2 corps.)									
Normand.....	11	"	1.800	900	1	25,11	2	21	A.
(2 corps.)									
Normand.....	11	"	1.800	900	1	25,49	2	21	A.
(2 corps.)									
Du Temple-Guyot ...	11	"	1.500	750	1	24,51	2	21	R.
(2 corps.)									
Du Temple-Guyot ...	11	"	1.500	750	1	24,53	2	21	A.
(2 corps.)									

1<sup>re</sup> CLASSE. (Suite.)

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES (LANCE-TORPILLES).	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		VITESSE maximum réalisée ou prevue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.		Offi- ciers.	Équi- page.			
TORPILLEURS DE 1 <sup>re</sup> CLASSE. (Suite.)																				
L.	TORPILLEUR N° 232.....	1899	87	37,50	4,06	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps)	11	"	1.500	750	1	24,32	2	21	R.	
T.	----- 233.....	1899	87	37,50	4,06	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	24,99	2	21	R.	
T.	----- 234.....	1899	87	37,50	4,06	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	24,77	2	21	R.	
T.	----- 235.....	1899	87	37,50	4,06	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,04	2	21	A.	
L.	----- 236.....	1899	87	37,50	4,06	1,27	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	25,21	2	21	A.	
L.	----- 237.....	1899	87	37,50	4,06	1,27	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	25,26	2	21	R.	
L.	----- 238.....	1899	87	37,50	4,06	1,27	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	25,26	2	21	A.	
R.	----- 239.....	1899	87	37,50	4,06	1,39	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	13	"	1.500	750	1	24,73	2	21	A.	
T.	----- 240.....	1899	87	37,50	4,06	1,39	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	13	"	1.500	750	1	24,46	2	21	A.	
T.	----- 241.....	1900	87	37,50	4,06	1,39	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	13	"	1.500	750	1	24,29	2	21	A.	
C.	<del>----- 243.....</del>	1900	87	37,00	4,20	1,27	"	11-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	6	21,28	2	21	D.	
T.	<del>----- 250.....</del>	1900	87	37,50	4,06	1,28	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	24,96	2	21	A.	
L.	----- 251.....	1900	87	37,50	4,06	1,35	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	24,88	2	21	R.	
L.	----- 252.....	1900	87	37,50	4,06	1,35	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	25,24	2	21	R.	
T.	----- 253.....	1901	87	37,01	4,21	1,37	"	11-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,36	2	21	A.	
C.	----- 256.....	1901	90	37,02	4,21	1,37	"	11-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,62	2	21	A.	
C.	----- 257.....	1902	90	37,02	4,21	1,37	"	11-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.860	900	1	25,45	2	21	A.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lan- cement.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de reinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LONGS-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon.		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réelle ou prevue.	EFFETIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			0/100.	page.			
TORPILLEURS DE 1 <sup>re</sup> CLASSE. (Suite.)																					
C.	TORPILLEUR N° 258.....	1901	90	37,50	4,06	1,37	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	25.25	2	21	A.		
C.	— 259.....	1901	90	37,50	4,06	1,37	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	26.22	2	21	R.		
B.	— 260.....	1901	90	37,50	4,06	1,37	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	26.74	2	21	A.		
T.	— 263.....	1902	89	37,50	4,08	1,32	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25.27	2	21	A.		
T.	— 264.....	1901	90	37,00	4,21	1,33	"	11-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	26.04	2	21	A.		
T.	— 265.....	1902	90	37,00	4,21	1,33	"	11-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25.71	2	21	A.		
B.	— 266.....	1902	87	37,50	4,06	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25.18	2	21	A.		
B.	— 267.....	1902	87	37,50	4,06	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25.89	2	21	A.		
B.	— 268.....	1902	87	37,50	4,06	1,25	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	26.09	2	21	A.		
C.	— 269.....	1902	90	37,03	4,20	1,36	"	11-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25.16	2	21	A.		
C.	— 270.....	1902	90	37,03	4,20	1,36	"	11-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25.00	2	21	A.		
T.	— 273.....	1902	90	37,00	4,21	1,33	"	11-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	26.60	2	21	A.		
T.	— 274.....	1903	90	37,00	4,21	1,33	"	11-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	26.62	2	21	A.		
R.	— 275.....	1902	90	37,50	4,06	1,37	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	26.13	2	21	A.		
R.	— 276.....	1902	90	37,50	4,06	1,37	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25.80	2	21	A.		
C.	— 278.....	1903	87	37,01	4,20	1,33	"	11-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26.51	2	21	A.		
C.	— 279.....	1904	87	37,01	4,20	1,33	"	11-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26.56	2	21	R.		

PORT D'ATTACHE	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHÂUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HELIÈRES	VITESSE maximum réelle ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	ÉLÉVATION d'eau R.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.			
TORPILLEURS DE 1 <sup>re</sup> CLASSE. (Suite.)																					
C.	TORPILLEUR N° 280.....	1904	87	37,01	4,20	1,33	"	II-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,04	2	21	R.		
B.	— 281.....	1904	89	37,50	4,06	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	25,90	2	21	R.		
B.	— 282.....	1904	89	37,50	4,06	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,46	2	21	R.		
B.	— 283.....	1904	89	37,50	4,06	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,16	2	21	A.		
T.	— 288.....	1904	90	37,50	4,20	1,32	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,71	2	21	A.		
T.	— 289.....	1904	90	37,50	4,20	1,32	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,04	2	21	A.		
C.	— 293.....	1904	95	39,50	4,25	1,24	"	II-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000 (Turbines.)	3	26,20	2	21	A.		
B.	— 294.....	1904	97	38,45	4,10	1,40	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000 (Turbines.)	6	25,14	2	21	R.		
C.	— 295.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,21	2	21	A.		
C.	— 296.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,36	2	21	A.		
C.	— 297.....	1905	98	38,00	4,40	1,35	"	II-37	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.900	950	1	27,60	2	21	A.		
B.	— 298.....	1905	98	38,00	4,40	1,35	"	II-37	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.900	950	1	27,79	2	21	R.		
B.	— 299.....	1905	98	38,00	4,40	1,35	"	II-37	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.900	950	1	27,65	2	21	R.		
C.	— 300.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,28	2	21	A.		
C.	— 301.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,97	2	21	A.		
C.	— 302.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,06	2	21	A.		
B.	— 303.....	1904	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.900	950	1	25,65	2	21	A.		

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TONNES LANCE-PORTEES.	NOMBRE ET TYPE de CRAQUELIERS.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Om- ciers.	Équi- page.		
TORPILLEURS DE 1 <sup>re</sup> CLASSE. (Suite.)																				
B.	304.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1,900	950	1	20,30	2	21	A.	
B.	305.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1,900	950	1	27,05	2	21	A.	
C.	306.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2,000	1,000	1	26,53	2	21	A.	
C.	307.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2,000	1,000	1	26,80	2	21	A.	
C.	308.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Normand.....	11	"	2,000	1,000	1	27,07	2	21	A.	
T.	309.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2,000	1,000	1	27,41	2	21	A.	
T.	310.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2,000	1,000	1	27,43	2	21	A.	
T.	311.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2,000	1,000	1	27,23	2	21	A.	
B.	312.....	1905	98	38,00	4,40	1,34	"	II-37	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2,000	1,000	1	27,40	2	21	A.	
C.	313.....	1905	98	38,00	4,40	1,34	"	II-37	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2,000	1,000	1	27,08	2	21	A.	
C.	314.....	1905	98	38,00	4,40	1,34	"	II-37	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2,000	1,000	1	27,62	2	21	A.	
C.	315.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2,000	1,000	1	26,30	2	21	R.	
C.	316.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2,000	1,000	1	26,28	2	21	R.	
C.	317.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	II-37	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2,000	1,000	1	26,69	2	21	A.	
C.	318.....	1906	99	38,00	4,40	1,34	"	II-37	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2,000	1,000	1	26,00	2	21	A.	Essais.
C.	319.....	1906	99	38,00	4,40	1,34	"	II-37	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2,000	1,000	1	26,00	2	21	A.	Essais.
C.	320.....	1906	99	38,00	4,40	1,34	"	II-37	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2,000	1,000	1	26,00	2	21	A.	Essais.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR ou Intum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES à PROJECTILES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon.		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'ÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIANT à l'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.			
TORPILLEURS DE 1 <sup>re</sup> CLASSE. (Suite.)																					
C.	TORPILLEUR N° 321.....	1906	99	38,00	4,40	1,34	"	H - 37	3 A.	Normand. .... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.	
L.	— 322.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Normand. .... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,19	2	21	A.		
L.	— 323.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Normand. .... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,89	2	21	A.		
L.	— 324.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Normand. .... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,46	2	21	A.		
R.	— 325.....	1906	98	38,00	4,40	1,35	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,78	2	21	A.	Essais.	
R.	— 326.....	1906	98	38,00	4,40	1,35	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.	
R.	— 327.....	1906	98	38,00	4,40	1,35	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.	
R.	— 328.....	1906	98	38,00	4,40	1,35	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.	
R.	— 329.....	1906	98	38,00	4,40	1,35	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.	
R.	— 330.....	1906	98	38,00	4,40	1,35	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.	
R.	— 331.....	1906	98	38,00	4,40	1,35	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.	
R.	— 332.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Normand. .... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.	
R.	— 333.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Normand. .... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.	
R.	— 334.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Normand. .... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.	
R.	— 335.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Normand. .... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.	
R.	— 336.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Normand. .... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.	
R.	— 337.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Normand. .... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon.		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	T. D'EAU.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.			
TORPILLEURS DE 1 <sup>re</sup> CLASSE. (Suite.)																					
L.	TORPILLEUR N° 338.....	1900	99	38,00	4,40	1,34	"	H - 37.	3 A.	Normand.....	11	"	2.000	1.000	1	27,40	2	21	A.		
L.	————— 339.....	1906	99	38,00	4,40	1,34	"	H - 37.	3 A.	Normand.....	11	"	2.000	1.000	1	27,45	2	21	A.		
L.	————— 340.....	1906	99	38,00	4,40	1,34	"	H - 37.	3 A.	Normand.....	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.	
C.	————— 341.....	1906	99	38,00	4,40	1,36	"	H - 37.	3 A.	Normand.....	11	"	2.000	1.000	1	26,64	2	21	A.		
C.	————— 342.....	1906	99	38,00	4,40	1,36	"	H - 37.	3 A.	Normand.....	11	"	2.000	1.000	1	26,38	2	21	A.		
C.	————— 343.....	1906	99	38,00	4,40	1,36	"	H - 37.	3 A.	Normand.....	11	"	2.000	1.000	1	26,51	2	21	A.		
C.	————— 344.....	1906	99	38,00	4,40	1,36	"	H - 37.	3 A.	Normand.....	11	"	2.000	1.000	1	26,58	2	21	A.		
C.	————— 345.....	1906	99	38,00	4,40	1,36	"	H - 37.	3 A.	Normand.....	11	"	2.000	1.000	1	26,56	2	21	A.		
C.	————— 346.....	1906	99	38,00	4,40	1,36	"	H - 37.	3 A.	Normand.....	11	"	2.000	1.000	1	26,05	2	21	A.		
T.	————— 347.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot...	11	"	2.000	1.000	1	26,18	2	21	A.		
T.	————— 348.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot...	11	"	2.000	1.000	1	26,45	2	21	A.		
T.	————— 349.....	1905	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot...	11	"	2.000	1.000	1	26,51	2	21	A.		
L.	————— 350.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot...	11	"	2.000	1.000	1	26,49	2	21	A.		
L.	————— 351.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot...	11	"	2.000	1.000	1	26,13	2	21	A.		
L.	————— 352.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot...	11	"	2.000	1.000	1	26,65	2	21	A.		
T.	————— 353.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot...	11	"	2.000	1.000	1	26,17	2	21	A.	Essais.	
T.	————— 354.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	H - 37.	3 A.	Du Temple-Guyot...	11	"	2.000	1.000	1	26,27	2	21	A.	Essais.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			Épaisseur maximum de la en-rasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES SAUF-TORPILLEURS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau A.			
T.	TORPILLEUR N° 355.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	II - 37.	3 A.
T.	— 356.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	II - 37.	3 A.
T.	— 357.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	II - 37.	3 A.
T.	— 358.....	1906	98	38,00	4,40	1,33	"	II - 37.	3 A.
T.	— 359.....	1906	99	38,00	4,40	1,33	"	II - 37.	3 A.
T.	— 360.....	1906	99	38,00	4,40	1,33	"	II - 37.	3 A.
T.	— 361.....	1906	99	38,00	4,40	1,33	"	II - 37.	3 A.
T.	— 362.....	1906	99	38,00	4,40	1,33	"	II - 37.	3 A.
T.	— 363.....	1906	99	38,00	4,40	1,33	"	II - 37.	3 A.
T.	— 364.....	1906	99	38,00	4,40	1,33	"	II - 37.	3 A.
C.	— 365.....	1906	99	38,00	4,40	1,33	"	II - 37.	3 A.
C.	— 366.....	1906	99	38,00	4,40	1,33	"	II - 37.	3 A.
C.	— 367.....	1906	99	38,00	4,40	1,33	"	II - 37.	3 A.

## TORPILLEURS

NOMBRE ET TYPE de CAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon.		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NOMINAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
	en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	25,78	2	21	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,64	2	21	A.	Essais.
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,60	2	21	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,55	2	21	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,61	2	21	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,41	2	21	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,15	2	21	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,41	2	21	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,60	2	21	A.	Essais.
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	A.	Essais.
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,73	2	21	A.	Essais.

DE 1<sup>re</sup> CLASSE. (Suite.)

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES A FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon.		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HELICES	VITESSE MAXIMUM réalisée, ou prevue.	EFFECTIF NOMINAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum	Puissance normale.			Offi- ciers.	Equi- page.			
<b>TORPILLEURS</b>																					
T.	TORPILLEUR n° 6-S....	1901	87	37,50	4,06	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	22,00	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 242. (Saïgon.)	
T.	7-S....	1902	87	37,50	4,06	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	24,00	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 246. (Saïgon.)	
T.	8-S....	1903	87	37,50	4,06	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	24,05	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 277. (Saïgon.)	
T.	9-S....	1904	87	37,50	4,06	1,25	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	24,20	2	23	A.	Saïgon.	
T.	10-S....	1901	87	37,50	4,06	1,28	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	24,45	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 245. (Saïgon.)	
T.	11-S....	1901	87	37,50	4,06	1,28	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,32	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 246. (Saïgon.)	
T.	12-S....	1901	87	37,50	4,06	1,28	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	24,71	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 247. (Saïgon.)	
T.	13-S....	1901	87	37,50	4,06	1,28	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,00	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 248. (Saïgon.)	
T.	14-S....	1901	87	37,50	4,06	1,28	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	24,50	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 249. (Saïgon.)	
T.	15-S....	1901	87	37,01	4,21	1,37	"	II-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,02	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 254. (Saïgon.)	
T.	16-S....	1901	87	37,01	4,21	1,37	"	II-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,61	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 255. (Saïgon.)	
T.	17-S....	1904	94	37,00	4,20	1,33	"	II-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,17	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 284. (Saïgon.)	
T.	18-S....	1904	94	37,00	4,20	1,33	"	II-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,36	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 285. (Saïgon.)	
T.	19-S....	1904	94	37,00	4,20	1,33	"	II-37	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,81	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 286. (Saïgon.)	
T.	20-S....	1904	93	37,00	4,17	1,34	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,42	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 291. (Saïgon.)	
T.	21-S....	1904	93	37,00	4,17	1,34	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,33	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 292. (Saïgon.)	
T.	1-M....	1902	89	37,50	4,08	1,32	"	II-37	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	24,66	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 261. (Madagascar.)	

COLONIAUX :

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
<b>TORPILLEURS COLONIAUX. (Suite.)</b>																				
T	TORPILLEUR N° 2-M. . . . .	1902	80	37,50	4,08	1,32	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot . . . (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	29,48	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 262. (Madagascar.)
T.	————— 3-M. . . . .	1902	89	37,50	4,08	1,30	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot . . . (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	24,81	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 271. (Madagascar.)
T.	————— 4-M. . . . .	1902	89	37,50	4,08	1,30	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot . . . (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	24,67	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 272. (Madagascar.)
T.	————— 5-M. . . . .	1904	90	37,50	4,20	1,32	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot . . . (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,50	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 287. (Madagascar.)
T	————— 6-M. . . . .	1904	93	37,00	4,17	1,34	"	11-37	2 A.	Du Temple-Guyot . . . (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,43	2	23	A.	Ex-torpilleur n° 290. (Madagascar.)
<b>TORPILLEURS AUTONOMES IMMERSIBLES.</b>																				
C.	NARVAL . . . . .	1899	202	34,00	3,80	1,84	"	.....	4 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	11	A.	
C.	SIRÈNE . . . . .	1901	202	31,50	3,75	2,45	"	.....	4 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	11	A.	
C.	TRITON . . . . .	1901	202	31,50	3,75	2,45	"	.....	4 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	11	A.	
C.	SILURE . . . . .	1901	202	31,50	3,75	2,45	"	.....	4 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	11	A.	
C.	ESPADON . . . . .	1901	202	31,50	3,75	2,45	"	.....	4 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	11	A.	
C.	AGREFFE . . . . .	1904	172	35,85	3,89	2,53	"	.....	4 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	12	A.	Essais.
T.	GIGOGNE . . . . .	1904	172	35,85	3,89	2,53	"	.....	6 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	12	A.	Essais.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DEPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-PORCELIERS.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon.		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Equi- page.		
BATEAUX																				
T.	GYMNOTE .....	1888	30	17,80	1,80	1,60	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	1	8	A.	
T.	GUSTAVE-ZÉDÉ .....	1893	206	48,50	3,20	3,22	"	.....	1 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	17	A.	
G.	MORSE .....	1899	146	36,50	2,75	2,75	"	.....	3 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	11	A.	
C.	FRANÇAIS .....	1900	146	36,50	2,75	2,75	"	.....	3 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	11	A.	
C.	ALGÉRIEN .....	1901	146	36,00	2,75	2,75	"	.....	3 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	11	A.	
T.	FARFADET .....	1901	200	41,35	2,90	2,90	"	.....	4 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	14	D.	
T.	KORRIGAN .....	1902	202	41,35	2,90	2,90	"	.....	4 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	14	A.	Bizerte.
T.	GNÔME .....	1902	202	41,35	2,90	2,90	"	.....	4 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	14	A.	Bizerte.
T.	LUTIN .....	1903	200	41,35	2,90	2,90	"	.....	4 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	14	D.	Bizerte.
C.	NAÏADE .....	1904	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	10	A.	
T.	PROTÉE .....	1903	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	10	A.	Saïgon.
T.	LYNX .....	1903	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	10	A.	Saïgon.
C.	LUDION .....	1904	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	10	A.	
R.	LOUTRE .....	1903	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	10	A.	
R.	CASTOR .....	1903	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	10	A.	
R.	PHOQUE .....	1904	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	10	A.	
R.	OTARIE .....	1904	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	10	A.	
R.	MÉDUSE .....	1904	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	10	A.	
SOUS-MARINS.																				

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lan- cement.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES à vapeur.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réali- sée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Om- ciers.	Equi- page.		
BATEAUX SOUS-MARINS. (Suite.)																				
R.	OURSIN.....	1904	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	"	"	"	"	1	"	2	10	A.		
T.	PERLE.....	1903	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	"	"	"	"	1	"	2	10	A.	Saigon.	
T.	ESTURGEON.....	1904	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	"	"	"	"	1	"	2	10	A.	Saigon.	
T.	BONITE.....	1904	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	"	"	"	"	1	"	2	10	A.		
T.	THON.....	1904	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	"	"	"	"	1	"	2	10	A.		
T.	SOUFFLEUR.....	1903	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	"	"	"	"	1	"	2	10	A.		
T.	DORADE.....	1903	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	"	"	"	"	1	"	2	10	A.		
T.	GRONDIN.....	1904	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	"	"	"	"	1	"	2	10	A.		
T.	ANGUILLE.....	1904	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	"	"	"	"	1	"	2	10	A.		
T.	ALOSE.....	1904	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	"	"	"	"	1	"	2	10	A.		
T.	TRUITE.....	1905	68	23,50	2,26	2,41	"	.....	2 S.	"	"	"	"	1	"	2	10	A.		
G.	X.....	1905	168	37,40	3,12	2,30	"	.....	4 S.	"	"	"	"	2	"	2	13	A.		
T.	Y.....	1905	213	43,50	3,00	3,00	"	.....	5 S.	"	"	"	"	1	"	2	14	A.	Essais.	
G.	Z.....	1904	202	41,35	3,00	3,00	"	.....	4 S.	"	"	"	"	1	"	2	14	A.		
G.	ÉMERAUDE.....	1906	390	44,65	3,90	3,67	"	.....	6 S.	"	"	"	"	2	"	2	19	A.	Essais.	
G.	OPALE.....	1906	390	44,65	3,90	3,67	"	.....	6 S.	"	"	"	"	2	"	2	19	A.	Essais.	

1<sup>RE</sup> PARTIE (SUITE)

---

1<sup>RE</sup> SECTION (SUITE)

---

FLOTTE DE COMBAT

DE 1<sup>RE</sup> LIGNE

---

NAVIRES EN CHANTIER

OU EN ACHÈVEMENT À FLOT

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS:			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des boucs à feu.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HELICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
CUIRASSÉS D'ESCADRE.																				
B.	DÉMOCRATIE.....	1904	14.868	133,80	24,25	8,38	280	IV-305; X-194; XIII-65; X-47.	2 S.	Belleville.....	900	1.850	18.000	10.500	3	18,00	32	680	"	
B.	LIBERTÉ.....	1905	14.868	133,80	24,25	8,38	280	IV-305; X-194; XIII-65; X-47.	2 S.	Belleville.....	900	1.850	18.000	10.500	3	18,00	32	680	"	Société de la Loire. (Saint-Nazaire.)
T.	JUSTICE.....	1904	14.868	133,80	24,25	8,38	280	IV-305; X-194; XIII-65; X-47.	2 S.	Niclausse.....	900	1.850	18.000	10.500	3	18,00	32	680	"	Soc. de la Méditerranée. (La Seyne.)
B.	VÉRITÉ.....	"	14.868	133,80	24,25	8,38	280	IV-305; X-194; XIII-65; X-47.	2 S.	Belleville.....	900	1.850	18.000	10.500	3	18,00	32	680	"	Société de la Gironde. (Bordeaux.)
B.	DANTON.....	"	18.318	145,00	25,66	8,44	250	IV-305; XII-240; XVI-75; VIII-47.	2 S.	"	965	2.052	22.500	15.000 (turbines.)	4	19,25	32	650	"	
L.	MIRABEAU.....	"	18.318	145,00	25,66	8,44	250	IV-305; XII-240; XVI-75; VIII-47.	2 S.	"	965	2.052	22.500	15.000 (turbines.)	4	19,25	32	650	"	
T.	VOLTAIRE.....	"	18.318	145,00	25,66	8,44	250	IV-305; XII-240; XVI-75; VIII-47.	2 S.	"	965	2.052	22.500	15.000 (turbines.)	4	19,25	32	650	"	Soc. de la Méditerranée. (La Seyne.)
B.	DIDEROT.....	"	18.318	145,00	25,66	8,44	250	IV-305; XII-240; XVI-75; VIII-47.	2 S.	"	965	2.052	22.500	15.000 (turbines.)	4	19,25	32	650	"	Soc. de Saint-Nazaire. (Penhoët.)
B.	CONDORCET.....	"	18.318	145,00	25,66	8,44	250	IV-305; XII-240; XVI-75; VIII-47.	2 S.	"	965	2.052	22.500	15.000 (turbines.)	4	19,25	32	650	"	Société de la Loire. (Saint-Nazaire.)
T.	VERGNAUD.....	"	18.318	145,00	25,66	8,44	250	IV-305; XII-240; XVI-75; VIII-47.	2 S.	"	965	2.052	22.500	15.000 (turbines.)	4	19,25	32	650	"	Société de la Gironde. (Bordeaux.)
CUIRASSÉS GROISEURS.																				
L.	JULES-MICHELET.....	1905	12.570	146,50	21,40	8,17	150	IV-194; XII-164,7; XXIV-47.	2 S.	Du Temple-Guyot... (20 corps.)	1.330	2.100	29.000	16.500	3	22,00	32	642	"	
T.	ERNEST-REXAN.....	1906	13.644	157,00	21,36	8,18	150	IV-194; XII-164,7; XVI-65; VIII-47.	2 S.	Niclausse..... (42 corps.)	1.326	2.300	36.000	21.600	3	23,00	32	643	"	Soc. de Saint-Nazaire (Penhoët.)
B.	EDGAR-QUINET.....	"	14.000	157,00	21,50	8,23	150	XIV-194; XIV-65; VIII-47.	2 S.	Belleville..... (40 corps.)	1.242	2.300	36.000	24.000	3	23,00	32	708	"	
L.	WALDECK-ROUSSEAU, ...	"	14.000	157,00	21,50	8,23	150	XIV-194; XIV-65; VIII-47.	2 S.	Niclausse..... (40 corps.)	1.242	2.300	36.000	24.000	3	23,00	32	708	"	

PORT D'ATTACHE	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DEPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau A.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum	Puissance normale.			Om- ciers.	Équi- page.		
R.	PIERRIER .....	"	336	58,00	6,53	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple..... (2 corps.)	30	"	0.800	3.400	2	28,00	4	58	"	
R.	MORTIER.....	1906	336	58,00	6,53	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	
R.	CARQUOIS.....	"	336	58,00	6,53	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	
R.	TRIDENT.....	"	336	58,00	6,53	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	
R.	FLEURET.....	1906	336	58,00	6,53	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	
R.	COUTELAS.....	"	336	58,00	6,53	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	
R.	GLAIVE.....	"	336	58,00	6,53	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	
R.	POIGNARD.....	"	336	58,00	6,53	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	
T.	COGNÉE.....	"	336	58,00	6,53	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	
T.	LIACHE.....	"	336	58,00	6,53	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	
T.	MASSUE.....	"	336	58,00	6,53	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	
L.	SABRETACHE.....	"	336	58,00	6,56	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	De la Brosse et Fouché. (Nantes.)
L.	ORIFLAMME.....	"	336	58,00	6,56	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	Idem.
R.	ÉTENDARD.....	"	336	58,00	6,56	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	Dyle et Bacalan. (Bordeaux.)
R.	FANION.....	"	336	58,00	6,56	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	Idem.
C.	SAPÉ.....	"	336	58,00	6,56	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple..... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	Soc. de Saint-Nazaire. (Penhoët.)
C.	GARION.....	"	336	58,00	6,56	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Du Temple..... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	Idem.

CONTRE-TORPILLEURS.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES L'AVANT-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau ft.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Or- ciers.	Équi- page.		
CONTRE-TORPILLEURS. (Suite.)																				
C.	BRANLEBAS.....	"	336	53,00	6,56	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	Normand. (Le Havre.)
C.	FANFARE.....	"	336	58,00	6,50	2,30	"	I-65; VI-47.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	30	"	6.800	3.400	2	28,00	4	58	"	Idem.
C.	SPAH.....	"	428	64,60	6,65	2,46	"	VI-65.	3 A.	Normand..... (4 corps.)	38	"	8.200	4.100	2	28,00	4	58	"	S <sup>te</sup> de la Méditerranée. (Le Havre.)
L.	VOLTIGEUR.....	"	445	65,60	6,95	2,16	"	VI-65.	3 A.	.....	45	"	8.500	4.250 (turbines et mach. alt.)	3	28,00	4	58	"	De la Brosse et Fouché. (Nantes.)
L.	TIRAILLEUR.....	"	427	63,00	6,84	2,64	"	VI-65.	3 A.	Du Temple..... (4 corps.)	45	"	7.800	3.900 (turbines et mach. alt.)	3	28,00	4	58	"	S <sup>te</sup> de la Gironde. (Bordeaux.)
C.	CHASSEUR.....	"	448	61,20	6,72	2,42	"	VI-65.	3 A.	Normand..... (4 corps.)	80	"	7.200	3.600 (turbines).	3	28,00	4	58	"	Normand. (Le Havre.)
L.	HESSARD.....	"	409	65,80	6,90	2,83	"	VI-65.	3 A.	Du Temple..... (4 corps.)	37	"	7.750	3.875	2	28,00	4	58	"	S <sup>te</sup> de la Loire. (Nantes.)
C.	CARABINIER.....	"	416	64,20	6,54	2,98	"	VI-65.	3 A.	Du Temple..... (4 corps.)	30	"	7.500	3.750	2	28,00	4	58	"	S <sup>te</sup> de St-Nazaire. (Penhoët.)
TORPILLEURS DE 1 <sup>re</sup> CLASSE.																				
T.	TORPILLEUR N° 368.....	"	99	38,00	4,40	1,34	"	II-37.	3 A.	Du Temple-Guyot.... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	"	
T.	----- 369.....	"	99	38,00	4,40	1,34	"	II-37.	3 A.	Du Temple-Guyot.... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	2	21	"	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCQUES À FEU.	NOMBRE DES TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NOMINAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Où- ciers.	Equi- page.			
	<b>TORPILLEURS AUTONOMES SUBMERSIBLES.</b>																				
T.	Ω.....	1905	301	48,00	4,20	2,76	"	.....	6 S.	.....	"	"	"	"	1	"	2	"	"		
T.	CIRGÉ.....	"	351	47,10	4,90	3,11	"	.....	6 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	20	"	"	
T.	CALYPSO.....	"	351	47,10	4,90	3,11	"	.....	6 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	20	"	"	
C.	Q-51.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"	"	
C.	Q-52.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"	"	
C.	Q-53.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"	"	
C.	Q-54.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"	"	
C.	Q-55.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"	"	
C.	Q-56.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"	"	
C.	Q-57.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"	"	
C.	Q-58.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"	"	
C.	Q-59.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"	"	
C.	Q-60.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"	"	
C.	Q-62.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"	"	
C.	Q-63.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"	"	
R.	Q-64.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"	"	
R.	Q-65.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"	"	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSUR maximum de la ceinture de torpille.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon.		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau /ft.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.			
				TORPILLEURS AUTONOMES							SUBMERSIBLES. (Suite.)										
R.	Q-66.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
T.	Q-67.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
T.	Q-68.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
T.	Q-69.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
C.	Q-70.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
C.	Q-71.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
C.	Q-72.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
C.	Q-73.....	"	577	64,54	6,80	4,09	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	3	23	"		
C.	Q-74.....	"	530	64,75	4,30	3,71	"	.....	6 S.	.....	"	"	"	"	2	"	3	25	"		
R.	Q-75.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
R.	Q-76.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
R.	Q-77.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
R.	Q-78.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
R.	Q-79.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
R.	Q-80.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
R.	Q-81.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
R.	Q-82.....	"	555	56,20	8,00	3,03	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	3	22	"		

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHERS À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau R.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.			
TORPILLEURS AUTONOMES																					
T.	Q-83.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
T.	Q-84.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
T.	Q-85.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
T.	Q-86.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
T.	Q-87.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
T.	Q-88.....	"	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	22	"		
T.	Q-89.....	"	355	44,00	4,00	3,58	"	.....	7 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	18	"		
SUBMERSIBLES. (Suite.)																					
C.	RUBIS.....	"	390	44,65	3,90	3,67	"	.....	6 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	19	"		
T.	SAPHIR.....	"	390	44,65	3,90	3,67	"	.....	6 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	19	"		
T.	TOPAZE.....	"	390	44,65	3,90	3,67	"	.....	6 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	19	"		
T.	TURQUOISE.....	"	390	44,65	3,90	3,67	"	.....	6 S.	.....	"	"	"	"	2	"	2	19	"		
C.	GUÈPE N° 1.....	"	45	20,55	2,10	2,02	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	1	6	"		
C.	GUÈPE N° 2.....	"	45	20,55	2,10	2,02	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	1	6	"		
T.	Q-61.....	"	21	"	"	"	"	.....	"	.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
BATEAUX SOUS-MARINS.																					

1<sup>re</sup> PARTIE.

---

2<sup>e</sup> SECTION.

---

FLOTTE DE COMBAT

DE 2<sup>e</sup> LIGNE.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum	Puissance normale.			Om- ciers.	Équi- page.		
CUIRASSÉS D'ESCADRE.																				
C.	HOCHE.....	1886	10.648	100,40	10,75	8,30	450	II-340; II-274,4; XII-138,6; IV-65; XIV-47	3 A.	Belleville..... (16 corps.)	552	565	11.000	6.000	2	15,90	31	520	A.	
T.	MAGENTA.....	1890	10.951	101,70	20,24	8,38	450	IV-340; XIV-138,6; VI-65; XIV-47.	3 A.	Cylindriques..... (8 corps.)	600	668	11.000	4.000	2	16,21	31	516	A.	École des marins-tor- pilleurs.
T.	MARCEAU.....	1887	11.085	98,00	20,23	8,32	450	IV-340; XVII-138,6; IV-65; XIV-47.	0 A.	Niclausse..... (16 corps.)	600	707	12.000	6.000	2	16,44	31	561	R.	
B.	NEPTUNE.....	1887	10.983	101,70	20,23	8,48	450	IV-340; XVI-138,6; V-65; XII-47.	5 A.	Cylindriques..... (8 corps.)	600	620	11.000	4.000	2	16,01	31	538	R.	
B.	AMIRAL-BAUDIN.....	1883	11.800	98,00	21,24	8,08	550	II-370; IV-164,7; VIII-138,6; XVIII-47.	4 A.	Elliptiques..... (12 corps.)	648	718	8.300	5.000	2	15,22	31	500	R.	
B.	FORMIDABLE.....	1885	11.574	98,00	21,24	8,24	500	II-370; IV-164,7; VIII-138,6; XVIII-47.	4 A.	Elliptiques..... (12 corps.)	630	691	9.600	5.000	2	16,21	31	500	R.	
B.	COURDET.....	1882	10.652	95,00	21,25	8,51	380	IV-340; III-240; XI-138,6; XVIII-47.	3 A.	Elliptiques..... (12 corps.)	498	547	8.000	4.500	2	15,47	31	507	R.	
B.	DÉVASTATION.....	1879	9.946	95,00	20,45	8,11	380	IV-274,4; II-240; X-100; XII-47.	2 A.	Belleville..... (12 corps.)	567	804	8.800	5.000	2	15,28	31	500	R.	
B.	REDOUTABLE.....	1876	9.372	95,20	19,70	8,07	350	IV-274,4; IV-240; VI-100; IV-65; XV-47.	4 A.	Cylindriques..... (8 corps.)	530	812	6.500	4.000	1	14,59	31	505	A.	
CUIRASSÉS GARDE-CÔTES.																				
T.	CAÏMAN.....	1885	7.297	82,81	17,78	7,32	500	II-274,4; VI-100; X-47.	2 A.	Cylindriques..... (12 corps.)	371	371	6.500	3.800	2	14,34	14	310	R.	
T.	INDOMPTABLE.....	1883	7.168	82,83	17,82	7,80	500	II-274,4; VI-100; X-47.	2 A.	Cylindriques..... (12 corps.)	338	338	6.500	3.800	2	14,81	14	310	R.	
T.	REQUIN.....	1885	7.214	87,72	17,82	7,56	500	II-274,4; VI-100; X-47.	"	Niclausse..... (8 corps.)	480	480	6.000	4.500	2	15,33	14	286	R.	
T.	TERRIBLE.....	1881	7.575	82,80	17,78	8,06	500	II-340; IV-100; X-47.	"	Cylindriques..... (12 corps.)	364	364	6.500	3.800	2	14,90	14	284	R.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA CEMENT.	DIMENSIONS			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORILLONS.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée. ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
CUIRASSÉS GARDE-CÔTES. (Suite.)																				
C.	AMIRAL-TRÉHOUART.....	1893	6.778	89,54	17,88	7,48	460	II-305; VIII-100; VIII-47.	2 A.	Belleville..... (12 corps.)	303	458	8.500	5.000	2	15,70	15	326	A.	
C.	BOUVINES.....	1892	6.798	86,50	17,87	7,49	460	II-305; VIII-100; VIII-47.	2 A.	Lagrafel et d'Allest .. (16 corps.)	301	452	8.500	5.000	2	16,05	15	320	A.	
C.	JEMMAPES.....	1892	6.592	86,53	17,50	7,34	460	II-340; IV-100; X-47.	2 A.	Lagrafel et d'Allest .. (16 corps.)	338	355	8.500	5.000	2	15,08	15	304	R.	
C.	VALMY.....	1892	6.582	86,53	17,50	7,34	400	II-340; IV-100; X-47.	2 A.	Lagrafel et d'Allest .. (16 corps.)	338	376	8.500	5.000	2	15,92	15	304	R.	
C.	FURIEUX.....	1883	5.729	75,15	17,71	6,69	450	II-240; IV-100; XII-47.	"	Belleville..... (8 corps.)	300	333	5.200	2.800	2	14,35	12	225	R.	
B.	FULMINANT.....	1877	5.900	76,60	17,60	7,18	330	II-274,4; VI-47.	"	Cylindriques..... (8 corps.)	310	350	4.000	2.700	1	13,66	8	185	R.	
T.	TEMPÊTE.....	1876	4.905	76,60	17,60	5,57	330	II-274,4; IV-47.	"	Cylindriques..... (8 corps.)	160	177	2.000	1.400	1	11,68	8	138	D.	
CANONNIÈRES CUIRASSÉES.																				
T.	ACHÉRON.....	1885	1.721	53,40	12,30	4,04	200	I-274,4; III-100; IV-47.	"	Locomotive..... (4 corps.)	72	88	1.600	800	2	11,63	7	102	A.	
C.	COCYTE.....	1887	1.715	53,41	12,31	3,76	200	I-274,4; II-100; IV-47.	"	Locomotive..... (4 corps.)	72	88	1.600	800	2	11,27	7	100	R.	
C.	PHLÉGÉTON.....	1890	1.796	57,00	12,31	3,79	200	I-274,4; III-100; IV-47.	"	Locomotive..... (4 corps.)	72	86	1.600	800	2	11,55	7	104	A.	
C.	STYX.....	1891	1.796	57,01	12,31	3,84	200	I-274,4; I-138,6; II-47.	"	Locomotive..... (4 corps.)	72	80	1.600	800	2	11,30	7	90	A.	
T.	FUSÉE.....	1884	1.142	50,30	9,94	3,53	200	I-240; I-90.	"	Locomotive..... (4 corps.)	72	100	1.500	750	2	11,81	7	84	A.	
T.	MITRAILLE.....	1886	1.128	50,30	9,95	3,46	200	I-240; I-90.	"	Locomotive..... (4 corps.)	72	72	1.500	750	2	10,33	7	82	A.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES à LANCE TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE des CHAUDIRÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	PROFONDEUR d'eau A.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Om- niers.	Équi- page.		
CROISEURS CUIRASSÉS.																				
B.	DUPUY-DE-LÔME.....	1890	6.783	113,98	15,70	7,93	100	II-194; VI-164,7; IV-65; XII-47.	2 A.	Du Temple-Guyot... (20 corps.)	900	1.117	13.000	6.000	3	18,71	23	473	R.	
T.	POTHUAU.....	1895	5.460	113,09	15,35	6,73	60	II-194; X-138,6; X-47.	4 A.	Belleville..... (18 corps.)	538	800	10.000	6.500	2	19,12	23	411	A.	École d'application de tir.
T.	LATOUCHE-TRÉVILLE....	1892	4.758	106,12	14,04	6,06	92	II-194; VI-138,6; IV-65; IV-47.	4 A.	Belleville..... (16 corps.)	413	535	8.000	5.000	2	18,16	22	356	R.	
R.	CHANZY.....	1894	4.812	106,00	14,00	6,06	92	II-194; VI-138,6; IV-65; IV-47.	4 A.	Belleville..... (16 corps.)	410	530	8.000	5.000	2	17,83	22	356	A.	
R.	AMIRAL-CHARNER.....	1893	4.778	106,00	14,00	6,04	92	II-194; VI-138,6 IV-65; IV-47.	4 A.	Belleville..... (16 corps.)	410	523	8.000	5.000	2	18,40	21	356	R.	
R.	BRUX.....	1894	4.811	106,00	14,03	6,07	92	II-194; VI-138,6; IV-65; IV-47.	4 A.	Belleville..... (16 corps.)	410	552	8.700	5.500	2	18,37	23	356	A.	
CROISEURS DE 1 <sup>re</sup> CLASSE.																				
T.	D'ENTRECASTEAUX.....	1890	8.123	120,00	17,85	7,87	"	II-240; XII-138,6; XII-47.	2 S.	Cylindriques..... (5 corps.)	603	970	14.500	8.900	2	19,10	22	480	A.	
B.	TAGE.....	1886	7.589	118,80	16,38	7,50	"	VIII-164,7; VIII-138,6; XIV-47.	4 A.	Cylindriques..... (12 corps.)	856	1.078	12.500	8.600	2	19,09	28	459	D.	
C.	CÉCILLE.....	1888	5.978	115,51	15,04	6,84	"	VIII-164,7; X-138,6; XII-47.	3 A.	Cylindriques..... (6 corps.)	717	727	11.000	7.000	2	19,44	27	439	A.	École des mécaniciens torpilleurs.
CROISEURS DE 2 <sup>e</sup> CLASSE.																				
T.	ALGER.....	1889	4.382	102,90	13,80	6,20	"	IV-164,7; V-138,6; X-47.	5 A.	Belleville..... (24 corps.)	400	635	8.000	5.000	2	19,01	20	355	A.	
L.	ISLY.....	1891	4.477	105,49	13,23	6,48	"	IV-164,7; VI-138,6; XII-47.	2 A.	Cylindriques..... (8 corps.)	380	650	8.000	5.000	2	18,28	20	342	R.	
R.	JEAN-BART.....	1889	4.109	105,40	13,28	6,14	"	IV-164,7; VI-138,6; X-47.	3 A.	Nielausse..... (12 corps.)	421	602	8.000	5.000	2	18,41	20	355	A.	
L.	DESCARTES.....	1894	4.033	96,30	12,95	6,86	"	IV-164,7; X-100; VIII-47.	2 A.	Belleville..... (16 corps.)	552	679	8.500	6.000	2	19,56	20	360	A.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon.		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau R.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
CROISEURS DE 2 <sup>e</sup> CLASSE. (Suite.)																				
T.	PASCAL.....	1895	4.015	99,40	12,90	6,85	"	IV-164,7; X-100; VIII-47.	2 A.	Belleville..... (16 corps.)	552	660	8.500	6.000	2	19,70	20	351	R.	
C.	CATINAT.....	1896	4.113	101,15	13,63	6,72	"	IV-164,7; X-100; X-47.	2 A.	Belleville..... (16 corps.)	571	743	9.600	6.500	2	19,62	20	370	A.	
T.	D'ASSAS.....	1896	4.026	92,25	13,68	6,60	"	VI-164,7; IV-100; XII-47.	2 A.	Lagrafel et d'Allest. (20 corps.)	612	758	10.000	6.300	2	19,80	20	363	R.	
T.	DU CHAYLA.....	1895	3.957	99,25	13,68	6,60	"	VI-164,7; IV-100; X-47.	2 A.	Lagrafel et d'Allest. (20 corps.)	610	730	10.000	6.300	2	19,87	20	357	A.	
T.	CASSARD.....	1896	3.952	99,25	13,68	6,60	"	VI-164,7; IV-100; X-47.	2 A.	Lagrafel et d'Allest. (20 corps.)	611	716	10.000	6.300	2	19,80	20	357	R.	
C.	CHASSELOUP-LAUBAT....	1893	3.885	94,00	13,24	6,60	"	VI-164,7; IV-100; VI-47.	2 A.	Lagrafel et d'Allest. (20 corps.)	587	670	9.500	6.000	2	18,77	20	312	R.	
B.	FRIANT.....	1893	3.944	94,00	13,24	6,60	"	VI-164,7; IV-100; VIII-47.	2 A.	Niclausse..... (12 corps.)	587	674	9.500	6.000	2	18,86	20	330	R.	
R.	PROTET.....	1898	4.115	101,33	13,61	6,80	"	IV-164,7; X-100; X-47.	2 A.	Belleville..... (16 corps.)	570	791	9.200	6.000	2	20,28	20	360	R.	
CROISEURS DE 3 <sup>e</sup> CLASSE.																				
B.	DAVOUT.....	1889	3.080	90,70	12,10	6,15	"	VI-164,7; IV-65; IV-47.	2 A.	Niclausse..... (10 corps.)	535	557	8.000	3.900	2	18,92	20	299	R.	
T.	LINOIS.....	1894	2.345	98,00	10,50	5,52	"	IV-138,6; II-100; VI-47.	4 A.	Cylindriques..... (6 corps.)	225	240	6.600	3.600	2	19,64	11	225	R.	
R.	GALILÉE.....	1896	2.355	100,65	10,70	5,48	"	IV-138,6; II-100; X-47.	2 A.	Belleville..... (16 corps.)	228	346	6.800	4.500	2	19,80	11	242	A.	
R.	LAVOISIER.....	1897	2.322	100,65	10,70	5,48	"	IV-138,6; II-100; X-47.	2 A.	Belleville..... (16 corps.)	228	346	6.800	4.500	2	21,57	11	242	R.	
R.	D'ESTRÉES.....	1897	2.460	95,00	12,00	5,40	"	II-138,6; IV-100; VIII-47.	"	Normand..... (8 corps.)	347	547	8.500	3.300	2	20,22	17	236	A.	
R.	INFERNET.....	1899	2.474	94,96	12,02	5,40	"	II-138,6; IV-100; VIII-47.	"	Normand..... (8 corps.)	347	534	8.500	3.300	2	20,99	15	236	R.	
R.	FORDIN.....	1888	1.966	95,00	9,30	5,33	"	IV-138,6; IX-47.	"	Cylindriques..... ( corps.)	200	240	5.800	3.400	2	20,64	9	186	A.	
C.	SURCOUF.....	1880	2.044	92,20	9,30	5,37	"	IV-138,6; V-47.	"	Cylindriques..... ( corps.)	200	300	5.800	3.400	2	20,52	11	181	R.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.			
CROISEURS DE									
R.	COSMAO.....	1889	1,954	93,01	9,50	5,29	"	IV-138,6; VII-47.	"
R.	LALANDE.....	1889	2,000	93,01	9,50	5,34	"	IV-138,6; IX-47.	"
R.	TROUDE.....	1888	2,026	93,15	9,50	5,40	"	IV-138,6; IX-47.	"
CROISEUR PORTE-									
T.	FOUDRE.....	1895	6,076	114,20	15,65	7,37	"	VIII-100; IV-65.	"
CONTRE-									
T.	MILAN..... <del>X</del>	1884	1,733	92,44	10,04	5,04	"	II-100; X-47.	"
T.	CONDOR..... <del>X</del>	1885	1,249	68,00	8,90	4,78	"	V-100; VIII-47.	"
C.	EPERVIER..... <del>X</del>	1886	1,288	66,05	8,91	4,87	"	V-100; VIII-47.	"
T.	FAUCON.....	1887	1,332	68,01	8,91	4,84	"	V-100; VIII-47.	"
T.	VAUTOUR.....	1889	1,286	68,03	8,91	4,93	"	V-100; VIII-47.	"
C.	FLEUVE.....	1893	1,310	70,00	8,90	4,76	"	V-100; VI-47.	"
R.	WATTIGNIES.....	1891	1,292	68,01	8,91	4,70	"	V-100; VI-47.	"
R.	CASABIANCA.....	1895	990	80,00	8,32	3,73	"	I-100; III-65; VII-47.	"
C.	CASSINI.....	1894	981	80,00	8,33	3,76	"	I-100; III-65; VII-47.	"
T.	D'HERVILLE.....	1893	967	80,00	8,20	3,93	"	I-100; III-65; VI-47.	"
T.	TAKOU.....	1898	280	60,00	7,00	2,75	"	VI-47.	2 A.

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
	en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
3 <sup>e</sup> CLASSE. (Suite.)										
Cylindriques..... ( 2 corps.)	180	254	5.800	3.400	2	20.60	10	186	R.	
Cylindriques..... (5 corps.)	180	260	5.800	3.400	2	20.89	10	186	A.	
Cylindriques..... (5 corps.)	180	275	5.800	3.400	2	20.91	10	185	D.	
TORPILLEURS.										
Lagrafel et d'Allest. (24 corps.)	798	915	11.500	8.000	2	19.58	17	325	R.	
TORPILLEURS.										
Belleville..... (12 corps.)	300	347	3.800	2.400	2	17.00	8	165	R.	
Locomotive..... (4 corps.)	116	130	3.000	1.500	2	17.78	8	141	D.	
Cylindriques..... (4 corps.)	115	132	2.500	1.500	2	16.14	8	142	R.	
Cylindriques..... (4 corps.)	138	185	3.000	1.500	2	17.08	8	145	A.	
Cylindriques..... (4 corps.)	121	128	3.000	1.500	2	17.05	8	141	D.	
Niclausse..... (8 corps.)	109	153	4.000	2.000	2	17.73	8	150	R.	
Cylindriques..... (4 corps.)	118	130	4.000	2.800	2	18.08	8	155	R.	
Lagrafel et d'Allest. (8 corps.)	127	152	5.000	3.400	2	21.22	8	139	R.	
Lagrafel et d'Allest. (8 corps.)	117	240	5.000	3.400	2	21.17	8	139	A.	
Lagrafel et d'Allest. (8 corps.)	117	148	5.000	3.400	2	21.48	8	135	R.	
"	"	"	6.000	3.000	2	32.00	4	54	A.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lan- cement.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LARGES-TORILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHÂNDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau A.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Equi- page.			
AVISOS																					
I.	LÉGER .....	1891	517	60,92	6,93	3,34	"	1-65; III-47.	2 A.	Belleville. .... (6 corps.)	80	103	2,400	1,500	2	18.59	6	86	A.		
L.	LÉVRIER .....	1891	505	60,92	6,93	3,47	"	I-65; III-47.	2 A.	Belleville. .... (6 corps.)	80	105	2,400	1,500	2	18.38	6	86	A.		
T.	BOMBE .....	1885	420	59,22	6,74	2,37	"	IV-47.	2 A.	Lagrafel et d'Allest. ... (4 corps.)	42	102	1,800	900	2	18.40	5	70	A.		
R.	COULEUVIÈRE .....	1885	375	59,22	6,73	2,32	"	IV-47.	2 A.	Normand. .... (2 corps.)	42	93	1,800	900	2	18.98	5	67	A.		
T.	DRAGONNE .....	1885	410	59,20	6,74	2,23	"	IV-47.	2 A.	Normand. .... (2 corps.)	42	90	1,800	900	2	18.60	5	67	A.		
T.	FLÈCHE .....	1885	425	59,22	6,73	2,43	"	IV-47.	2 A.	Lagrafel et d'Allest. ... (4 corps.)	42	106	1,800	900	2	18.82	5	70	A.		
L.	LANCE .....	1886	402	59,31	6,74	2,42	"	IV-47.	2 A.	Normand. .... (2 corps.)	42	124	1,800	900	2	18.66	5	70	A.		
C.	SAINTE-BARBE .....	1885	437	59,23	6,73	2,33	"	IV-47.	2 A.	Du Temple-Guyot. ... (2 corps.)	42	94	1,800	900	2	17.75	5	70	A.		
TORPILLEURS																					
B.	CORSAIRE .....	1892	171	50,50	4,46	1,30	"	II-37.	2 A.	Du Temple-Guyot. ... (2 corps.)	18	"	2,500	1,250	2	24.23	2	25	A.		
T.	BALNY .....	1886	66	40,75	3,35	1,35	"	II-37.	2 A.	Locomotive. .... (1 corps.)	10	"	600	300	1	20.47	2	20	A.		
T.	CAPITAINE-CUNY .....	1886	66	40,75	3,33	1,35	"	II-37.	2 A.	Locomotive. .... (1 corps.)	10	"	600	300	1	20.23	2	20	A.		
T.	CAPITAINE-MEHL .....	1886	66	40,75	3,33	1,35	"	II-37.	2 A.	Locomotive. .... (1 corps.)	10	"	600	300	1	19.52	2	20	R.		
T.	TORPILLEUR N° 126 .....	1889	79	36,00	4,00	1,35	"	II-37.	2 A.	Normand. .... (2 corps.)	10	"	900	450	1	21.09	2	20	A.		
T.	————— 127 .....	1889	79	36,00	4,00	1,35	"	II-37.	2 A.	Normand. .... (2 corps.)	10	"	900	450	1	20.60	2	20	A.		

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Om- ciers.	Équi- page.			
<b>TORPILLEURS</b>																					
B.	TORPILLEUR N° 128.....	1890	70	36,00	4,00	1,35	"	II-37.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	10	"	900	450	1	20.97	2	20	R.		
B.	————— 129.....	1890	79	36,00	4,00	1,35	"	II-37.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	10	"	900	450	1	21.28	2	20	R.		
<b>TORPILLEURS</b>																					
T.	TORPILLEUR N° 28.....	1879	44	34,00	3,40	"	"	II-37.	1 A.	Fouché..... (2 corps.)	"	"	400	200	1	18.22	1	17	A.		
T.	————— 62.....	1883	47	33,00	3,24	"	"	II-37.	2 A.	Locomotive..... (1 corps.)	"	"	400	200	1	20.55	1	17	A.		
C.	————— 66.....	1884	50	33,00	3,26	"	"	II-37.	2 A.	Du Temple-Guyot... (1 corps.)	8	"	500	250	1	20.30	1	17	A.		
L.	————— 77.....	1887	54	35,00	3,35	"	"	II-37.	2 A.	Locomotive..... (1 corps.)	8	"	520	260	1	18.86	1	17	R.		
L.	————— 78.....	1887	54	35,00	3,35	"	"	II-37.	2 A.	Du Temple-Guyot... (1 corps.)	8	"	520	260	1	19.09	1	17	R.		
L.	————— 79.....	1887	54	35,00	3,35	"	"	II-37.	2 A.	Locomotive..... (1 corps.)	8	"	520	260	1	19.38	1	17	D.		
L.	————— 82.....	1887	54	35,00	3,35	"	"	II-37.	2 A.	Locomotive..... (1 corps.)	8	"	520	260	1	19.11	1	17	D.		
L.	————— 86.....	1887	54	35,00	3,35	"	"	II-37.	2 A.	Locomotive..... (1 corps.)	8	"	520	260	1	20.04	1	17	R.		
B.	————— 89.....	1887	54	35,00	3,35	"	"	II-37.	2 A.	Locomotive..... (1 corps.)	8	"	520	260	1	18.75	1	17	R.		
C.	————— 90.....	1887	54	35,00	3,35	"	"	II-37.	2 A.	Locomotive..... (1 corps.)	8	"	520	260	1	19.02	1	17	A.		
T.	————— 93.....	1887	54	35,00	3,35	"	"	II-37.	2 A.	Locomotive..... (1 corps.)	8	"	520	260	1	18.70	1	17	A.		
T.	————— 94.....	1887	54	35,00	3,35	"	"	II-37.	2 A.	Locomotive..... (1 corps.)	8	"	520	260	1	19.26	1	17	A.		
T.	————— 95.....	1887	54	35,00	3,35	"	"	II-37.	2 A.	Locomotive..... (1 corps.)	8	"	520	260	1	18.45	1	17	A.		

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciera.	Équi- page.		
TORPILLEURS DE 2 <sup>e</sup> CLASSE. (Suite.)																				
T.	TORPILLEUR N° 98.....	1887	54	35,00	3,35	"	"	II-37.	2A.	Locomotive..... (1 corps.)	8	"	520	260	1	18,58	1	17	D.	
T.	———— 103.....	1887	54	35,00	3,35	"	"	II-37.	2A.	Locomotive..... (1 corps.)	8	"	520	260	1	"	1	17	A.	
R.	———— 115.....	1887	54	35,00	3,35	"	"	II-37.	2A.	Du Temple..... (1 corps.)	8	"	520	260	1	18,75	1	17	R.	
B.	———— 130.....	1890	53	34,00	3,50	"	"	II-37.	2A.	Du Temple-Guyot... (1 corps.)	4	"	700	350	1	20,53	1	17	R.	
B.	———— 131.....	1890	53	34,00	3,50	"	"	II-37.	2A.	Du Temple-Guyot... (1 corps.)	4	"	700	350	1	20,98	1	17	R.	
T.	———— 132.....	1890	53	34,00	3,50	"	"	II-37.	2A.	Du Temple..... (1 corps.)	4	"	700	350	1	20,72	1	17	A.	
T.	———— 134.....	1891	53	34,00	3,50	"	"	II-37.	2A.	Normand..... (1 corps.)	4	"	700	350	1	21,22	1	17	D.	
T.	———— 135.....	1891	53	34,00	3,50	"	"	II-37.	2A.	Du Temple..... (1 corps.)	4	"	700	350	1	21,39	1	17	R.	
B.	———— 136.....	1890	53	34,00	3,50	"	"	II-37.	2A.	Du Temple..... (1 corps.)	4	"	700	350	1	20,27	1	17	A.	
B.	———— 138.....	1890	53	34,00	3,50	"	"	II-37.	2A.	Du Temple..... (1 corps.)	4	"	700	350	1	20,13	1	17	A.	
T.	———— 140.....	1891	53	34,00	3,50	"	"	II-37.	2A.	Du Temple-Guyot... (1 corps.)	4	"	700	350	1	20,53	1	17	R.	
T.	———— 141.....	1891	53	34,00	3,50	"	"	II-37.	2A.	Du Temple..... (1 corps.)	4	"	700	350	1	20,23	1	17	R.	
T.	———— 142.....	1890	53	34,00	3,50	"	"	II-37.	2A.	Du Temple..... (1 corps.)	4	"	700	350	1	19,91	1	17	R.	
T.	———— 143.....	1890	53	34,00	3,50	"	"	II-37.	2A.	Du Temple..... (1 corps.)	4	"	700	350	1	20,09	1	17	R.	
T.	———— 144.....	1890	53	34,00	3,50	"	"	II-37.	2A.	Du Temple-Guyot... (1 corps.)	4	"	700	350	1	20,12	1	17	A.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DEPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT de charbon		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM réalisée ou prévue.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance Normale.			OM- ciers.	Équi- page.		
<b>TORPILLEURS.</b>																				
C.	LIBELLULE.....	1905	40	36,40	3,40	"	"	.....	1 A.	Renard.....	3	"	900	450	3	15,13	"	"	A.	
T.	TORPILLEUR N° 56.....	1882	12	18,00	2,29	"	"	II-37.	2 A.	Locomotive..... (1 corps.)	"	"	120	60	1	14,60	1	7	A.	
<b>TORPILLEURS</b>																				
T.	TORPILLEUR A.....	1894	14	18,50	3,00	0,89	"	.....	1 A.	Du Temple..... (1 corps.)	1	"	210	105	1	16,38	"	9	A.	Saïgon
T.	—— B.....	1894	14	18,50	3,00	0,89	"	.....	1 A.	Du Temple..... (1 corps.)	1	"	210	105	1	17,26	"	9	A.	Saïgon.
T.	—— C.....	1894	14	18,25	2,82	0,89	"	.....	1 A.	Du Temple..... (1 corps.)	1	"	270	135	1	20,57	"	9	R.	
T.	—— D.....	1899	14	18,50	3,00	0,89	"	.....	1 A.	Du Temple..... (1 corps.)	1	"	250	150	1	18,82	"	7	A.	Saïgon.
T.	—— E.....	1899	14	18,50	3,00	0,89	"	.....	1 A.	Du Temple..... (1 corps.)	1	"	250	150	1	18,93	"	7	A.	Saïgon.
T.	—— F.....	1899	14	18,50	3,00	0,89	"	.....	1 A.	Du Temple..... (1 corps.)	1	"	250	150	1	18,79	"	7	A.	Saïgon.
T.	—— G.....	1899	14	18,50	3,00	0,89	"	.....	1 A.	Du Temple..... (1 corps.)	1	"	250	150	1	18,86	"	7	A.	Saïgon.
T.	—— H.....	1899	14	18,50	3,00	0,89	"	.....	1 A.	Du Temple..... (1 corps.)	1	"	250	150	1	18,87	"	7	A.	Saïgon.
T.	—— I.....	1899	14	18,50	3,00	0,89	"	.....	1 A.	Du Temple..... (1 corps.)	1	"	250	150	1	18,87	"	7	A.	Saïgon.
<b>TORPILLEUR COLONIAL.</b>																				
T.	TORPILLEUR N° 4 S.....	1880	32	27,30	3,30	"	"	II-37.	2 A.	.....	"	"	400	200	1	"	1	9	A.	Ex-torpilleur n° 44. (Saïgon.)

2<sup>e</sup> PARTIE.

---

NAVIRES-ÉCOLES NAVIGANTS ET ANNEXES,  
TRANSPORTS, AVISOS, CANONNIÈRES,  
CHALOUPE-CANONNIÈRES, CHALOUPE À VAPEUR,  
GARDE-PÊCHES.

---

NAVIRES CONDAMNÉS, IMPROPRES À LA NAVIGATION,  
MAINTENUS, POUR ORDRE, DANS LA 2<sup>e</sup> PARTIE,  
EN RAISON DU SERVICE MILITAIRE AUQUEL ILS SONT AFFECTÉS.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DEPLACEMENT.	NOMBRE ET CALIBRE des bouches à feu.	ÉPAISSEUR MAXIMUM DE LA CEINTURE DE CEINTURE.	APPAREIL MOTEUR.		VITESSE MAXIMUM RÉALISÉE OU PRÉVUE.	EFFECTIF normal.		POSITION au 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVA- TIONS.
						Puissance maximum.	Puissance normale.		Officiers.	Équipage.		

## NAVIRES EN SERVICE.

## NAVIRES À VAPEUR.

## NAVIRES-ÉCOLES.

T.	COURONNE.....	1861	5.994	{III-164,7; XV-138,6; VIII-100; XIV-65; I-90; II-47; V-37.}	"	3.000	2.000	12,66	40	350	Armé.	{Ecole des canonnières et timoniers.
T.	CALÉDONIEN.....	1884	4.457	{II-274,4; V-164,7; IV-138,6; XI-100; IV-65; II-47; VI-37.}	"	1.000	700	9,63	9	150	Armé.	Idem.
B.	DUGUAY-TROUIN...	1878	5.545	{IV-138,6; IV-100; II-37.}	"	3.000	2.200	13,73	20	417	Armé.	{Ecole des aspirants.
B.	BOUGAINVILLE....	1878	1.510	{IV-138,6; II-37.}	"	650	480	9,70	"	28	Armé.	{Ex-Allier annexe du Borda.

## TRANSPORT D'ESCADRE.

T.	GIRONDE.....	1884	5.431	{IV-138,6; IV-90; VIII-47; VI-37.}	"	3.000	2.200	13,73	10	316	En réserve.	
----	--------------	------	-------	---------------------------------------	---	-------	-------	-------	----	-----	-------------	--

TRANSPORT DE 1<sup>re</sup> CLASSE.

T.	BIEN-HOA.....	1880	5.865	{II-138,6; III-90; V-37.}	"	3.000	2.200	13,33	9	206	Armé.	
T.	MYTHO.....	1879	5.038	{II-138,6; III-90; IV-37.}	"	2.600	1.900	13,28	11	229	En réserve.	
T.	NIVE.....	1883	5.980	{II-138,6; III-90; V-37.}	"	3.000	2.200	13,41	9	229	En réserve.	
T.	SHAMROCK.....	1878	5.926	{II-138,6; III-90; V-37.}	"	3.000	2.200	13,95	9	229	En réserve.	
T.	VINH-LONG.....	1881	6.094	{II-138,6; III-90; V-37.}	"	3.000	2.200	13,60	9	229	En réserve.	

TRANSPORT DE 2<sup>e</sup> CLASSE.

B.	MAGELLAN.....	1884	4.277	{II-138,6; IV-37.}	"	1.000	700	9,42	11	384	Désarmé.	
----	---------------	------	-------	--------------------	---	-------	-----	------	----	-----	----------	--

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DEPLACEMENT.	NOMBRE ET CALIBRE des bouches à feu.	ÉPAISSEUR MAXIMUM DE LA CEINTURE DE CEINTURE.	APPAREIL MOTEUR.		VITESSE MAXIMUM RÉALISÉE OU PRÉVUE.	EFFECTIF normal.		POSITION au 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVA- TIONS.
						Puissance maximum.	Puissance normale.		Officiers.	Équipage.		

TRANSPORTS DE 3<sup>e</sup> CLASSE.

T.	CHARENTE.....	1862	1.618	"	"	800	600	9,76	2	57	Désarmé.	Installé pour la pose des télégraphes sous-marins.
G.	LOIRET.....	2.200	I-65.....	"	1.000	700	11,59	2	46	Armé.		
L.	DRÔME.....	1887	2.175	II-90.....	"	1.300	900	11,91	2	45	Armé.	
R.	ISÈRE.....	1866	1.250	II-65.....	"	600	450	8,28	2	45	Désarmé.	

AVISOS DE 1<sup>re</sup> CLASSE.

R.	KERSAINT.....	1897	1.207	{I-138,6; V-100; VII-37.}	"	2.400	1.800	16,11	8	138	Armé.	
B.	FULTON.....	1887	913	{III-138,6; I-100; V-37.}	"	1.100	600	13,31	7	109	Désarmé.	

AVISOS DE 2<sup>e</sup> CLASSE.

L.	GORLAND.....	1883	636	{II-90; I-65; IV-37.}	"	500	350	10,47	6	64	Armé.	A roues.
L.	JOUFFROY.....	1887	336	{II-65; 4-37;}	"	220	165	7,85	3	42	Armé.	A roues.
C.	IBIS.....	1883	279	{II-65; II-37.}	"	340	250	11,80	4	42	Armé.	
T.	MOURTE.....	1879	260	"	"	400	300	11,82	4	40	Armé.	Constantinople.
B.	CHIMÈRE.....	1881	286	"	"	200	150	9,50	5	56	En réserve.	
B.	MÉAN.....	1878	241	"	"	360	270	12,04	7	37	Armé.	{Ecole des pilotes.
T.	CHAMOIS.....	1905	431	"	"	600	460	12,61	7	58	Armé.	Essais.

## AVISOS-TRANSPORTS.

L.	MANCHE.....	1890	1.512	{IV-138,6; II-90; IV-37.}	"	800	600	10,78	14	109	Armé.	
C.	RANCE.....	1888	1.709	{II-90; IV-37}	"	800	600	10,68	14	99	Armé.	
R.	VAUGLUSE.....	1901	1.613	{II-138,6; IV-47}	"	750	575	11,13	12	120	Armé.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	NOMBRE ET CALIBRE des bouches à feu.	ÉPAISSEUR MAXIMUM DE LA CROUSSE DE CANNON.	APPAREIL MOTEUR.		VITESSE MAXIMUM RÉALISÉE OR PRÉVUE.	EFFECTIF normal.		POSITION au 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVA- TIONS.
						Puissance maximum	Puissance normale.		Officiers.	Équipage.		
<b>CANONNIÈRES.</b>												
C.	SURPRISE.....	1895	627	II-100; IV-65; IV-37.	"	900	500	13,34	7	87	Armée.	
L.	DÉCID.....	1899	647	II-100; IV-65; VI-37.	"	900	500	12,91	7	91	Armée.	
R.	ZÉLÉE.....	1899	647	II-100; IV-65; VI-37.	"	900	500	13,32	7	91	Armée.	
C.	COMÈTE.....	1884	495	II-138,6; II-100; II-37.	"	500	300	12,23	6	68	Désarmée.	
<b>CANONNIÈRES À FAIBLE TIRANT D'EAU.</b>												
T.	VIGILANTE.....	1900	130	II-90; IV-37.	"	"	1,150	13	2	42	Armée.	
T.	ARGUS.....	1900	130	II-90; IV-37.	"	"	1,150	13	2	42	Armée.	
T.	OLRY.....	1901	165	VI-37.	"	530	332	11	5	33	Armée.	
T.	PEI-HO.....	"	"	"	"	280	"	"	"	"	Armée.	Ex-Lieutenant- Contal.
<b>CHALOUPIES-CANONNIÈRES.</b>												
T.	AVALANCHE.....	1884	141	II-90; IV-37.	"	160	80	"	1	44	Désarmée.	Tonkin.
T.	BAÏONNETTE.....	1884	141	II-90; IV-37.	"	160	80	"	1	42	Désarmée.	Cochinchine.
T.	CARONADE.....	1894	141	II-90; IV-37.	"	160	80	"	1	42	Armée.	Cochinchine.
T.	CASSE-TÊTE.....	1884	141	II-90; IV-37.	"	160	80	"	1	44	Désarmée.	Tonkin.
T.	ESTOC.....	1884	141	II-90; IV-37.	"	160	80	"	1	42	Désarmée.	Ex-Mutine, Tonkin.
T.	JACQUIN.....	1884	192	II-90; IV-37.	"	250	150	"	1	46	Armée.	à 1 roue, Tonkin.
T.	HENRY-RIVIÈRE....	1884	141	II-90; IV-37.	"	160	80	"	1	44	Armée.	Ex-Rafale, Tonkin.
T.	BERTHE-DE-VILLIERS	1884	141	II-90; IV-37.	"	160	80	"	1	47	Désarmée.	Ex-Arquachuse, Tonkin.
<b>CHALOUPIES À VAPEUR.</b>												
T.	MASCOTTE.....	1902	"	"	"	"	"	"	"	6	Armée.	Annexe de la Mouette.
B.	FOURNI.....	1897	23	"	"	80	"	"	"	8	En réserve.	
T.	TA-KIANG.....	"	"	"	"	"	"	"	1	7	Armée.	Annexe de l'Olry.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	NOMBRE ET CALIBRE des bouches à feu.	ÉPAISSEUR MAXIMUM DE LA CROUSSE DE CANNON.	APPAREIL MOTEUR.		VITESSE MAXIMUM RÉALISÉE OR PRÉVUE.	EFFECTIF normal.		POSITION au 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVA- TIONS.
						Puissance maximum	Puissance normale.		Officiers.	Équipage.		
<b>GARDE-PÊCHES À VAPEUR.</b>												
C.	SENTINELLE.....	"	471	"	"	450	225	"	"	23	Armée.	Annexe de l'ibis.
C.	ESTAFETTE.....	"	485	"	"	470	175	"	"	23	Armée.	Annexe de l'ibis.
R.	QUI-VIVE.....	1902	70	"	"	180	100	"	"	10	Armée.	Annexe du Javclot.
T.	GOLO.....	1903	52	"	"	270	150	"	"	12	Armée.	
T.	CHÉLIF.....	1892	54	"	"	250	150	"	"	14	Armée.	Annexe du Coureur.
T.	SEYBOUSE.....	1892	54	"	"	250	150	"	"	14	Armée.	Annexe du Mousquetaire.
<b>NAVIRES À VOILES.</b>												
<b>ANNEXES D'ÉCOLES.</b>												
R.	BAYONNAIS.....	1886	528	"	"	"	"	"	"	9	Armée.	Annexe de la Saône.
B.	SYLPHIE.....	1886	489	"	"	"	"	"	"	10	Armée.	Annexe du Borda.
<b>CUTTER.</b>												
C.	ÉPERLAN.....	1884	70	"	"	"	"	"	"	15	Désarmée.	
<b>GARDE-PÊCHES.</b>												
C.	HARENG.....	1881	57	"	"	"	"	"	"	10	Désarmée.	Prêté à la station aquicole de Boulogne.
B.	MUTIN.....	1883	51	"	"	"	"	"	"	5	Armée.	Annexe de l'Élan.
B.	RAILLEUR.....	1884	52	"	"	"	"	"	"	5	Armée.	Annexe de l'Élan.

2<sup>e</sup> PARTIE. (Suite)

Navires condamnés, impropres à la navigation, maintenus, pour ordre, dans la deuxième partie, en raison du service militaire auquel ils sont affectés.

NOMS DES NAVIRES.	ESPECE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
<b>GHERBOURG.</b>			
OPINIATRE.....	Batterie flottante.....	Service central de la 1 <sup>re</sup> flottille de torpilleurs de la Manche.	
<b>BREST.</b>			
BRETAGNE.....	Vaisseau de 3 <sup>e</sup> rang.....	École des mousses.	Ex-Fontenoy.
NISUS.....	Brick de 1 <sup>re</sup> classe.....	Idem.	Annexe de la Bretagne.
BORDA.....	Transport.....	École navale.	Ex-Intrepide.
SAÔNE.....	Aviso-transport.....	Dépôt d'instruction des apprentis gabiers.	
ENGLUME.....	Torpilleur.....	Annexe de l'école des mécaniciens.	Ex-torpilleur n° 53.
COMPAGNON.....	Torpilleur.....	Idem.	Ex-torpilleur n° 7.
NAVARIN.....	Vaisseau de 2 <sup>e</sup> rang.....	Service central de la 1 <sup>re</sup> flottille de torpilleurs de l'Océan.	
RHIN.....	Transport.....	Poste de torpilleurs à Lézardrieux.	
OBLIGADO.....	Brick de 1 <sup>re</sup> classe.....	Poste de torpilleurs à l'Aberwrach.	
<b>LORIENT.</b>			
INDRE.....	Aviso-transport.....	Défense fixe.	
YONNE.....	Transport.....	Service central de la 2 <sup>e</sup> flottille de torpilleurs de l'Océan.	
CROCODILE.....	Canonnière.....	Poste de torpilleurs à la Triouté.	
SCORPION.....	Idem.....	Poste de torpilleurs du Recher.	

NOMS DES NAVIRES.	ESPECE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
<b>ROCHEFORT.</b>			
EMBUSCADE.....	Batterie flottante.....	Service central de la 3 <sup>e</sup> flottille de torpilleurs de l'Océan.	
SUCHET.....	Croiseur.....	Idem.	Annexe de l'Embuscade.
CORNÉLIE.....	Corvette de 1 <sup>re</sup> classe.....	Service central de la 3 <sup>e</sup> flottille de torpilleurs de l'Océan.	
DIVES.....	Aviso-transport.....	Défense fixe.	
JAVÉLOT.....	Canonnière.....	Ponton stationnaire dans la Bidassoa.	
<b>TOULON.</b>			
IMPLAGABLE.....	Batterie flottante.....	Annexe de l'École des mécaniciens.	
RINGARD.....	Torpilleur.....	Idem.	Ex-torpilleur n° 151.
ÉCOUVILLON.....	Torpilleur.....	Annexe de l'école de canonage.	Ex-torpilleur n° 26.
ROMANICHE.....	Aviso-transport.....	Service de la réserve.	
FAUNE.....	Aviso.....	Centre de stationnement de torpilleurs à Port-Vendres.	Ex-Cassard.
DURANCE.....	Aviso-transport.....	Bâtiment central de la 1 <sup>re</sup> flottille de sous-marins.	
<b>CORSE.</b>			
ENTREPRENANT.....	Transport.....	Poste de torpilleurs à Bastia.	Compte à Toulon.
HAMELIN.....	Croiseur.....	Centre de stationnement de torpilleurs à Bonifacio.	Compte à Toulon.
<b>ALGÉRIE.</b>			
TALISMAN.....	Croiseur.....	Service de la 5 <sup>e</sup> flottille de torpilleurs de la Méditerranée à Oran.	Compte à Toulon.
<b>INDO-CHINE.</b>			
VAUBAN.....	Cuirassé.....	Bâtiment central de la 2 <sup>e</sup> flottille de torpilleurs des mers de Chine. (Hongay.)	Compte à Toulon.
VÉTÉRAN.....	Croiseur.....	Centre de stationnement à Rach-Dua.	Compte à Toulon.
(Ex-Duguay-Trouin.)			
ALOUETTE.....	Aviso.....	Service central de la station de sous-marins. (Saïgon).	Compte à Toulon.
SOIRAP.....	Chaloupe-canonnière.....	Ponton.	
(Ex-Bouclier.)			
VAICO.....	Idem.....	Idem.	
(Ex-Cimeterre.)			

3<sup>e</sup> PARTIE

---

NAVIRES DE SERVITUDE

## NAVIRES DE SERVITUDE.

## CHERBOURG.

NOMS DES NAVIRES.	PUIS- SANCE maxi- mum de l'ap- pareil moteur	ESPÈCE ou EMPLOI.	POSITION ou 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
NAVIRES DE SERVITUDE À VAPEUR, À FLOT.				
IMPRENABLE.....	"	Batterie flottante.	Armé.	Réglage des torpilles.
BUFFLE.....	650	Remorqueur.	Armé.	Stationnaire.
BEQUET.....	450	Remorqueur.	Armé.	Ex- <i>Scotsman</i> .
DIVETTE.....	300	Remorqueur.	Armé.	
MARSOUIN.....	400	Remorqueur.	Armé.	
SAIRE.....	120	Chaloupe à vapeur.	Armé.	Ex- <i>Wilhelmina</i> .
TROTTEBEC.....	100	Chaloupe à vapeur.	Armé.	Ex- <i>Johanna-Erdérika</i> .
TÉNARDE.....	80	Remorqueur.	Armé.	
NAVETTE.....	60	Remorqueur.	Armé.	
GIRAFE.....	200	Bugalet.	Armé.	Mouillage des corps-morts
COURLIS.....	40	Chaloupe à vapeur.	Armé.	
AMPHORE.....	40	Citerne.	Armé.	Annexe du <i>Buffle</i> .
RÉSERVOIR.....	100	Citerne.	Armé.	
TONNEAU.....	130	Citerne.	Armé.	
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, À FLOT.				
GRUE.....	"	Allège.	.....	Anciens chalands.
TORTUE.....	"	Allège.	.....	Coudroy.
AIGADE.....	"	Bugalet.	.....	Ancienne citerne.
ÉCLUSE.....	"	Bugalet.	.....	<i>Idem</i> .
FERME.....	"	Bugalet.	.....	
FORT.....	"	Bugalet.	.....	Ex- <i>Bombe</i> (bombarde à voiles).
INÉPUISABLE.....	"	Bugalet.	.....	
JULIE.....	"	Bugalet.	.....	
LABOUREUR.....	"	Bugalet.	.....	
SOLIDE.....	"	Bugalet.	.....	
CRUCHE.....	"	Citerne.	.....	Munie d'une pompe à vapeur.
VASQUE.....	"	Citerne.	.....	
COUPE.....	"	Citerne.	.....	
INUSABLE.....	"	Bugalet.	.....	

## BREST.

NOMS DES NAVIRES.	PUIS- SANCE maxi- mum de l'ap- pareil moteur	ESPÈCE ou EMPLOI.	POSITION ou 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
NAVIRES DE SERVITUDE À VAPEUR, À FLOT.				
INFATIGABLE.....	1500	Remorqueur.	Armé.	Ex- <i>Rode-Zéc</i> .
HALEUR.....	650	Remorqueur.	Armé.	
LABORIEUX.....	650	Remorqueur.	Armé.	
TITAN.....	500	Gabare.	Armé.	
FOLGOËT.....	320	Remorqueur.	Armé.	Ex- <i>Marseille</i> .
PLOUGASTEL.....	210	Remorqueur.	Armé.	Ex- <i>Néro</i> .
ABERVRACH.....	200	Remorqueur.	Armé.	
MENHIR.....	200	Remorqueur.	Armé.	
POULMIC.....	160	Remorqueur.	Armé.	Ex- <i>Rouen</i> .
DOLMEN.....	150	Remorqueur.	Armé.	
ÉLORN.....	100	Remorqueur.	Armé.	
CHAMEAU.....	200	Gabare.	Armé.	
MOUSTIQUE.....	"	Chaloupe à vapeur.	Armé.	
KERHOR.....	100	Chaloupe à vapeur.	Armé.	Chaloupe provenant d'Abingdon.
LANNINON.....	40	Chaloupe à vapeur.	Armé.	
AULNE.....	26	Chaloupe à vapeur.	Armé.	Chaloupe provenant de Leith.
MERLAN.....	"	Chaloupe à vapeur.	Armé.	
BACCHANTE.....	130	Citerne.	Armé.	
ROSÉE.....	100	Citerne.	Armé.	
MIRAGE.....	100	Citerne.	Armé.	

BREST. (Suite.)

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE et EMPLOI.	POSITION au 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, À FLOT.			
FAOU.....	Allège.		
SAINT-NICOLAS.....	Allège.		
LANNILIS.....	Allège.		
TRÉBERON.....	Allège.		
FRET.....	Allège.		
ALLÈGE N° 6.....	Allège.		
ALLÈGE N° 11.....	Allège.		
ROSCANVEL.....	Allège.		
DELLEC.....	Allège.		
MORGAT.....	Allège.		
PENARVIR.....	Allège.		
MARGUERITE.....	Allège.		
CORMORANDIÈRE.....	Bugalet.		Ex-Bisson.
KÉLERN.....	Bugalet.		
KERVALLON.....	Bugalet.		
LAUBERLACH.....	Bugalet.		
PORTZIG.....	Bugalet.		
SAINT-MATHIEU.....	Bugalet.		
TRÉMINTIN.....	Bugalet.		
THÉRÈSE.....	Bugalet.		Ex-Poseur n° 2.
MENGAM.....	Gabare.		
ÉLISA.....	Citerne.		
JULIA.....	Citerne.		
PUITS.....	Citerne.		
POUR ORDRE.			
(Navires de la 2 <sup>e</sup> partie rattachés au rôle des navires de servitude.)			
ALBATROS.....	Garde-pêche à vapeur.	Armé commercia- lement.	Granville.
PILOTIN.....	Garde-pêche à voiles.	Idem.	Douarnenez.
CORMORAN.....	Idem.	Idem.	Cancalo.

LORIENT.

NOMS DES NAVIRES.	PUIS- SANCE maxi- mum de l'ap- pareil moteur	ESPÈCE et EMPLOI.	POSITION au 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
NAVIRES DE SERVITUDE À VAPEUR, À FLOT.				
BATTERIE N° 8.....	"	Batterie démontable.	Armée.	Réglage des torpilles.
CAUDAN.....	650	Remorqueur.	Armé.	
PEN-MANÉ.....	370	Remorqueur.	Armé.	Ex-Fairplay II.
BLAVET.....	140	Remorqueur.	Armé.	
BONSONGE.....	180	Remorqueur.	Désarmé.	
LARMOR.....	125	Remorqueur.	Armé.	
VA-ET-VIENT.....	50	Remorqueur.	Armé.	Service de la Commission de Gâvres.
DILIGENT.....	75	Remorqueur.	Armé.	Idem.
PORT-LOUIS.....	40	Remorqueur.	Armé.	Affecté au transport des malades à l'hôpital de Port-Louis.
ONDINE.....	200	Citerne.	Armé.	
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, À FLOT.				
PULVERIN.....		Gabare-pou- drière.		Ex-Scoff.
GOURDE.....		Citerne.		
VIVIER.....		Citerne.		
BARIL.....		Citerne.		
POUR ORDRE.				
(Navires de la 2 <sup>e</sup> partie rattachés au rôle des navires de servitude.)				
LAMPROIE.....		Garde-pêche à voiles.	Armé commercia- lement.	Rivière d'Auray.
NOYALLO.....		Garde-pêche à voiles.	Idem.	Idem.
MORBIHAN.....		Garde-pêche à voiles.	Idem.	Idem.
SAUMON.....		Garde-pêche à voiles.	Idem.	Idem.
PÉNERF.....		Garde-pêche à vapeur.	Idem.	Idem.
PETREL.....		Garde-pêche à vapeur.	Idem.	Lorient.

## ROCHEFORT.

NOMS DES NAVIRES.	PUIS- SANCE maxi- mum de l'ap- pareil moteur	ESPÈCE et EMPLOI.	POSITION au 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
NAVIRES DE SERVITUDE À VAPEUR, À FLOT.				
BRUAT .....	#	Aviso.	Armé.	Réglage des torpilles.
TAILLEBOURG .....	800	Remorqueur.	Armé.	Ex-Oost-Zée.
ACTIF .....	400	Remorqueur.	Armé.	
BOUTONNE .....	140	Remorqueur.	Armé.	
BOYARD .....	140	Remorqueur.	Armé.	
RÔDEUR .....	120	Remorqueur.	Armé.	A rous.
LAMA .....	120	Allège.	Armé.	
PLONGEUR .....	120	Citerne.	Désarmé.	Ancien bateau sous-marin.
FOURAS .....	200	Citerne.	Armé.	
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, À FLOT.				
ÉCREVISSE .....	#	Bugalet.		
MULET .....	#	Bugalet.		
LANGOUSTE .....	#	Gabare.		
BALEINE .....	#	Gabare.		
BELLE-ROSE .....	#	Gabare.		
CACHALOT .....	#	Gabare.		
BARBUE .....	#	Chaloupe pontée.		
PINTE .....	#	Citerne.		
POUR ORDRE.				
(Navires de la 2 <sup>e</sup> partie rattachés au rôle des navires de servitude.)				
LE THIEUX .....	#	Garde-pêche à vapeur.	Armé. commercialem <sup>t</sup> .	Surveillance de la pêche dans le bassin d'Arcachon.
SARCELLE .....	#	Garde-pêche à voiles.	Idem.	Saint-Gilles-sur-Vic.
SUZY .....	#	Garde-pêche automobile.	Idem.	Arcachon.

## TOULON.

NOMS DES NAVIRES.	PUIS- SANCE maxi- mum de l'ap- pareil moteur	ESPÈCE et EMPLOI.	POSITION au 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
NAVIRES DE SERVITUDE À VAPEUR, À FLOT.				
GOLIATH .....	1600	Remorqueur.	Armé.	
SAMSON .....	1100	Remorqueur.	Armé.	Ex-Abeille XI <sup>e</sup>
LA-GOUBRAN .....	250	Remorqueur.	Armé.	(A rous.)
TRAVAILLEUR .....	900	Remorqueur.	Armé.	
UTILE .....	700	Remorqueur.	Armé.	
POLYPHÈME .....	500	Gabare.	Armé.	
HERGULE .....	450	Remorqueur.	Armé.	
FARON .....	320	Remorqueur.	Armé.	Ex-London.
COUDON .....	320	Remorqueur.	Armé.	Ex-Odessà.
ÉLÉPHANT .....	120	Remorqueur.	Armé.	Service des C. N.
KERAUDREN .....	140	Remorqueur.	Armé.	Service de l'hôpital de S <sup>t</sup> -Mandrier.
LA-RODE .....	110	Remorqueur.	Armé.	
LA-MALGUE .....	110	Remorqueur.	Armé.	
ALERTE .....	90	Remorqueur.	Armé.	Ex-Aleri.
SICITÉ .....	130	Remorqueur.	Armé.	Ex-Claymorc.
SÉPÉT .....	75	Remorqueur.	Armé.	Ex-Teddington, n <sup>o</sup> 45.
VOYAGEUR .....	100	Remorqueur.	Armé.	Service des C. N.
DROMADAIRE .....	200	Gabare.	Armé.	
ARROSOIR .....	140	Citerne.	Armé.	
DRYADE .....	130	Citerne.	Armé.	
JOUVENCE .....	130	Citerne.	Armé.	
TORNADE .....	120	Citerne.	Armé.	
AQUEDUC .....	100	Citerne.	Armé.	
FILTRE .....	100	Citerne.	Armé.	
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, À FLOT.				
CELLIER .....	#	Bugalet.		
CHARIOT .....	#	Bugalet.		
COLPORTEUR .....	#	Bugalet.		
CASEMATE .....	#	Bugalet.		
ENTREPÔT .....	#	Bugalet.		
FORTERESSE .....	#	Bugalet.		
GRANGE .....	#	Bugalet.		
GRENIER .....	#	Bugalet.		
MAGASIN .....	#	Bugalet.		
MOULIN .....	#	Bugalet.		
PORTÉFAIX .....	#	Bugalet.		
POUDRIÈRE .....	#	Bugalet.		

TOULON. (Suite.)

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE et EMPLOI.	POSITION au 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, À FLOT. (Suite.)			
PRESSOIR.....	Bugalet.		
REDOUTE.....	Bugalet.		
RÉDUIT.....	Bugalet.		
SILLO.....	Bugalet.		
SOUTE.....	Bugalet.		
CHARGEUR.....	Bugalet.		
LESTEUR.....	Bugalet.		
INDICATEUR.....	Bugalet.		
CALE.....	Bugalet.		
CANON.....	Bugalet.		
CHEVAL.....	Bugalet.		
MOUTON.....	Bugalet.		
CHÈVRE.....	Bugalet.		
GRAPPE.....	Bugalet.		
POUDRE.....	Bugalet.		
OBUS.....	Bugalet.		
BOULET.....	Bugalet.		
BISCAYEN.....	Bugalet.		
CARTOUCHE.....	Bugalet.		
GARGOUSSÉ.....	Bugalet.		
CASCADE.....	Citerne.		
FONTAINE.....	Citerne.		
GAVE.....	Citerne.		
PLUIE.....	Citerne.		
RIVIÈRE.....	Citerne.		
RUISSEAU.....	Citerne.		
SOURCE.....	Citerne.		
TORRENT.....	Citerne.		
GARGOULETTE.....	Citerne.		
POUR ORDRE.			
(Navires de la 1 <sup>re</sup> partie rattachés au rôle des navires de servitude.)			
GIRELLE.....	Garde-pêche à vapeur.	Armé commercia- lement.	Ex-Souvenir (Port-Vendres).
PASSE-PARTOUT.....	Garde-pêche à voiles.	Idem.	Port-Vendres.
FURET.....	Garde-pêche à voiles.	Idem.	Marlignes.

ÉTABLISSEMENTS, PORTS SECONDAIRES, COLONIES.

NOMS DES NAVIRES.	PUISSANCE maximum de l'appareil moteur	ESPÈCE et EMPLOI.	POSITION au 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
NAVIRES DE SERVITUDE À VAPEUR, À FLOT.				
INDRET.				
EXCENTRIQUE.....	80	Remorqueur.		
PISTON.....	80	Remorqueur.		
SOURIS.....	30	Remorqueur.		
TUNISIE.				
CYCLOPE.....	1200	Remorqueur.	Armé.	Ex-Abeille-XI.
ISKHEUL.....	320	Remorqueur.	Armé.	Ex-Hector.
TRAINEUR.....	150	Remorqueur.	Armé.	Ex-Sadi-Carnot.
BIZERTE.....	35	Remorqueur.	Armé.	
ALCARAZAS.....	130	Citerne.	Armé.	Défense mobile de Bizerte.
DOUILLE.....	"	Bugalet.		
ÉTOUPILLE.....	"	Bugalet.		
MICHE.....	"	Bugalet.		
LUMIÈRE.....	"	Bugalet.		
SÉNÉGAL.				
AKBA.....	200	Citerne.	Armé.	Compte à Rochefort.
SAÏGON.				
TONKIN.				
GIA.....	100	Citerne.	Armé.	Compte à Toulon.
GOLFE DE PETCHILI.				
CAPITAINE-HILIAIRE.....	120	Remorqueur.	Armé.	Compte à Toulon.
ASPIRANT-HERBER.....	70	Petit remorqueur.	Armé.	Compte à Toulon.
LIEUTENANT-BATISTTI.....	50	Petit remorqueur.	Armé.	Compte à Toulon.
CAPITAINE-LABROUSSE.....	50	Petit remorqueur.	Armé.	Compte à Toulon.

NOMS DES NAVIRES.	POIS- SANCE maxi- mum de l'appa- reil moteur	ESPÈCE et EMPLOI.	POSITION au 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, A FLOT.				
SÉNÉGAL.				
MARIGOT.....	"	Citerne.	Armé.	Compte à Rochefort.
MARTINIQUE.				
DÉSIRÉE.....	"	Citerne.	Armé.	Compte à Brest.
LAG.....	"	Citerne.	Armé.	Compte à Brest.
ALGÉRIE.				
OASIS.....	"	Citerne.	Armé.	Compte à Toulon.
CORSE.				
VERSEAU.....	"	Citerne.	Armé.	Compte à Toulon.
TUNISIE.				
URNE.....	"	Citerne.	Armé.	Compte à Toulon.
OUED.....	"	Citerne.	Armé.	Compte à Toulon.

NOMS DES NAVIRES.	POIS- SANCE maxi- mum de l'appa- reil moteur	ESPÈCE et EMPLOI.	POSITION au 1 <sup>er</sup> JANVIER 1907.	OBSERVATIONS.
NAVIRES DE SERVITUDE EN CHANTIER.				
CHERBOURG.				
BREST.				
LORIENT.				
ROCHEFORT.				
TOULON.				
BIZERTE.				

4<sup>e</sup> PARTIE

NAVIRES CONDAMNÉS

## CHERBOURG.

NOMS DES NAVIRES.	ESPECE A LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
NAVIRES CONDAMNÉS.			
Batterie n° 5 ...	Batterie démontable. ....	Charbonnière de la flottille de torpilleurs.	
DUQUESNE . . . .	Croiseur. ....	Conservé provisoirement.	

## NAVIRES CONDAMNÉS.

## BREST.

NOMS DES NAVIRES.	ESPECE A LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
NAVIRES CONDAMNÉS.			
SANÉ . . . . .	Croiseur. ....	Charbonnière.	
JANUS. ....	Brick . . . . .	Régulation des compas.	
RUMENGOL . . . . .	Croiseur. ....	Charbonnière.	<i>Ex-Rigault-de-Genouilly.</i>
MENEZ-HOM . . . . .	Remorqueur. ....	Charbonnière.	<i>Ex-Infatigable.</i>
SEAX. ....	Croiseur. ....		Conservé provisoirement.

## LORIENT.

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
NAVIRES CONDAMNÉS.			
GLORINDE.....	Croiseur à batterie...	Caserne.	
FINISTÈRE.....	Transport.....	Dépôt de charbon et ponton d'amarrage.	
ANTILOPE.....	Aviso de 2 <sup>e</sup> classe....	Corps de garde.	Poste de l'arrière-garde.
ASTRÉE.....	Frégate de 2 <sup>e</sup> rang....	Magasin. (Poste d'armement.)	Sert de caserne et de magasin aux marins vétérans.
THÉMIS.....	Frégate de 2 <sup>e</sup> rang....	Poste d'armement.	Sert de magasin pour le matériel de la Direction des mouvements du port.
EUPHRATE.....	Corvette.....	Poste d'amarrage.	Ex-d'Assas.
KEGUÉLEN.....	Croiseur de 3 <sup>e</sup> classe..	Caserne.	Sert de caserne au personnel de l'atelier central de la flotte.
BOURAYNE.....	Croiseur de 3 <sup>e</sup> classe..	Charbonnière. (Poste d'amarrage.)	

## NAVIRES CONDAMNÉS.

## LORIENT. (Fin.)

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
NAVIRES CONDAMNÉS. (Suite.)			
LIMON.....	Croiseur de 3 <sup>e</sup> classe..	Charbonnière et poste d'amarrage.	
VAUDREUIL.....	Croiseur de 3 <sup>e</sup> classe..	Dépôt de charbon et ponton d'amarrage.	
PONTON N° 1.....	.....	Désarmé.	Ex-Hussard.

## ROCHEFORT.

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
NAVIRES CONDAMNÉS.			
MÉSANGE. ....	Aviso à roues.....	Corps de garde flottant.	
DEGRÉS. ....	Croiseur .....	Charbonnière.	
DU COUËDIC. ....	Croiseur.....	Charbonnière.	
FORFAIT.....	Croiseur.....	Ponton d'amarrage.	
OLÉRON. ....	Croiseur .....	Ponton d'amarrage.	<i>Ex-Dupetit-Thouars.</i>
VÉNUS.....	Frégate de 1 <sup>er</sup> rang...	Poste d'amarrage.	
ARMORIQUE. ....	Frégate de 1 <sup>er</sup> rang...	Poste d'amarrage.	
PALLAS.....	Frégate de 1 <sup>er</sup> rang...	Poste d'amarrage.	
RÉSOLUE.....	Frégate.....	Poste d'amarrage.	
ADONIS .....	Aviso.....	Poste d'amarrage.	
SCORFF.....	Aviso-transport.....	Charbonnière.	
SAGITTAIRE.....	Canonnière.....	Ponton refouleur.	

## NAVIRES CONDAMNÉS.

## TOULON.

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
NAVIRES CONDAMNÉS.			
GUERRIÈRE.....	Transport.....	Caserne et magasin.	Marins vétérans.
ANNAMITE.....	Transport.....	Caserne.	5 <sup>e</sup> dépôt.
SARTHE.....	Transport.....	Caserne.	5 <sup>e</sup> dépôt.
COLBERT.....	Cuirassé d'escadre.....	Caserne.	5 <sup>e</sup> dépôt.
VAR.....	Cuirassé d'escadre.....	Caserne.	<i>Idem. (Ex-Trident.)</i>
RICHELIEU.....	Cuirassé d'escadre.....	Caserne.	<i>Idem.</i>
INCONSTANT.....	Aviso.....	Corps de garde	

## ÉTABLISSEMENTS, PORTS SECONDAIRES ET COLONIES.

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI	OBSERVATIONS.
BIZERTE.			
DUCHAFFAULT...	Croiseur.....	Charbonnière.	Compte à Toulon.
CORSE.			
BEAUTEMPS-BEAU- PRÉ.	Croiseur.....	Charbonnière.	Compte à Toulon.
MARSEILLE.			
HIRONDELLE...	Croiseur.....	École à Martigues.	Compte à Toulon.
CETTE.			
GARÈS.....	Canonnière.....	École des mousses.	Compte à Toulon.
BOULOGNE.			
ZÉPHYR.....	Garde-pêche.....	École des pêches.	Compte à Cherbourg.
COCHINCHINE.			
EUROPÉEN.....	Transport.....	Dépôt de munitions.	Compte à Toulon.

## POUR MÉMOIRE :

## NAVIRES À DÉMOLIR OU À VENDRE.

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE DES NAVIRES.	OBSERVATIONS.
CHERBOURG.		
TORPILLEUR N° 71.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 105.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 112.....	Torpilleur.....	A vendre.
BREST.		
MELPOMÈNE.....	Frégate.....	Conservé provisoirement.
ÉCUREUIL.....	Aviso.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 49.....	Torpilleur.....	Conservé pour les tirs.
TORPILLEUR N° 69.....	Torpilleur.....	Conservé pour les tirs.
TORPILLEUR N° 84.....	Torpilleur.....	Conservé pour les tirs.
TORPILLEUR N° 92.....	Torpilleur.....	Conservé pour les tirs.
LORIENT.		
TONNERRE.....	Garde-côtes.....	Conservé pour les tirs.
EUMÉNIDE.....	Croiseur.....	A vendre.
ROCHEFORT.		
BUGAUD.....	Croiseur.....	A vendre.
PRIMAUGUET.....	Croiseur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 114.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 116.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 117.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 118.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 119.....	Torpilleur.....	A vendre.
TURBOT.....	Chaloupe pontée.....	A vendre.
FAUVETTE.....	Chaloupe pontée.....	A vendre.

## POUR MÉMOIRE :

NAVIRES À DÉMOLIR OU À VENDRE. (Suite.)

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE DES NAVIRES.	OBSERVATIONS.
TOULON.		
TORPILLEUR n° 33.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR n° 35.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR n° 36.....	Torpilleur.....	A vendre.
ALGÉSIRAS (Épave).....	Vaisseau.....	A vendre.
AMIRAL-DUPERRÉ.....	Cuirassé d'escadre.....	Conservé pour les tirs.
TORPILLEUR n° 139.....	Torpilleur.....	A vendre.
TONKIN.		
SULLY (Épave).....	Croiseur.....	A vendre.
SAÏGON.		
LION.....	Canonnière.....	A vendre.
VIPÈRE.....	Canonnière.....	A vendre.
CIRCUIT (ex-torpilleur n° 50).	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR n° 2-S, ex-39.	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR n° 5-S, ex-52.	Torpilleur.....	A vendre.
QUANG-TCHÉOU-VAN.		
MUTINE.....	Canonnière.....	A vendre.
GOGAH.....	Aviso.....	A vendre.
NOUVELLE-CALÉDONIE.		
AUBE.....	Aviso-transport.....	A vendre.
EURE.....	Aviso-transport.....	A vendre.
MEURTHE.....	Aviso-transport.....	A vendre.
MADAGASCAR.		
CAPRICORNE.....	Canonnière.....	A vendre.

## TABLE DES MATIÈRES

## TABLE DES TITRES.

TITRES.	PAGES.
<b>1<sup>re</sup> PARTIE.</b>	
<b>1<sup>re</sup> SECTION.</b>	
<b>FLOTTE DE COMBAT DE 1<sup>re</sup> LIGNE.</b>	
Cuirassés d'escadre.....	6
Croiseurs cuirassés.....	8
Croiseurs de 1 <sup>re</sup> classe.....	10
Contre-torpilleurs.....	10
Torpilleurs de haute mer.....	14
— de 1 <sup>re</sup> classe.....	20
— coloniaux.....	44
— autonomes submersibles.....	46
Bateaux sous-marins.....	48
<b>NAVIRES EN CHANTIER OU EN ACHÈVEMENT À FLOT.</b>	
Cuirassés d'escadre.....	54
Croiseurs cuirassés.....	54
Contre-torpilleurs.....	56
Torpilleurs de 1 <sup>re</sup> classe.....	58
Torpilleurs autonomes submersibles.....	60
Bateaux sous-marins.....	64
<b>2<sup>e</sup> SECTION.</b>	
<b>FLOTTE DE COMBAT DE 2<sup>e</sup> LIGNE.</b>	
Cuirassés d'escadre.....	68
Cuirassés garde-côtes.....	68
Canonnières cuirassés.....	70
Croiseurs cuirassés.....	72
Croiseurs de 1 <sup>re</sup> classe.....	72
— de 2 <sup>e</sup> classe.....	72
— de 3 <sup>e</sup> classe.....	74
— porte-torpilleurs.....	76

TITRES.	PAGES.
<b>FLOTTE DE COMBAT DE 2<sup>e</sup> LIGNE. (Suite.)</b>	
Contre-torpilleurs.....	76
Avisos-torpilleurs.....	78
Torpilleurs de 1 <sup>re</sup> classe.....	78
— de 2 <sup>e</sup> classe.....	80
— vedettes.....	84
— à embarquer.....	84
— colonial.....	84
<b>2<sup>e</sup> PARTIE.</b>	
<b>NAVIRES-ÉCOLES NAVIGANTS ET ANNEXES, TRANSPORTS, AVISOS, CANONNIÈRES, CHALOUPE-CANONNIÈRES, CHALOUPE À VAPEUR, GARDE-PÊCHE.</b>	
<b>NAVIRES CONDAMNÉS, IMPROPRES À LA NAVIGATION MAINTENUS, POUR ORDRE, DANS LA 2<sup>e</sup> PARTIE.</b>	
<b>NAVIRES À VAPEUR.</b>	
Navires-écoles.....	88
Transports d'escadre.....	88
Transports de 1 <sup>re</sup> classe.....	88
— de 2 <sup>e</sup> classe.....	88
— de 3 <sup>e</sup> classe.....	89
Avisos de 1 <sup>re</sup> classe.....	89
— de 2 <sup>e</sup> classe.....	89
Avisos-transports.....	89
Canonnières.....	90
Canonnières à faible tirant d'eau.....	90
Chaloupes-canonnières.....	90
Chaloupes à vapeur.....	90
Garde-pêche à vapeur.....	91

TITRES.	PAGES.
<b>NAVIRES À VOILES.</b>	
Annexes d'écoles.....	91
Cutters.....	91
Garde-pêche.....	91
—	
Navires condamnés maintenus, pour ordre, dans la 2 <sup>e</sup> partie de la liste de la flotte.....	92
<b>3<sup>e</sup> PARTIE.</b>	
—	
<b>NAVIRES DE SERVITUDE.</b>	
Cherbourg.....	96
Brest.....	97
Lorient.....	99
Rochefort.....	100
Toulon.....	101
Établissements, ports secondaires, colonies.....	103
—	
Navires de servitude en chantier.....	105
<b>4<sup>e</sup> PARTIE.</b>	
—	
<b>NAVIRES CONDAMNÉS.</b>	
Cherbourg.....	108
Brest.....	109
Lorient.....	110
Rochefort.....	112
Toulon.....	113
Établissements, ports secondaires, colonies.....	114
Navires à démolir ou à vendre.....	115

## TABLE ALPHABÉTIQUE.

JANVIER 1907.

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
<b>A</b>			
Abervrach.....	97	Amphore.....	96
Achéron.....	70	Anguille.....	50
Actif.....	100	Annamite.....	113
Adonis.....	112	Antilope.....	110
Agile.....	18	Aqueduc.....	101
Aigrette.....	46	Aquilon.....	18
Aiguade.....	96	Arbalète.....	12
Akba.....	103	Arc.....	12
Albatros.....	98	Archer.....	18
Alcarazas.....	103	Argonaute.....	16
Alerte.....	101	Argus.....	90
Alger.....	72	Armorique.....	112
Algérien.....	48	Arquebuse.....	12
Algésiras.....	116	Arrosoir.....	101
Allège n° 6.....	98	Aspirant-Herber.....	103
Allège n° 11.....	98	Astrée.....	110
Alose.....	50	Aube.....	116
Alouette.....	93	Audacieux.....	14
Amiral-Aube.....	8	Aulne.....	97
Amiral-Baudin.....	68	Avalanche.....	90
Amiral-Charner.....	72	Aventurier.....	16
Amiral-Duperré.....	116	Averne.....	16
Amiral-Tréhouart.....	70	<b>B</b>	
Bacchante.....	97	Barbue.....	100
Baïonnette.....	90	Baril.....	99
Balcinc.....	100	Batterie n° 5.....	108
Baliste.....	12	— n° 8.....	99
Balny.....	78	Bayonnais.....	91

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Beautemps-Beaupré . . . . .	114	Bougainville . . . . .	88
Becquet . . . . .	96	Bonlet . . . . .	102
Bélier . . . . .	14	Bourrasque . . . . .	16
Belle-Rose . . . . .	100	Bourayne . . . . .	110
Berthe-de-Villers . . . . .	90	Boutonne . . . . .	100
Bien-Hoa . . . . .	88	Bouvet . . . . .	6
Biscayen . . . . .	102	Bouvines . . . . .	70
Bizerte . . . . .	103	Boyard . . . . .	100
Blavel . . . . .	99	Branlebas . . . . .	58
Bombarde . . . . .	14	Brennus . . . . .	6
Bombe . . . . .	78	Bretagne . . . . .	92
Bônite . . . . .	50	Bruat . . . . .	100
Bonsonge . . . . .	99	Bruix . . . . .	72
Borda . . . . .	92	Buffle . . . . .	96
Borée . . . . .	16	Bugeaud . . . . .	115
<b>C</b>			
Cachalot . . . . .	100	Casabianca . . . . .	76
Caiman . . . . .	68	Cascade . . . . .	102
Cale . . . . .	102	Casemate . . . . .	101
Calédonien . . . . .	88	Cassard . . . . .	74
Calypso . . . . .	60	Casse-Tête . . . . .	90
Canon . . . . .	102	Cassini . . . . .	76
Capitaine-Cuny . . . . .	78	Castor . . . . .	48
Capitaine-Hilaire . . . . .	103	Catapulte . . . . .	14
Capitaine-Labrousse . . . . .	103	Catinat . . . . .	74
Capitaine-Mehl . . . . .	78	Caudan . . . . .	99
Capricorno . . . . .	116	Cécille . . . . .	72
Carabine . . . . .	12	Cellier . . . . .	101
Carabinier . . . . .	58	Chameau . . . . .	97
Carnot . . . . .	6	Chamois . . . . .	89
Caronade . . . . .	90	Chauzy . . . . .	72
Cartoucho . . . . .	102	Charente . . . . .	89
Carquois . . . . .	56	Chargeur . . . . .	102

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Chariot . . . . .	101	Compagnon . . . . .	92
Charlemagne . . . . .	6	Condé . . . . .	8
Charles-Martel . . . . .	6	Condor . . . . .	76
Chasseloup-Laubat . . . . .	74	Condorcet . . . . .	54
Chasseur . . . . .	58	Cormoran . . . . .	98
Château-Renault . . . . .	10	Cormorandière . . . . .	98
Chélif . . . . .	91	Cornélie . . . . .	93
Cheval . . . . .	102	Corsaire . . . . .	78
Chevalier . . . . .	16	Cosmao . . . . .	76
Chèvre . . . . .	102	Coudon . . . . .	101
Ghimère . . . . .	89	Couleuvrine . . . . .	78
Cigogne . . . . .	46	Coupe . . . . .	96
Circé . . . . .	60	Courbet . . . . .	68
Circuit . . . . .	116	Coureur . . . . .	16
Claymore . . . . .	14	Courlis . . . . .	96
Clorinde . . . . .	110	Couronne . . . . .	88
Coeyte . . . . .	70	Coutelas . . . . .	56
Cognée . . . . .	56	Crocodile . . . . .	92
Colbert . . . . .	113	Cruche . . . . .	96
Colporteur . . . . .	101	Cyclone . . . . .	16
Comète . . . . .	90	Cyclope . . . . .	103
<b>D</b>			
Danton . . . . .	54	Desaix . . . . .	8
Dard . . . . .	12	Descartes . . . . .	72
D'Assas . . . . .	74	Désirée . . . . .	104
Dauphin . . . . .	16	D'Estrées . . . . .	74
Davout . . . . .	74	Dévastation . . . . .	68
Décidée . . . . .	90	D'Iberville . . . . .	76
Decrès . . . . .	112	Diderot . . . . .	54
Défi . . . . .	16	Diligent . . . . .	99
Dellec . . . . .	98	Dives . . . . .	93
Démocratie . . . . .	54	Divette . . . . .	96
D'Entrecasteaux . . . . .	72	Dolmen . . . . .	97



NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
H			
Hache.....	56	Henri-IV.....	6
Hallebarde.....	10	Henry-Rivière.....	90
Haleur.....	97	Hercule.....	101
Hamelin.....	93	Hirondelle.....	114
Hareng.....	91	Hoche.....	68
Harpon.....	12	Hussard.....	58
I			
Ibis.....	89	Inépuisable.....	96
Iéna.....	6	Infatigable.....	97
Implacable.....	93	Infénet.....	74
Imprenable.....	96	Inusable.....	96
Inconstant.....	113	Isère.....	89
Indomptable.....	68	Ishkeul.....	103
Indicateur.....	102	Isly.....	72
Indre.....	92		
J			
Jacquin.....	90	Jouffroy.....	89
Janus.....	109	Jouvence.....	101
Jauréguiberry.....	6	Jules-Ferry.....	8
Javeline.....	12	Jules-Michelet.....	54
Javelot.....	93	Julia.....	98
Jean-Bart.....	72	Julie.....	96
Jeanne-d'Arc.....	8	Jurien-de-la-Gravière.....	10
Jeanmapes.....	70	Justice.....	54
K			
Kabyle.....	18	Kerhor.....	97
Kélern.....	98	Kersaint.....	89
Keraudren.....	101	Kléber.....	8
Kerguelen.....	110	Korrigan.....	48
Kervallon.....	98		

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
L			
Laborieux.....	97	Lavoisier.....	74
Laboureur.....	96	Léger.....	78
Lac.....	104	Léon-Gambetta.....	8
La Goubran.....	101	Lesteur.....	102
La Hire.....	10	Lo-Trieux.....	100
Lalande.....	76	Lévrier.....	78
Lama.....	100	Libellule.....	84
La Malgue.....	101	Liberté.....	54
Lamproie.....	99	Limier.....	111
Lance.....	78	Lieutenant-Batistti.....	103
Lancier.....	18	Linois.....	74
Langouste.....	100	Lion.....	116
Lannilis.....	98	Loiret.....	89
Lanninon.....	97	Loutre.....	48
Larmor.....	99	Ludion.....	48
La Rode.....	101	Lumière.....	103
Latouche-Tréville.....	72	Lutin.....	48
Lauberlach.....	98	Lynx.....	48
M			
Magasin.....	101	Mèche.....	103
Magellan.....	88	Méduse.....	48
Magenta.....	68	Melpomène.....	115
Manche.....	89	Mengam.....	98
Mangini.....	16	Menhir.....	97
Marceau.....	68	Menez-Hom.....	109
Marguerite.....	98	Merlan.....	97
Marigot.....	104	Mésange.....	112
Marseillaise.....	8	Meurthe.....	116
Marsouin.....	96	Milan.....	76
Mascotte.....	90	Mirabeau.....	54
Masséna.....	6	Mirage.....	97
Massuc.....	56	Mistral.....	14

NOMS		DES NAVIRES.	
PAGES.			
70	Mitraille.	12	Mousqueton.
8	Montcalm.	97	Mousquet.
99	Morbihan.	102	Moustique.
98	Morgat.	100	Monton.
48	Morse.	102	Mulet.
56	Mortier.	91	Mutin.
89	Mouette.	116	Mutine.
101	Moulin.	88	Mylho.
16	Mousquetaire.		
N			
48	Narade.	68	Nepune.
46	Narval.	92	Nisus.
92	Navarin.	88	Nive.
96	Navette.	99	Noyallo.
O			
104	Oasis.	50	Opale.
92	Obligado.	92	Opinaire.
102	Obus.	18	Orgue.
14	Obusier.	56	Orillamme.
112	Oleron.	48	Otarie.
90	Oly.	104	Oued.
60	Omega.	50	Oursin.
99	On dine.		
P			
112	Pallas.	10	Peruisane.
74	Pascal.	99	Pérel.
102	Passé-Partout.	70	Phlégtion.
6	Patric.	48	Phoque.
90	Patric-Ho.	56	Pierrier.
98	Pénarvir.	98	Piloin.
99	Pénarvir-Generl.	100	Pinte.
99	Pen-Mane.	10	Pique.
50	Perle.	12	Pistol.

NOMS  
DES NAVIRES.  
PAGES.

NOMS		DES NAVIRES.	
PAGES.			
103	Piston.	91	Qui-Vive!
100	Pionneur.	60	Q-51.
97	Plongeur.	60	Q-52.
102	Pluie.	60	Q-53.
101	Poisnard.	60	Q-54.
101	Polybème.	60	Q-55.
111	Pontou n° 1.	60	Q-56.
101	Portefaix.	60	Q-57.
99	Port-Louis.	60	Q-58.
98	Portic.	60	Q-59.
103	Pottuan.	60	Q-60.
100	Poudre.	60	Q-61.
102	Poudrière.	60	Q-62.
101	Poulmic.	60	Q-63.
97	Pressoir.	60	Q-64.
102	Pruvauguel.	60	Q-65.
113	Proce.	60	Q-66.
48	Procl.	60	Q-67.
74	Puits.	62	Q-68.
98	Pulverin.	62	Q-69.
99		62	Q-70.
72		60	Q-71.
102		60	Q-72.
101		60	Q-73.
97		60	Q-74.
102		60	Q-75.
113		60	Q-76.
102		60	Q-77.
97		60	Q-78.
101		60	Q-79.
102		60	Q-80.
101		64	Q-81.
72		60	Q-82.
102		60	Q-83.
101		60	Q-84.
97		60	Q-85.
102		62	Q-86.
113		62	Q-87.
48		62	Q-88.
74		62	Q-89.
98		64	
99		64	

NOMS  
DES NAVIRES.  
PAGES.

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
R			
Rafale.....	16	Rhin.....	92
Railleur.....	91	Richelieu.....	113
Rance.....	89	Ringard.....	93
Rapière.....	12	Rivière.....	102
Redoutable.....	68	Rôdeur.....	100
Redoute.....	102	Romanche.....	93
Réduit.....	102	Roscanvel.....	98
République.....	6	Rosée.....	97
Requin.....	68	Rubis.....	64
Réservoir.....	96	Rumengol.....	109
Résoluc.....	112	Ruisseau.....	102
S			
Sabre.....	14	Scorff.....	112
Sabretache.....	56	Scorpion.....	92
Sagittaire.....	112	Sentinelles.....	91
Sagaie.....	12	Sépet.....	101
Sainte-Barbe.....	78	Seybouse.....	91
Saint-Louis.....	6	Sfax.....	109
Saint-Mathieu.....	98	Shamrock.....	88
Saint-Nicolas.....	98	Sicié.....	101
Saire.....	96	Silo.....	102
Samson.....	101	Silure.....	46
Sané.....	109	Simoun.....	14
Saône.....	92	Sirène.....	46
Sape.....	56	Siroco.....	14
Saphir.....	64	Soirap.....	93
Sarbacane.....	12	Solide.....	96
Sarcelle.....	100	Souffleur.....	50
Sarrasin.....	18	Source.....	102
Sarthe.....	113	Souris.....	103
Saumon.....	99	Soute.....	102

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Spahi.....	58	Surcouf.....	74
Stylet.....	14	Sully.....	116
Styx.....	70	Surprise.....	90
Sûchet.....	93	Suzy.....	100
Sulfren.....	6	Sylphe.....	91
T			
Tage.....	72	Torpilleur n° 77.....	80
Taillebourg.....	100	————— n° 78.....	80
Ta-Kiang.....	90	————— n° 79.....	80
Talisman.....	93	————— n° 82.....	80
Takou.....	76	————— n° 84.....	115
Téméraire.....	16	————— n° 86.....	80
Tempête.....	70	————— n° 89.....	80
Ténarde.....	96	————— n° 90.....	80
Térrible.....	68	————— n° 92.....	115
Thémis.....	110	————— n° 93.....	80
Thérèse.....	98	————— n° 94.....	80
Thon.....	50	————— n° 95.....	80
Tirailleur.....	58	————— n° 98.....	82
Titan.....	97	————— n° 103.....	82
Tonneau.....	96	————— n° 105.....	115
Tonnerre.....	115	————— n° 112.....	115
Topaze.....	64	————— n° 114.....	115
Tornade.....	101	————— n° 115.....	82
Torpilleur n° 28.....	80	————— n° 116.....	115
————— n° 33.....	116	————— n° 117.....	115
————— n° 35.....	116	————— n° 118.....	115
————— n° 36.....	116	————— n° 119.....	115
————— n° 49.....	115	————— n° 126.....	78
————— n° 56.....	84	————— n° 127.....	78
————— n° 62.....	80	————— n° 128.....	80
————— n° 66.....	80	————— n° 129.....	80
————— n° 69.....	115	————— n° 130.....	82
————— n° 71.....	115	————— n° 131.....	82

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Torpilleur n° 132.....	82	Torpilleur n° 172.....	22
— n° 134.....	82	— n° 173.....	22
— n° 135.....	82	— n° 174.....	22
— n° 136.....	82	— n° 175.....	22
— n° 138.....	82	— n° 176.....	22
— n° 139.....	116	— n° 177.....	22
— n° 140.....	82	— n° 178.....	22
— n° 141.....	82	— n° 179.....	22
— n° 142.....	82	— n° 180.....	22
— n° 143.....	82	— n° 181.....	24
— n° 144.....	82	— n° 182.....	24
— n° 145.....	20	— n° 183.....	24
— n° 146.....	20	— n° 184.....	24
— n° 147.....	20	— n° 185.....	24
— n° 148.....	20	— n° 186.....	24
— n° 149.....	20	— n° 187.....	24
— n° 152.....	20	— n° 188.....	24
— n° 153.....	20	— n° 189.....	24
— n° 154.....	20	— n° 190.....	24
— n° 155.....	20	— n° 191.....	24
— n° 156.....	20	— n° 192.....	24
— n° 157.....	20	— n° 193.....	24
— n° 158.....	20	— n° 194.....	24
— n° 159.....	20	— n° 195.....	24
— n° 160.....	20	— n° 196.....	24
— n° 161.....	20	— n° 197.....	24
— n° 162.....	20	— n° 198.....	26
— n° 163.....	20	— n° 199.....	26
— n° 164.....	22	— n° 200.....	26
— n° 165.....	22	— n° 201.....	26
— n° 166.....	22	— n° 202.....	26
— n° 167.....	22	— n° 203.....	26
— n° 168.....	22	— n° 204.....	26
— n° 169.....	22	— n° 205.....	26
— n° 170.....	22	— n° 206.....	26
— n° 171.....	22	— n° 207.....	26

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Torpilleur n° 208.....	26	Torpilleur n° 251.....	30
— n° 209.....	26	— n° 252.....	30
— n° 210.....	26	— n° 253.....	30
— n° 211.....	26	— n° 256.....	30
— n° 212.....	26	— n° 257.....	30
— n° 213.....	20	— n° 258.....	32
— n° 214.....	26	— n° 259.....	32
— n° 215.....	28	— n° 260.....	32
— n° 216.....	28	— n° 263.....	32
— n° 217.....	28	— n° 264.....	32
— n° 218.....	28	— n° 265.....	32
— n° 219.....	28	— n° 266.....	32
— n° 220.....	28	— n° 267.....	32
— n° 221.....	28	— n° 268.....	32
— n° 222.....	28	— n° 269.....	32
— n° 223.....	28	— n° 270.....	32
— n° 224.....	28	— n° 273.....	32
— n° 225.....	28	— n° 274.....	32
— n° 226.....	28	— n° 275.....	32
— n° 227.....	28	— n° 276.....	32
— n° 228.....	28	— n° 278.....	32
— n° 229.....	28	— n° 279.....	32
— n° 230.....	28	— n° 280.....	34
— n° 231.....	28	— n° 281.....	34
— n° 232.....	30	— n° 282.....	34
— n° 233.....	30	— n° 283.....	34
— n° 234.....	30	— n° 288.....	34
— n° 235.....	30	— n° 289.....	34
— n° 236.....	30	— n° 293.....	34
— n° 237.....	30	— n° 294.....	34
— n° 238.....	30	— n° 295.....	34
— n° 239.....	30	— n° 296.....	34
— n° 240.....	30	— n° 297.....	34
— n° 241.....	30	— n° 298.....	34
— n° 243.....	30	— n° 299.....	34
— n° 250.....	30	— n° 300.....	34

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Torpilleur n° 301.....	34	Torpilleur n° 337.....	38
— n° 302.....	34	— n° 338.....	40
— n° 303.....	34	— n° 339.....	40
— n° 304.....	36	— n° 340.....	40
— n° 305.....	36	— n° 341.....	40
— n° 306.....	30	— n° 342.....	40
— n° 307.....	36	— n° 343.....	40
— n° 308.....	36	— n° 344.....	40
— n° 309.....	36	— n° 345.....	40
— n° 310.....	36	— n° 346.....	40
— n° 311.....	36	— n° 347.....	40
— n° 312.....	36	— n° 348.....	40
— n° 313.....	36	— n° 349.....	40
— n° 314.....	36	— n° 350.....	40
— n° 315.....	36	— n° 351.....	40
— n° 316.....	36	— n° 352.....	40
— n° 317.....	36	— n° 353.....	40
— n° 318.....	30	— n° 354.....	40
— n° 319.....	36	— n° 355.....	42
— n° 320.....	36	— n° 356.....	42
— n° 321.....	38	— n° 357.....	42
— n° 322.....	38	— n° 358.....	42
— n° 323.....	38	— n° 359.....	42
— n° 324.....	38	— n° 360.....	42
— n° 325.....	38	— n° 361.....	42
— n° 326.....	38	— n° 362.....	42
— n° 327.....	38	— n° 363.....	42
— n° 328.....	38	— n° 364.....	42
— n° 329.....	38	— n° 365.....	42
— n° 330.....	38	— n° 366.....	42
— n° 331.....	38	— n° 367.....	42
— n° 332.....	38	— n° 368.....	58
— n° 333.....	38	— n° 369.....	58
— n° 334.....	38	— n° 2-S.....	116
— n° 335.....	38	— n° 4-S.....	84
— n° 336.....	38	— n° 5-S.....	116

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Torpilleur n° 6-S.....	44	Torpilleur E.....	84
— n° 7-S.....	44	— F.....	84
— n° 8-S.....	44	— G.....	84
— n° 9-S.....	44	— H.....	84
— n° 10-S.....	44	— I.....	84
— n° 11-S.....	44	Torrent.....	102
— n° 12-S.....	44	Tortue.....	96
— n° 13-S.....	44	Tourbillon.....	18
— n° 14-S.....	44	Tourmente.....	16
— n° 15-S.....	44	Traineur.....	103
— n° 16-S.....	44	Tramontane.....	16
— n° 17-S.....	44	Travailleur.....	101
— n° 18-S.....	44	Trébéron.....	98
— n° 19-S.....	44	Trémintin.....	98
— n° 20-S.....	44	Trident.....	56
— n° 21-S.....	44	Triton.....	46
— n° 1-M.....	44	Trombe.....	14
— n° 2-M.....	46	Tromblon.....	14
— n° 3-M.....	46	Trottebec.....	96
— n° 4-M.....	46	Troude.....	76
— n° 5-M.....	46	Truits.....	50
— n° 6-M.....	46	Turbot.....	115
— A.....	84	Turco.....	18
— B.....	84	Turquoise.....	64
— C.....	84	Typhon.....	14
— D.....	84		
		U	
Urne.....	104	Utile.....	101
		V	
Va-et-Vient.....	99	Var.....	113
Vaico.....	93	Vasquo.....	96
Valmy.....	70	Vauban.....	93

NOMS DES NAVIRES.		PAGES.	NOMS DES NAVIRES.		PAGES.
Vauchuse.....		89	Victor-Hugo.....		8
Vaudreuil.....		111	Vigilante.....		90
Vautour.....		76	Vinh-Long.....		88
Vélocé.....		18	Vipère.....		116
Vénus.....		112	Vivier.....		99
Vergniaud.....		54	Voyageur.....		101
Vérité.....		54	Voltaire.....		54
Verseau.....		104	Voltigeur.....		58
Vétéran.....		93	Voyageur.....		101
W					
Waldeck-Rousseau.....		54	Wattignies.....		76
X					
X.....					50
Y					
Y.....		50	Yonne.....		92
Yatagan.....		10			
Z					
Z.....		50	Zéphyr.....		114
Zéléc.....		90	Zouave.....		18