

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

France MINISTÈRE DE LA MARINE

LISTE DE LA FLOTTE

AU 1^{ER} JANVIER 1914



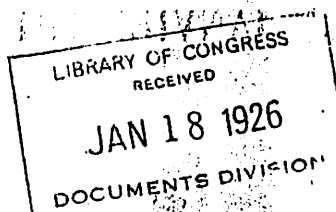
PARIS

IMPRIMERIE NATIONALE

1914

N° 5140 de la Nomenclature des documents.

VA 503
A3



OBSERVATIONS GÉNÉRALES⁽¹⁾.

Déplacement. — Pour les bâtiments armés, le déplacement inscrit est le déplacement réel (armement normal), résultant du relevé des tirants d'eau à la fin de l'armement (page 28 du devis d'armement, modèle 1901; page 25 du devis, modèle 1906)⁽²⁾.

Pour les bâtiments en construction, le chiffre inscrit est celui du déplacement correspondant à l'armement normal prévu par l'auteur des plans (disponible compris).

Longueur et largeur. — La longueur est la longueur hors tout, dite longueur d'encombrement (page 3 du devis d'armement, modèle 1901; page 6 du devis, modèle 1906)⁽²⁾.

La largeur est la largeur maximum de la carène (lettres de repère [L] des devis d'armement, modèle 1901, page 3, et modèle 1906, page 6)⁽²⁾.

Tirant d'eau R. — Le tirant d'eau inscrit est la cote du point situé le plus bas au-dessous de la flottaison correspondant au déplacement ci-dessus défini, et qui constitue le tirant d'eau qu'il est nécessaire de connaître pour entrer dans un port de profondeur donnée, dans des conditions de chargement correspondant à l'armement normal. Pour les torpilleurs, en particulier, c'est le tirant d'eau sous crose.

Approvisionnement en combustible. — L'approvisionnement en combustible est celui qui résulte de l'établissement des plans des navires⁽³⁾.

Puissance. — La puissance des appareils est exprimée en chevaux indiqués de 75 kilogrammes à la seconde.

⁽¹⁾ Les définitions précises données ci-après s'appliquent seulement aux bâtiments lancés postérieurement au 1^{er} janvier 1901. Pour les bâtiments antérieurs, on a reproduit les chiffres inscrits aux éditions de la *Liste de la Flotte*, antérieures à celle du 1^{er} janvier 1912, et ils ont la signification indiquée par ces éditions.

⁽²⁾ Il s'agit du devis d'armement le plus récent du bâtiment en question.

⁽³⁾ En pratique, l'approvisionnement en surcharge peut différer notablement de celui indiqué dans la colonne n° 13, les dispositions adoptées sur chaque bâtiment étant essentiellement variables d'après les circonstances.

Pour les bâtiments armés, la puissance *maximum* correspond à la plus grande allure soutenue par l'appareil moteur et évaporatoire pendant l'essai officiel de courte durée.

La puissance *normale* correspond à l'allure que l'appareil moteur et évaporatoire a soutenue pendant l'essai officiel de longue durée (essai de 24 heures des grands bâtiments)⁽¹⁾.

Pour les bâtiments en construction, la puissance *maximum* est celle qui correspond à la vitesse maximum prévue. La puissance normale est celle qui correspond à l'allure prévue pour l'essai officiel de longue durée.

Pour les appareils à turbines, les chiffres inscrits sont les puissances effectives prévues, des mesures torsionométriques exactes n'ayant pas été faites.

Type des machines et combustibles. — A moins d'indications contraires, le combustible employé est le charbon et l'appareil moteur la machine alternative.

Vitesse maximum. — La vitesse maximum est : pour les bâtiments armés, la plus grande vitesse réalisée pendant l'essai officiel de courte durée à la puissance maximum; pour les bâtiments en construction, la plus grande vitesse prévue pour cet essai à la puissance maximum.

Effectifs. — Les effectifs inscrits sont ceux qui correspondent au cas où le bâtiment ne porte pas le pavillon d'un officier général.

Tubes lance-torpilles. — Les tubes aériens sont désignés par la lettre A.

Les tubes sous-marins sont désignés par la lettre S.

Position au 1^{er} janvier. — La lettre A indique que le bâtiment est armé;

— R — en réserve;

— D — désarmé.

⁽¹⁾ Pour les petits bâtiments n'effectuant pas l'essai de 24 heures, la puissance normale adoptée est la moitié de la puissance maximum prévue par les plans.

1^{RE} PARTIE

1^{RE} SECTION

FLOTTE DE COMBAT

DE 1^{RE} LIGNE

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des bouches à feu.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
CROISEURS																				
L.	WALDECK-ROUSSEAU	1908	14.220	158,90	21,50	8,41	150	XIV-19 ^m ; XX-65 ^m ; II-47 ^m .	2 S.	Niclausse	1.242	2.300	35.286	24.000	3	23,15	22	869	A.	
B.	EDGAR-QUINET	1907	14.069	158,90	21,50	8,40	150	XIV-19 ^m ; XX-65 ^m ; III-47 ^m .	2 S.	Belleville	1.242	2.300	40.294	25.416	3	23,92	22	869	A.	
T.	ERNEST-RENAUD	1906	13.722	159,00	21,36	8,35	150	IV-19 ^m ; XII-10 ^m ; XVI-65 ^m ; VIII-47 ^m .	2 S.	Niclausse	1.242	2.300	37.685	22.578	3	24,44	22	801	A.	
L.	JULES-MICHELET	1905	13.310	149,07	21,40	8,41	150	IV-19 ^m ; XII-16 ^m ; XXIV-47 ^m .	2 S.	Du Temple-Guyot	1.330	2.100	30.438	16.801	3	22,80	22	747	R.	Réserve d'escadre.
L.	VICTOR-HUGO	1904	13.319	149,07	21,40	8,41	150	IV-19 ^m ; XVI-16 ^m ; XXIV-47 ^m .	2 S.	Belleville	1.330	2.100	27.500	16.000	3	22,43	22	708	A.	
C.	JULES-FERRY	1903	12.578	148,35	21,40	8,18	150	IV-19 ^m ; XVI-16 ^m ; XXIV-47 ^m .	2 S.	Du Temple-Guyot	1.330	2.100	30.500	16.500	3	22,80	22	714	A.	
B.	LÉON-GAMBETTA	1901	12.152	148,35	21,40	8,04	150	IV-19 ^m ; XVI-16 ^m ; XXIV-47 ^m .	2 S.	Niclausse	1.330	2.100	28.715	17.037	3	23,01	22	714	A.	
C.	AMIRAL-AGUE	1902	9.687	139,70	20,20	7,46	150	II-10 ^m ; VIII-16 ^m ; VI-10 ^m ; XVIII-47 ^m .	2 S.	Belleville	970	1.720	22.076	10.000	3	21,88	19	610	R.	
C.	CONDÉ	1902	10.397	139,78	20,20	7,60	150	II-10 ^m ; VIII-16 ^m ; VI-10 ^m ; XVIII-47 ^m .	2 S.	Niclausse	970	1.690	22.331	10.940	3	21,35	19	610	A.	
C.	GLOIRE	1900	10.376	139,78	20,20	7,69	150	II-19 ^m ; VIII-16 ^m ; VI-10 ^m ; XVIII-47 ^m .	2 S.	Niclausse	970	1.690	21.148	11.025	3	21,27	19	610	A.	Division d'instruction de l'Océan.
B.	MARSEILLAISE	1900	9.611	139,78	20,20	7,65	150	II-19 ^m ; VIII-16 ^m ; VI-10 ^m ; XVIII-47 ^m .	2 S.	Belleville	970	1.720	21.578	10.735	3	21,64	19	610	A.	
B.	DUPETIT-THOUARS	1901	9.516	140,00	19,50	7,69	150	II-19 ^m ; VIII-16 ^m ; IV-10 ^m ; XVI-47 ^m .	2 S.	Belleville	950	1.520	21.944	11.066	3	22,02	19	580	A.	Division d'instruction de l'Océan.
B.	MONTCALM	1900	9.325	139,90	19,51	7,61	150	II-19 ^m ; VIII-16 ^m ; IV-10 ^m ; XVI-47 ^m .	2 S.	Normand-Sigaudy	940	1.675	19.948	11.355	3	21,14	19	580	A.	
C.	GUYDON	1899	9.702	139,88	19,50	7,65	150	II-19 ^m ; VIII-16 ^m ; IV-10 ^m ; XVI-47 ^m .	2 S.	Niclausse	950	1.520	18.929	10.404	3	21,05	19	580	A.	Division d'instruction de l'Océan.

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORILLLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AT 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
CROISEURS CUIRASSÉS. (Suite.)																				
C.	KLÉBER	1902	7.724	132,10	17,88	7,45	102	VIII-16 ^m ; IV-10 ^m ; X-47 ^m .	2 A.	Niclausse	880	1.241	17.370	10.000	3	21,26	18	509	R.	Réserve d'escadre.
C.	DESAIN	1901	7.669	132,10	17,87	7,45	102	VIII-16 ^m ; IV-10 ^m ; X-47 ^m .	2 A.	Belleville	827	1.210	17.860	10.000	3	20,62	18	509	R.	Réserve d'escadre.
R.	DUPLEIX	1900	7.552	132,10	17,90	7,44	102	VIII-16 ^m ; IV-10 ^m ; XIV-47 ^m .	2 A.	Belleville	880	1.240	18.041	10.623	3	20,89	18	525	A.	
B.	JEANNE-D'ARC	1899	11.304	147,00	19,42	8,00	150	II-19 ^m ; XIV-14 ^m ; XVI-47 ^m .	2 S.	Du Temple-Guyot	1.250	1.900	20.691	17.547	3	21,72	19	636	A.	École d'application des aspirants. (Division d'instruction de l'Océan.)
CROISEURS DE 1^{re} CLASSE																				
B.	GUICHEN	1897	8.282	132,97	16,72	7,44	"	II-16 ^m ; VI-14 ^m ; XII-47 ^m .	"	Lagrafel et d'Allest	1.377	2.065	25.500	15.000	3	23,54	17	575	R.	
B.	CHÂTEAURENAULT	1898	8.025	135,03	17,01	7,52	"	II-16 ^m ; VI-14 ^m ; XII-47 ^m .	"	Normand-Sigaudy	1.400	1.828	24.000	14.000	3	24,02	17	575	R.	
L.	JURIEN-DE-LA-GRAVIÈRE	1899	5.692	137,00	15,04	7,01	"	VIII-16 ^m ; X-47 ^m .	2 S.	Du Temple-Guyot	560	1.109	18.400	9.200	3	22,89	17	496	A.	

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lancem. ment.	DÉPLA. CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximam de la cuirasse de coincure.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCÉ-TORILLÉS.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION le 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Paissance maximum.	Paissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
TORPILLEURS																					
C.	DURANDAL	1899	308	55,00	6,30	2,38	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	37	07	5.000	2.800	2	27,42	3	67	A.		
T.	HALLEBARDE	1899	308	55,00	6,30	2,38	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	37	07	5.600	2.800	2	27,20	3	67	A.		
C.	FAUCONNEAU	1900	311	56,01	6,31	2,67	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	37	77	5.600	2.800	2	27,14	3	67	A.		
C.	PIQUE	1900	313	56,62	6,31	2,67	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	34	08	5.600	2.800	2	25,58	3	67	R.	Réserve d'Escadre.	
T.	ÉPÉR.	1900	313	56,60	6,31	2,67	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	34	09	5.600	2.800	2	26,19	3	67	R.	Réserve d'Escadre.	
C.	YATAGAN	1900	313	56,66	6,30	2,67	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	34	73	5.700	2.800	2	27,07	3	67	A.	Station de la Manche et de la mer du Nord.	
T.	PERTUISANE	1900	311	55,99	6,31	2,65	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Du Temple-Guyot ..	38	67	5.000	2.600	2	27,00	3	67	R.	Réserve d'Escadre.	
C.	ESCOPETTE	1900	311	55,99	6,31	2,65	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Du Temple-Guyot ..	38	68	5.200	2.600	2	26,50	3	67	A.		
C.	RAPIÈRE	1901	317	57,60	6,31	3,20	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Du Temple-Guyot ..	38	68	5.200	2.600	2	26,80	3	67	A.		
C.	FLAMBERGE	1901	318	57,60	6,31	3,20	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Du Temple-Guyot ..	38	68	5.200	2.600	2	26,80	3	67	A.		
C.	ARQUEBUSE	1902	310	58,25	6,39	3,20	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	27	70	7.000	3.500	2	30,76	3	67	A.		
L.	MOUSQUET	1902	361	56,55	6,38	3,34	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	27	70	6.776	3.300	2	29,12	3	67	R.		
L.	SAGAIÉ	1902	368	58,26	6,39	3,36	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	27	76	7.300	3.650	2	30,48	3	67	R.	Réserve d'Escadre.	
C.	HARPON	1902	314	58,24	6,38	3,21	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	27	70	6.600	3.300	2	30,70	3	67	R.	Réserve d'Escadre.	
R.	FRONDE	1902	307	58,24	6,38	3,21	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	27	72	6.600	3.300	2	30,78	3	67	A.		
T.	CARABINE	1902	357	56,30	6,38	3,17	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	27	69	6.400	3.200	2	29,90	3	67	R.	Réserve d'Escadre.	
T.	SARBAGANE	1903	365	56,30	6,38	3,17	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	27	74	6.400	3.200	2	29,52	3	67	A.		
T.	ARBALÈTE	1903	372	56,30	6,39	2,65	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	27	79	7.136	3.500	2	31,58	3	67	A.		
R.	JAVELINE	1902	307	56,55	6,38	2,72	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	27	84	6.600	3.300	2	28,47	3	67	A.		
C.	ÉPIEU	1903	320	58,26	6,39	3,15	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand	27	76	7.300	3.625	2	31,24	3	67	A.		
T.	DARD	1903	361	56,32	6,36	3,18	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Du Temple-Guyot ..	27	76	6.300	3.150	2	29,38	3	67	A.		

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lanco- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de coiffure.	NOMBRE ET CALIBRE de BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de QUADRANTS.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1911.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
TORPILLEURS																					
C.	BALISTE	1903	305	58,28	6,30	3,25	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
T.	MOUSQUETON	1903	314	56,30	6,36	3,17	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
T.	ARC	1902	313	56,30	6,30	3,17	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
L.	PISTOLET	1903	356	56,58	6,38	3,31	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
L.	BÉLIER	1903	358	56,58	6,38	3,32	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
C.	CATAPULTE	1903	325	58,25	6,39	3,20	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
C.	BOMBARDE	1903	321	58,25	6,39	3,20	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
C.	FRANCISQUE	1904	310	58,22	6,39	3,20	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
C.	SABRE	1904	312	58,22	6,39	3,20	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
B.	CLAYMORE	1906	339	59,95	6,53	3,46	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
C.	STYLET	1905	343	60,13	6,53	3,40	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
R.	TROMBLON	1905	344	60,13	6,53	3,40	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
R.	OBUSIER	1906	344	60,13	6,53	3,41	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
T.	MORTIER	1906	347	60,13	6,53	3,42	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
T.	PIERRIER	1907	332	60,13	6,53	3,39	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
R.	CARQUOIS	1907	347	60,13	6,53	3,46	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
R.	TRIDENT	1907	347	60,13	6,53	3,39	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
C.	FLEURET	1906	351	60,13	6,53	3,46	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
T.	COUTELAS	1907	351	60,13	6,53	3,46	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
T.	SABRETTACHE	1908	366	60,00	6,58	3,50	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
L.	ORIFLAMME	1908	366	60,00	6,58	3,50	"	1-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m}	2 A.												
D'ESCADRE. (Suite.)																					
	Du Temple-Guyot ... (2 corps.)	27	76	6.800	3.400	2	29,39	3	67	A.											
	Du Temple-Guyot ... (2 corps.)	27	76	6.600	3.300	2	28,54	3	67	A.											
	Du Temple-Guyot ... (2 corps.)	27	76	6.600	3.300	2	28,74	3	67	R.										Réserve d'Escadro.	
	Du Temple-Guyot ... (2 corps.)	27	76	6.554	3.300	2	28,07	3	67	A.											
	Du Temple-Guyot ... (2 corps.)	27	78	6.959	3.300	2	29,03	3	67	A.											
	Normand	27	75	7.000	3.500	2	30,00	3	67	A.											
	Normand	27	77	7.000	3.500	2	30,48	3	67	A.											
	Du Temple-Guyot ... (2 corps.)	27	76	6.500	3.250	2	30,06	3	67	A.											
	Du Temple-Guyot ... (2 corps.)	27	76	6.500	3.250	2	29,73	3	67	A.											
	Normand	30	80	7.600	3.800	2	30,45	3	67	A.											
	Du Temple-Guyot ... (2 corps.)	30	80	5.800	2.900	2	27,12	3	67	A.											
	Du Temple-Guyot ... (2 corps.)	30	80	5.800	2.900	2	28,48	3	67	A.											
	Du Temple-Guyot ... (2 corps.)	30	80	6.800	3.400	2	28,30	3	67	A.											
	Du Temple-Guyot ... (2 corps.)	30	80	6.800	3.400	2	29,50	3	67	A.											
	Du Temple-Guyot ... (2 corps.)	30	80	6.800	3.400	2	27,12	3	67	A.											
	Du Temple-Guyot ... (2 corps.)	30	80	6.800	3.400	2	30,10	3	67	A.											
	Du Temple-Guyot ... (2 corps.)	30	80	6.800	3.400	2	28,15	3	67	A.											
	Normand	30	80	6.300	2.900	2	29,00	3	67	A.											
	Normand	30	80	7.006	3.400	2	29,67	3	67	A.											
	Normand	30	80	7.000	3.500	2	29,65	3	67	A.											
	Normand	30	80	7.226	3.400	2	29,50	3	67	A.											

1	PORT D'ATTACHE.	2	ANNÉE	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la coque de cinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE des CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
					3	4	5					6	7	8	9			10	11			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
TORPILLEURS																					
T.	SAPÉ.....	1907	350	59,95	6,58	3,47	"	I-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	Du Temple.....	30	80	6.400	3.200	2	30,00	3	67	A.		
C.	GADION.....	1907	350	59,95	6,58	3,47	"	I-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	(2 corps.) Du Temple.....	30	80	6.400	3.200	2	29,77	3	67	A.		
C.	BRANLEBAS.....	1907	350	59,95	6,58	3,47	"	I-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	(2 corps.) Normand.....	30	80	6.600	3.300	2	28,77	3	67	A.		
T.	FANFARE.....	1907	351	59,95	6,58	3,47	"	I-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	(2 corps.) Normand.....	30	80	6.600	3.300	2	28,00	3	67	A.		
T.	COGNÉE.....	1907	350	60,10	6,58	3,45	"	I-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	(2 corps.) Normand.....	30	80	6.800	3.400	2	27,04	3	67	A.		
T.	HACHE.....	1908	350	60,10	6,58	3,45	"	I-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	(2 corps.) Normand.....	30	80	6.800	3.400	2	26,48	3	67	A.		
T.	MASSUE.....	1908	350	60,10	6,58	3,45	"	I-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	(2 corps.) Normand.....	30	80	7.128	4.910	2	28,47	3	67	A.		
R.	ÉTENDARD.....	1908	360	59,95	6,58	3,47	"	I-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	(2 corps.) Normand.....	30	80	6.800	3.400	2	28,53	3	67	A.		
C.	FANION.....	1908	360	59,95	6,58	3,47	"	I-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	(2 corps.) Normand.....	30	80	6.800	3.400	2	29,06	3	67	A.		
C.	CHASSEUR.....	1909	492	67,65	6,58	3,08	"	VI-65 ^{m/m} .	3 A.	(2 corps.) Normand.....	30	100	9.000	4.500	3	30,39	3	73	A.		
C.	CARABINIER.....	1908	446	64,81	6,58	2,98	"	VI-65 ^{m/m} .	3 A.	(4 corps.) Du Temple.....	30	100	8.200	4.100	2	27,41	3	73	A.		
C.	GLAIVE.....	1908	358	60,13	6,79	3,50	"	I-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	(4 corps.) Du Temple-Guyot...	30	80	6.800	3.400	2	27,90	3	67	A.		
T.	POIGNARD.....	1909	358	60,13	6,79	3,50	"	I-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	2 A.	(2 corps.) Du Temple-Guyot...	30	80	6.800	3.400	2	28,00	3	67	A.		
C.	SPAHI.....	1908	455	68,15	6,58	3,08	"	VI-65 ^{m/m} .	3 A.	(2 corps.) Normand.....	38	100	9.000	4.500	2	29,43	3	73	A.		
L.	VOLTIGEUR.....	1909	594	65,60	6,95	2,97	"	VI-65 ^{m/m} .	3 A.	(4 corps.) Normand.....	45	109	8.500	4.250	3	31,30	4	75	A.		
L.	TIRAILLEUR.....	1908	479	63,10	6,90	2,89	"	VI-65 ^{m/m} .	3 A.	(4 corps.) Du Temple.....	45	100	7.800	3.900	3	27,39	3	75	A.		
R.	LANSQUENET.....	1909	542	67,41	6,61	2,96	"	VI-65 ^{m/m} .	3 A.	(4 corps.) Normand.....	35	100	8.120	3.900	3	28,86	4	73	A.		
C.	FANTASSIN.....	1909	494	68,95	6,65	2,67	"	VI-65 ^{m/m} .	3 A.	(4 corps.) Normand.....	64	110	8.600	4.300	3	30,40	3	65	A.		
C.	CAVALIER.....	1910	527	67,65	6,61	3,18	"	VI-65 ^{m/m} .	3 A.	(4 corps.) Normand.....	65	110	8.600	4.300	3	31,19	4	65	A.		
L.	HUSSARD.....	1908	407	65,80	6,90	3,00	"	VI-65 ^{m/m} .	3 A.	(4 corps.) Du Temple.....	37	100	7.750	3.875	2	30,02	3	73	A.		
L.	MANELUCK.....	1909	407	65,80	6,90	3,02	"	VI-65 ^{m/m} .	3 A.	(4 corps.) Du Temple.....	37	100	7.750	3.875	2	30,57	3	73	A.		

D'ESCADRE. (Suite.)

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSUR MAXIMUM de le cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCQUES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-BOUCQUES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT ou combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					ou charge normale.	ou surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	TORPILLEURS										D'ESCADRE. (Suite.)									
C.	JANISSAIRE.....	1910	514	68,10	6,60	3,10	"	VI-65 ^m /m.	3 A.	White-Forster..... (3 corps.)	50 | 100 (Résidus de naphte.)	7.650 | 3.800 (turbines.)	3	28,58	4	65	A.			
C.	CASQUE.....	1910	820	75,15	7,57	3,05	"	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m.	4 A.	Normand..... (4 corps.)	120 | 140 (Résidus de naphte.)	14.400 | 7.200 (turbines.)	3	34,90	4	77	A.			
C.	BOUCLIER.....	1911	790	72,22	7,57	2,94	"	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m.	4 A.	Normand..... (4 corps.)	120 | 140 (Résidus de naphte.)	13.000 | 6.500 (turbines.)	3	35,33	4	77	A.			
L.	FOURCHE.....	1910	850	77,15	7,65	3,20	"	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m.	4 A.	Du Temple..... (4 corps.)	120 | 140 (Résidus de naphte.)	12.500 | 6.250 (turbines.)	2	32,11	4	77	A.			
R.	ENSEIGNE-HENRY.....	1911	475	67,39	6,62	3,12	"	VI-65 ^m /m.	3 A.	Du Temple-Guyot..... (4 corps.)	35 | 100	7.500 | 3.750	2	28,28	3	73	A.			
L.	ASPIRANT-HERBER.....	1912	475	67,39	6,62	3,12	"	VI-65 ^m /m.	3 A.	Du Temple-Guyot..... (4 corps.)	35 | 100	7.500 | 3.750	2	28,28	3	73	A.			
R.	DAGUE.....	1911	876	77,20	7,80	3,18	"	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m.	4 A.	Du Temple..... (4 corps.)	120 | 140 (Résidus de naphte.)	13.500 | 6.750 (turbines.)	2	32,84	4	77	A.			
L.	CIMÉTIÈRE.....	1911	894	77,20	7,80	3,00	"	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m.	4 A.	Du Temple..... (4 corps.)	120 | 140 (Résidus de naphte.)	13.500 | 6.750 (turbines.)	2	31,15	4	77	A.			
L.	FAULX.....	1911	867	77,15	7,65	3,20	"	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m.	4 A.	Du Temple..... (4 corps.)	120 | 140 (Résidus de naphte.)	12.500 | 6.250 (turbines.)	2	32,01	4	77	A.			
L.	BOUTEFEU.....	1911	862	77,27	7,71	3,00	"	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m.	4 A.	Du Temple..... (4 corps.)	120 | 140 (Résidus de naphte.)	14.000 | 7.000 (turbines.)	2	31,42	4	77	A.			
C.	DEHORTER.....	1912	870	76,25	7,72	3,00	"	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m.	4 A.	Du Temple..... (4 corps.)	120 | 140 (Résidus de naphte.)	16.000 | 8.000 (turbines.)	2	29,31	4	77	A.			
L.	COMMANDANT-RIVIÈRE.....	1912	800	76,66	7,82	3,00	"	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m.	4 A.	Du Temple..... (4 corps.)	120 | 140 (Résidus de naphte.)	14.500 | 7.250 (turbines.)	2	32,35	4	77	A.			
T.	BISSON.....	1912	800	78,10	7,96	3,00	"	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m.	4 A.	Guyot..... (4 corps.)	120 | 140 (Résidus de naphte.)	15.000 | 7.500 (turbines.)	2	31,05	4	77	A.			
L.	CAPITAINE-MEHL.....	1912	800	78,28	7,96	3,00	"	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m.	4 A.	Du Temple..... (4 corps.)	120 | 140 (Résidus de naphte.)	15.000 | 7.500 (turbines.)	2	31,00	4	77	A.			
T.	RENAUDIN.....	1913	800	78,10	7,96	3,00	"	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m.	4 A.	Guyot..... (4 corps.)	120 | 140 (Résidus de naphte.)	14.500 | 7.250 (turbines.)	2	31,00	4	77	A.			

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET GALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AT 1 ^{er} JANVIER 1914	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	VIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharg.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
TORPILLEURS DE HAUTE MER.																				
B.	SIROCO.....	1901	186	46,50	5,15	2,70	"	II-47 ^{m/m} .	3 A.	Normand..... (2 corps.)	20	"	4.300	2.150	2	28,73	2	29	A.	
B.	MISTRAL.....	1901	186	46,50	5,15	2,70	"	II-47 ^{m/m} .	3 A.	Normand..... (2 corps.)	20	"	4.018	2.150	2	28,24	2	29	A.	
C.	SIMOEN.....	1901	186	46,50	5,15	2,75	"	II-47 ^{m/m} .	3 A.	Normand..... (2 corps.)	20	"	4.600	2.300	2	27,78	2	29	A.	
C.	TYPHON.....	1901	186	46,50	5,15	2,75	"	II-47 ^{m/m} .	3 A.	Normand..... (2 corps.)	20	"	4.600	2.300	2	27,78	2	29	A.	
C.	TROMBE.....	1900	185	45,00	5,15	2,64	"	II-47 ^{m/m} .	3 A.	Normand..... (2 corps.)	20	"	4.200	2.100	2	26,04	2	29	R.	
T.	BOURRASQUE.....	1901	167	45,00	4,78	2,50	"	II-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand..... (2 corps.)	19	"	4.400	2.250	2	31,50	2	28	A.	
C.	RAFALE.....	1901	167	45,00	4,78	2,50	"	II-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand..... (2 corps.)	19	"	4.400	2.250	2	31,10	2	28	A.	Station de la Manche et de la mer du Nord.
T.	BORÉE.....	1901	178	46,35	5,06	2,47	"	II-47 ^{m/m} .	2 A.	Normand..... (2 corps.)	33	"	3.000	1.950	2	29,55	2	28	A.	
MOUILLEURS DE MINES.																				
C.	PLUTON.....	1913	620	60,00	8,30	3,15	"	I-75 ^{m/m} .	"	Normand..... (2 corps.)	148	"	6.000	"	2	20,80	3	05	A.	
C.	CERNÈRE.....	1912	644	75,00	8,30	3,15	"	I-75 ^{m/m} .	"	Du Temple..... (2 corps.)	140	"	5.540	"	2	20,10	3	05	A.	

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lanco- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normalo.	en surcharge.	Puissance- maximum	Puissance normalo.			Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
TORPILLEURS DE 1 ^{re} CLASSE.																				
C.	TORPILLEUR N° 295.....	1906	102	40,22	4,40	2,50	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,33	1	22	A.	
C.	— 296.....	1906	102	40,22	4,40	2,50	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,48	1	22	A.	
C.	— 297.....	1905	100	39,92	4,24	2,64	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,62	1	22	A.	
B.	— 298.....	1905	103	40,22	4,24	2,68	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,67	1	22	R.	
B.	— 299.....	1905	103	40,22	4,24	2,68	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,53	1	22	A.	
C.	— 300.....	1905	99	40,22	4,24	2,55	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,35	1	22	A.	
C.	— 301.....	1905	100	40,22	4,56	2,55	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,00	1	22	R.	
C.	— 302.....	1905	99	40,22	4,56	2,55	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,44	1	22	R.	
B.	— 303.....	1904	99	40,17	4,56	2,66	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	25,61	1	22	A.	
B.	— 304.....	1905	99	40,16	4,56	2,66	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,01	1	22	A.	
B.	— 305.....	1905	99	40,16	4,56	2,66	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,25	1	22	A.	
C.	— 306.....	1905	100	40,17	4,40	2,62	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,18	1	22	R.	
C.	— 307.....	1905	99	40,17	4,39	2,62	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,33	1	22	R.	
C.	— 308.....	1905	101	40,17	4,30	2,63	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,31	1	22	R.	
T.	— 309.....	1905	98	40,05	4,55	2,62	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,44	1	22	R.	
T.	— 310.....	1905	98	40,05	4,56	2,62	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,42	1	22	R.	
T.	— 311.....	1905	98	40,05	4,56	2,62	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,18	1	22	R.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la spirasse de ceinture.	NOMBRE ET GALIBRE des BOUCHES 1 ^{re} VU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	TORPILLEURS									
B.	TORPILLEUR N° 312.....	1905	101	40,17	4,60	2,04	"	II-37 m/m.	3 A.	
C.	— 313.....	1905	99	40,17	4,40	2,64	"	II-37 m/m.	3 A.	
C.	— 314.....	1905	99	40,17	4,40	2,64	"	II-37 m/m.	3 A.	
C.	— 315.....	1905	98	40,17	4,41	2,56	"	II-37 m/m.	3 A.	
C.	— 316.....	1905	98	40,17	4,40	2,56	"	II-37 m/m.	3 A.	
C.	— 317.....	1905	98	40,17	4,40	2,56	"	II-37 m/m.	3 A.	
C.	— 318.....	1906	103	40,22	4,40	2,56	"	II-37 m/m.	3 A.	
C.	— 319.....	1906	103	40,22	4,40	2,56	"	II-37 m/m.	3 A.	
C.	— 320.....	1906	103	40,22	4,40	2,56	"	II-37 m/m.	3 A.	
C.	— 321.....	1906	103	40,22	4,40	2,56	"	II-37 m/m.	3 A.	
C.	— 322.....	1905	99	40,16	4,40	2,58	"	II-37 m/m.	3 A.	
C.	— 323.....	1906	99	40,17	4,40	2,57	"	II-37 m/m.	3 A.	
B.	— 324.....	1906	99	40,17	4,40	2,56	"	II-37 m/m.	3 A.	
T.	— 325.....	1906	101	39,92	4,40	2,66	"	II-37 m/m.	3 A.	
C.	— 326.....	1906	101	39,92	4,40	2,66	"	II-37 m/m.	3 A.	
C.	— 327.....	1906	101	39,92	4,40	2,66	"	II-37 m/m.	3 A.	
T.	— 328.....	1906	101	39,92	4,40	2,66	"	II-37 m/m.	3 A.	

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AT 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
	on charge normale.	on surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Oni- ciers.	Équi- page.		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
DE 1 ^{re} CLASSE. (Suite.)										
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,30	1	22	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,08	1	22	R.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,61	1	22	A.	
Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,09	1	22	A.	
Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,26	1	22	A.	
Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,62	1	22	R.	
Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	25,70	1	22	A.	
Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,46	1	22	A.	
Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,22	1	22	A.	
Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,13	1	22	A.	
Normand..... (2 corps.)	11	"	2.102	1.000	1	27,11	1	22	R.	
Normand..... (2 corps.)	11	"	2.215	1.000	1	26,88	1	22	A.	
Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	28,00	1	22	R.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,54	1	22	R.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,36	1	22	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,36	1	22	A.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	25,99	1	22	A.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET GALIBRE de BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.			
	TORPILLEURS DE 1^{re} CLASSE. (Suite.)																				
T.	TORPILLEUR N° 329.....	1906	101	39,92	4,40	2,66	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,32	1	22	R.		
T.	————— 330.....	1906	101	39,92	4,40	2,66	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps)	11	"	2.000	1.000	1	26,50	1	22	A.		
C.	————— 331.....	1906	101	39,92	4,40	2,66	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	25,86	1	22	A.		
T.	————— 332.....	1906	101	40,22	4,40	2,56	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,55	1	22	A.		
T.	————— 333.....	1906	101	40,22	4,40	2,56	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,01	1	22	A.		
B.	————— 334.....	1906	102	40,22	4,40	2,61	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,19	1	22	R.		
B.	————— 335.....	1906	102	40,22	4,40	2,61	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,83	1	22	A.		
B.	————— 336.....	1906	102	40,22	4,40	2,60	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,96	1	22	R.		
C.	————— 337.....	1906	102	40,22	4,40	2,60	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	25,30	1	22	R.		
B.	————— 338.....	1906	101	40,22	4,40	2,57	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,58	1	22	R.		
B.	————— 339.....	1906	101	40,22	4,40	2,58	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,44	1	22	R.		
C.	————— 340.....	1906	101	40,22	4,40	2,56	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,41	1	22	A.		
C.	————— 341.....	1906	105	40,17	4,39	2,65	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,52	1	22	A.		
C.	————— 342.....	1906	103	40,17	4,39	2,65	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,04	1	22	A.		
C.	————— 343.....	1906	103	40,17	4,49	2,65	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,14	1	22	A.		
C.	————— 344.....	1906	103	40,17	4,39	2,65	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	25,84	1	22	A.		
C.	————— 345.....	1906	103	40,17	4,39	2,65	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,13	1	22	R.		

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCES-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION le 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LAEGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surecharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
TORPILLEURS																					
C.	TORPILLEUR N° 346.....	1906	104	40,17	4,39	2,65	"	II-37 m/m.	3 A.	Normand. (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	25,14	1	22	R.		
T.	— 347.....	1905	98	40,17	4,56	2,62	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,18	1	22	A.		
T.	— 348.....	1905	98	40,17	4,50	2,62	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,45	1	22	A.		
T.	— 349.....	1905	98	40,17	4,56	2,62	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,51	1	22	A.		
C.	— 350.....	1906	99	40,17	4,40	2,62	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.193	1.000	1	26,49	1	22	A.		
C.	— 351.....	1906	98	40,17	4,41	2,63	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.209	1.000	1	26,13	1	22	A.		
C.	— 352.....	1906	98	40,17	4,41	2,63	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.271	1.000	1	26,65	1	22	A.		
T.	— 353.....	1906	99	40,05	4,56	2,62	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,10	1	22	A.		
T.	— 354.....	1906	99	40,05	4,56	2,63	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,26	1	22	R.		
T.	— 355.....	1906	99	40,05	4,50	2,63	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	24,96	1	22	R.		
T.	— 356.....	1906	99	40,05	4,56	2,63	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,54	1	22	R.		
T.	— 357.....	1906	99	40,05	4,56	2,62	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,74	1	22	A.		
T.	— 358.....	1906	99	40,05	4,56	2,62	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,51	1	22	A.		
T.	— 359.....	1906	99	40,17	4,60	2,62	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,81	1	22	A.		
T.	— 360.....	1906	100	40,17	4,60	2,62	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,22	1	22	A.		
T.	— 361.....	1906	98	40,17	4,60	2,66	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,04	1	22	A.		
T.	— 362.....	1906	98	40,17	4,60	2,66	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,47	1	22	A.		

DE 1^{re} CLASSE. (Suite.)

1	PORT D'ATTACHE.	2	NOMS DES NAVIRES.	3	ANNÉE de lance- ment.	4	DÉPLA- CEMENT.	5 DIMENSIONS.			8	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	10	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	11	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	12 APPROVISIONNEMENT en combustible		14 APPAREIL MOTEUR.		16	17	18 EFFECTIF NORMAL.		20	OBSERVATIONS.
								5	6	7							8	9	10	11			12	13			14	15	16	17	18	19	20
TORPILLEURS DE 1 ^{re} CLASSE. (Suite.)																										
T.	TORPILLEUR N° 363.....	1906	98	40,17	4,60	2,66	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,39	1	22	A.							
T.	364.....	1906	98	40,17	4,60	2,66	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,00	1	22	A.							
B.	365.....	1906	100	40,17	4,60	2,63	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,10	1	22	R.							
B.	366.....	1906	101	40,17	4,60	2,63	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	25,58	1	22	R.							
B.	367.....	1906	101	40,17	4,60	2,63	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,10	1	22	R.							
T.	368.....	1907	102	40,22	4,57	2,59	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.930	900	1	24,89	1	22	A.						Écoles de la Méditer- ranée.	
T.	369.....	1907	102	40,22	4,57	2,59	"	II-37 m/m.	3 A.	Du Temple..... (2 corps.)	11	"	1.930	900	1	25,26	1	22	A.						Écoles de la Méditer- ranée.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lancemont.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUYAUX LANCE-TORILLLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible.		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
SOUS-MARINS.																				
C.	SIRÈNE.....	1901	156	32,50	3,00	2,58	"	.....	4 S.	.....	Mazout.	"	Vapeur.	"	1	"	2	11	A.	
C.	TRITON.....	1901	156	32,50	3,00	2,58	"	.....	4 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	1	"	2	11	A.	
C.	SILURE.....	1901	157	33,00	3,00	2,58	"	.....	4 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	1	"	2	11	A.	
C.	ESPADON.....	1901	157	33,00	3,00	2,58	"	.....	4 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	1	"	2	11	A.	
B.	AIGRETTE.....	1904	180	35,85	4,05	2,70	"	.....	4 S.	.....	Pétrole.	"	Diesel.	"	1	"	2	13	A.	
T.	CIGOGNE.....	1904	170	35,29	4,05	2,53	"	.....	4 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	1	"	2	13	A.	
T.	CIRCÉ.....	1907	361	47,13	4,90	3,24	"	.....	6 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	23	A.	
T.	CALYPSO.....	1907	361	47,13	4,90	3,23	"	.....	6 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	23	A.	
C.	PLUVIÔSE.....	1907	404	51,12	4,97	3,16	"	.....	6 S.	.....	Mazout.	"	Vapeur.	"	2	"	2	25	A.	
C.	VENTÔSE.....	1907	404	51,12	4,97	3,16	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
C.	GERMINAL.....	1907	404	51,12	4,97	3,16	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
C.	FLORÉAL.....	1908	404	51,12	4,97	3,16	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
C.	PRAIRIAL.....	1908	404	51,12	4,97	3,15	"	.....	6 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
T.	MESSIDOR.....	1908	404	51,12	4,97	3,16	"	.....	6 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
C.	THERMIDOR.....	1909	396	52,15	5,42	3,17	"	.....	6 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFICACITÉ NORMAL.		POSITION le 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
SOUS-MARINS. (Suite.)																				
C.	LUDION	1904	70	23,95	2,20	2,54	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	1	10	D.	En cours de condam- nation.
R.	LOUTRE	1903	70	23,75	2,20	2,55	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	1	10	D.	En cours de condam- nation.
R.	CASTOR	1903	70	23,75	2,20	2,55	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	1	10	D.	En cours de condam- nation.
R.	PHOQUE	1904	70	23,75	2,20	2,55	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	1	10	D.	En cours de condam- nation.
R.	OTARIE	1904	70	23,75	2,20	2,55	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	1	10	D.	En cours de condam- nation.
C.	MÉDUSE	1904	70	23,75	2,20	2,55	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	1	10	D.	En cours de condam- nation.
R.	OURSIN	1904	70	23,75	2,20	2,55	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	1	10	D.	En cours de condam- nation.
T.	BONITE	1904	70	23,75	2,20	2,55	"	.....	2 S.	.....	Benzol.	"	Benzol.	"	1	"	1	10	D.	En cours de condam- nation.
T.	THON	1904	70	23,75	2,20	2,55	"	.....	2 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	1	"	1	10	D.	En cours de condam- nation.
T.	SOUFFLEUR	1903	70	23,75	2,20	2,55	"	.....	2 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	1	"	1	10	D.	En cours de condam- nation.
T.	DORADE	1904	70	23,75	2,20	2,55	"	.....	2 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	1	"	1	10	D.	En cours de condam- nation.
T.	ANGUILLE	1904	70	23,75	2,20	2,55	"	.....	2 S.	.....	"	"	"	"	1	"	1	10	D.	En cours de condam- nation.
T.	ALOSE	1904	70	23,75	2,20	2,55	"	.....	2 S.	.....	Benzol.	"	Benzol.	"	1	"	1	10	D.	En cours de condam- nation.
T.	TRUITE	1905	70	23,75	2,20	2,55	"	.....	2 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	1	"	1	10	D.	En cours de condam- nation.
C.	DAUPHIN	1904	165	37,70	3,12	2,55	"	.....	4 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	13	D.	En cours de condam- nation.
B.	ÉMERAUDE	1906	392	46,00	3,90	3,75	"	.....	4 S.	.....	Pétrole.	"	Diesel.	"	2	"	2	23	A.	
B.	OPALE	1906	392	46,00	3,90	3,75	"	.....	4 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	23	A.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la coque de caïstère.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-ROULEES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible.		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
SOUS-MARINS. (Suite.)																				
B.	RUBIS.....	1907	304	46,00	3,90	3,75	"	.....	4 S.	.....	Pétrole.	"	Diesel.	"	2	"	2	23	A.	
T.	SAPHIR.....	1908	303	44,00	3,92	3,75	"	.....	4 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	23	A.	
T.	TOPAZE.....	1908	393	44,90	3,92	3,75	"	.....	4 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	23	A.	
T.	TURQUOISE.....	1908	303	44,00	3,92	3,74	"	.....	4 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	23	A.	
C.	BRUMAIRE.....	1911	398	52,15	5,42	3,13	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
C.	NIVÔSE.....	1912	398	52,15	5,42	3,13	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
R.	FARADAY.....	1911	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
R.	VOLTA.....	1911	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
T.	BERNOULLI.....	1911	401	50,75	4,97	3,13	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
T.	JOULE.....	1911	401	50,75	4,97	3,13	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
T.	COULOMB.....	1912	401	50,75	4,97	3,13	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
C.	FRIMAIRE.....	1911	398	52,15	5,42	3,13	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
C.	EULER.....	1912	398	52,15	5,42	3,13	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
C.	MARIOTTE.....	1911	533	64,75	4,30	3,79	"	.....	6 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	3	29	A.	
T.	ARAGO.....	1912	397	52,13	5,42	3,18	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
T.	CERIE.....	1912	397	52,12	5,42	3,18	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	
T.	LE VERRIER.....	1912	397	52,12	5,42	3,18	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A.	

1^{re}. PARTIE

1^{re} SECTION (SUITE)

FLOTTE DE COMBAT

DE 1^{re} LIGNE

BÂTIMENTS EN CONSTRUCTION

(BÂTIMENTS SUR CALE, EN ACHÈVEMENT À FLOT,

EN PRÉPARATION D'ESSAIS

ET EN 1^{er} ARMEMENT POUR ESSAIS)

(Décret du 3 février 1908.)

PORT D'ATTACHE	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de coque.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORILLLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau R.					en charge normale.	en surecharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
SOUS-MARINS.																				
C.	FOUCAULT (ex-Q-70)...	1912	398	52,15	5,42	3,13	"	.....	7 S.	.....	Pétrole.	"	Diésl.	"	2	"	2	25	A	
C.	FRANKLIN (ex-Q-72)...	"	398	52,15	5,42	3,13	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	"	
R.	NEWTON (ex-Q-80)....	1912	398	51,12	4,07	3,12	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A	
R.	MONGOLPIER (ex-Q-81).	1912	398	51,12	4,97	3,12	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	25	A	
R.	AMIRAL-BOURGOIS (ex-Q-82).	1912	555	56,20	5,52	3,63	"	.....	7 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	3	27	A	
T.	CHARLES-BRUN (ex-Q-89)	1910	355	44,00	4,00	3,58	"	.....	7 S.	.....	Mazout.	"	Vapeur.	"	2	"	2	25	D	En cours de condam- nation.
R.	CLORINDE (ex-Q-90)...	"	413	53,95	5,10	3,50	"	.....	8 S.	.....	Pétrole.	"	Diésl.	"	2	"	2	27	"	
R.	CORNÉLIE (ex-Q-91)...	"	413	53,95	5,10	3,50	"	.....	8 S.	.....	Idem.	"	Idem.	"	2	"	2	27	"	
C.	GUSTAVE-ZÉDÉ (ex-Q-92).	1913	800	74,00	6,00	3,75	"	.....	8 S.	.....	Mazout.	"	Vapeur.	"	2	"	3	37	A	
C.	NÉRÉIDE (ex-Q-93)....	"	800	74,00	6,00	3,75	"	.....	8 S.	.....	Pétrole.	"	Diésl.	"	2	"	3	37	"	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des bouches à feu.	NOMBRE DE TUBES LANCE-PORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			OB- jets.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	R. AMPHITRITE..... (Ex-Q-94.)																			
	R. ASTRÉE..... (Ex-Q-95.)																			
	T. ARTÉMIS..... (Ex-Q-96.)																			
	T. ARÉTHUSE..... (Ex-Q-97.)																			
	T. ATALANTE..... (Ex-Q-98.)																			
	T. AMARANTHE..... (Ex-Q-99.)																			
	C. ARIANE..... (Ex-Q-100.)																			
	C. ANDROMAQUE..... (Ex-Q-101.)																			
	R. BELLONE..... (Ex-Q-102.)																			
	T. HERMIONE..... (Ex-Q-103.)																			
	T. GORGONE..... (Ex-Q-104.)																			
	T. DUPUY-DE-LÔME..... (Ex-Q-105.)																			
	T. SANÉ..... (Ex-Q-106.)																			
	C. DIANE..... (Ex-Q-107.)																			
	C. DAPHNÉ..... (Ex-Q-108.)																			
	C. JOËSSEL..... (Ex-Q-109.)																			
	C. FULTON..... (Ex-Q-110.)																			
	R. LAPLACE..... (Ex-Q-111.)																			
	T. LAGRANGE..... (Ex-Q-112.)																			
	T. REGNAULT..... (Ex-Q-113.)																			
	T. Q-114.....																			

SOUS.

MARINS (Suite.)

Voir les nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCQUES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-ROBILES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION le 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
MOULLEURS DE MINES.																				
DRAGUEURS DE MINES.																				
"	HERSE	"	255	34,00	6,80	2,396	"	II-47 ^m / ^m TR.	"	Cylindrique..... (1 corps.)	35	"	600	"	1	12	"	14	"	Forges et chantiers de la Méditerranée.
"	RATEAU	"	255	34,00	6,80	2,396	"	II-47 ^m / ^m TR.	"	Cylindrique..... (1 corps.)	35	"	600	"	1	12	"	14	"	Forges et chantiers de la Méditerranée.
"	CHARRUE.....	"	255	34,00	6,80	2,396	"	II-47 ^m / ^m TR.	"	Cylindrique..... (1 corps.)	35	"	600	"	1	12	"	14	"	Forges et chantiers de la Méditerranée.
"	PIOCHE.....	"	255	34,00	6,80	2,396	"	II-47 ^m / ^m TR.	"	Cylindrique..... (1 corps.)	35	"	600	"	1	12	"	14	"	Forges et chantiers de la Méditerranée.
TRANSPORTS PÉTROLIERS.																				
"	MEUSE.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Chantiers et ateliers de Saint-Nazaire.

1^{RE} PARTIE

2^E SECTION

FLOTTE DE COMBAT

DE 2^E LIGNE

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES à LANCE-ROQUETTES.	NOMBRE ET TYPE des CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau (M.).					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
CUIRRASSE D'ESCADRE.																				
B.	CARNOT.....	1894	12.146	114,00	21,50	8,41	450	II-30 ^m ; II-27 ^m ; VIII-14 ^m ; IV-65 ^m ; XVIII-47 ^m .	2 S.	Lagrafel et d'Allest .. (24 corps.)	700	724	15.500	9.000	2	17,86	20	601	R.	
T.	CHARLES-MARTEL.....	1893	11.881	115,51	21,72	8,40	450	II-30 ^m ; II-27 ^m ; VIII-14 ^m ; IV-65 ^m ; XVIII-47 ^m .	2 S.	Lagrafel et d'Allest .. (24 corps.)	657	907	14.500	9.500	2	18,12	20	523	R.	
T.	MASSÉNA.....	1895	12.316	112,65	20,31	8,43	450	II-30 ^m ; II-27 ^m ; VIII-14 ^m ; VIII-10 ^m ; XIV-47 ^m .	2 S.	Lagrafel et d'Allest .. (24 corps.)	630	1.079	14.300	9.700	3	17,07	20	624	R.	
T.	BRENNUS.....	1891	11.370	110,30	20,62	8,19	400	III-34 ^m ; X-16 ^m ; IV-65 ^m ; XIV-47 ^m .	"	Belleville..... (32 corps.)	610	701	14.000	9.000	2	17,10	20	535	R.	
CUIRRASÉS GARDE-CÔTES.																				
C.	HENRI-IV.....	1899	8.948	103,00	22,20	7,00	280	II-27 ^m ; VII-14 ^m ; XII-47 ^m .	2 S.	Niclausse..... (12 corps.)	725	1.100	11.200	6.000	3	17,28	17	469	R.	
T.	REQUIN.....	1885	7.214	"	"	"	500	II-27 ^m ; VIII-10 ^m ; IV-47 ^m .	"	"	"	"	6.000	4.500	2	15,33	12	286	R.	

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-BOMBES.	NOMBRE ET TYPE de CAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
CANONNIÈRES																				
C.	PHILÉGÉTON.....	1890	1.796	57,00	12,31	3,70	200	IV-47 ^{m/m} .	#	Locomotive.....	72	86	1.600	800	2	11,55	7	104	D.	
C.	STYX.....	1891	1.706	57,01	12,31	3,84	200	I-27 ^{m/m} ; I-14 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	#	Locomotive.....	72	86	1.600	800	2	11,30	7	96	A.	
CROISEURS																				
T.	POTHOU.....	1895	5.460	113,09	15,35	6,73	60	II-19 ^{m/m} ; X-14 ^{m/m} ; XII-47 ^{m/m} .	4 A.	Belleville.....	538	800	10.000	6.500	2	19,12	13	470	A.	Escadre d'instruction de la Méditerranée (École d'application de tir à la mer.)
T.	LATOUCHE-TREVILLE....	1892	4.758	106,12	14,04	6,06	92	II-19 ^{m/m} ; VI-14 ^{m/m} ; IV-65 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} .	4 A.	Belleville.....	413	535	8.000	5.000	2	18,16	12	400	A.	
T.	AMIRAL-CHARNER.....	1893	4.778	106,00	14,00	6,04	92	II-19 ^{m/m} ; VI-14 ^{m/m} ; IV-65 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	4 A.	Belleville.....	410	523	8.000	5.000	2	18,40	15	400	R.	
R.	BRUX.....	1894	4.811	106,00	14,03	6,07	92	II-19 ^{m/m} ; VI-14 ^{m/m} ; IV-65 ^{m/m} ; I-47 ^{m/m} .	4 A.	Belleville.....	410	552	8.700	5.500	2	18,37	15	400	A.	

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE de BOUCES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
CROISEURS DE 1^{re} CLASSE.																				
L.	D'ENTRECASTEAUX.....	1896	8.123	120,00	17,85	7,87	"	II-24 ^m ; XII-14 ^m ; XII-47 ^m .	2 S.	Cylindriques, (5 corps.)	603	970	14.500	8.000	2	19,10	17	480	R.	
CROISEURS DE 2^e CLASSE.																				
L.	DESCARTES.....	1894	4.033	96,30	12,95	6,80	"	IV-10 ^m ; X-10 ^m ; VIII-47 ^m .	2 A.	Belleville..... (16 corps.)	552	679	8.500	0.000	2	19,56	14	377	A.	
L.	DU-CHAYLA.....	1895	3.957	99,25	13,68	6,60	"	VI-16 ^m ; IV-10 ^m ; VIII-47 ^m .	2 A.	Lagrafel et d'Allest.. (20 corps.)	610	730	10.000	6.300	2	19,87	14	350	A.	
L.	CASSARD.....	1896	3.952	99,25	13,68	6,60	"	VI-16 ^m ; IV-10 ^m ; X-47 ^m .	2 A.	Lagrafel et d'Allest.. (20 corps.)	611	716	10.000	6.300	2	19,80	14	302	R.	
L.	FRIANT.....	1893	3.944	94,00	13,24	6,60	"	VI-16 ^m ; IV-10 ^m ; VIII-47 ^m .	2 A.	Niclausse..... (12 corps.)	587	674	9.500	6.000	2	18,86	14	350	A.	
T.	FOUDRE.....	1895	6.076	114,20	15,65	7,37	"	VII-10 ^m ; IV-65 ^m ; II-47 ^m .	"	Lagrafel et d'Allest.. (24 corps.)	798	915	11.500	8.000	2	19,58	17	311	A.	Aviation.
CROISEURS DE 3^e CLASSE.																				
R.	LAVOISIER.....	1897	2.322	100,65	10,70	5,48	"	IV-14 ^m ; II-10 ^m ; X-47 ^m .	2 A.	Belleville..... (16 corps.)	228	346	0.800	4.500	2	21,57	11	245	R.	
B.	D'ESTRÉES.....	1897	2.460	95,00	12,00	5,40	"	II-14 ^m ; V-10 ^m ; VIII-47 ^m .	"	Normand..... (8 corps.)	347	547	8.500	3.300	2	20,22	11	236	A.	Division d'instruction de l'Océan. (Annexe de l'École navale.)
R.	SURCOUF.....	1889	2.044	92,20	0,30	5,37	"	IV-14 ^m ; VII-47 ^m .	"	Cylindriques..... (corps.)	200	300	5.800	3.400	2	20,52	11	208	R.	
R.	COSMAO.....	1889	1.954	93,01	0,50	5,29	"	IV-14 ^m ; IX-47 ^m .	"	Cylindriques..... (corps.)	180	254	5.800	3.400	2	20,00	11	208	A.	

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCQUES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LARGES-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HELICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION LE 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					on charge normale.	on surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
TORPILLEURS D'ESCADRE.																				
T.	FALCON	1887	1.332	68,01	8,91	4,84	"	"	"	Cylindriques	138	185	3.000	1.500	2	17,08	8	145	D.	En cours de condam- nation.
R.	CASARIANCA	1895	990	80,00	8,32	3,73	"	I-10 ^m ; III-65 ^m .	"	Lagrafel et d'Allest, ..	127	152	5.000	3.400	2	21,22	6	135	R.	Mouilleur de mines.
C.	CASINI	1894	981	80,00	8,33	3,76	"	I-10 ^m ; III-65 ^m .	"	Lagrafel et d'Allest, ..	117	240	5.000	3.400	2	21,17	6	135	R.	Mouilleur de mines.
R.	D'IBERVILLE	1893	967	80,00	8,20	3,93	"	I-10 ^m ; III-65 ^m ; VI-47 ^m .	"	Lagrafel et d'Allest, ..	117	148	5.000	3.400	2	21,48	8	134	A.	
C.	DUKNOIS	1897	904	77,60	8,50	3,87	"	VI-65 ^m ; VI-47 ^m .	"	Normand-Sigaudy, ..	137	159	7.500	2.600	2	21,70	4	164	A.	
C.	LA HIRE	1898	904	77,60	8,50	3,90	"	XII-47 ^m .	"	Normand-Sigaudy, ..	137	159	7.200	2.600	2	22,12	4	140	A.	Escadre d'instruction de la Méditerranée.
TORPILLEURS DE HAUTE MER.																				
T.	CHEVALIER	1893	134	44,02	4,50	2,18	"	II-37 ^m .	2 A.	Du Temple-Guyot, ..	17	"	2.400	2.200	2	27,22	2	26	R.	
B.	AQUILON	1895	130	"	"	"	"	II-47 ^m .	2 A.	"	"	"	2.000	1.000	2	26,16	2	26	D.	En cours de condam- nation.

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA. CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TOURILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					ou charge normale.	ou surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
TORPILLEURS																					
C.	TORPILLEUR N° 206.....	1897	86	37,50	4,05	2,60	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	12	"	1.500	750	1	24,22	1	21	A.		
C.	— 224.....	1903	91	38,80	4,16	2,63	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.009	1.000	1	26,19	1	21	A.		
C.	— 228.....	1899	87	37,06	4,22	2,62	"	II-37 m/m.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,11	1	21	D.	En cours de condam- nation.	
C.	— 231.....	1899	87	37,50	4,06	2,60	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	24,53	1	21	A.		
C.	— 236.....	1899	87	37,50	4,06	2,60	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	25,21	1	21	A.		
C.	— 238.....	1899	87	37,50	4,06	2,60	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	25,26	1	21	R.		
C.	— 239.....	1899	87	37,50	4,06	2,60	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	13	"	1.500	750	1	24,73	1	21	R.		
C.	— 251.....	1900	87	37,50	4,06	2,60	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	24,88	1	21	A.		
C.	— 252.....	1900	87	37,50	4,06	2,60	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	25,24	1	21	A.		
T.	— 253.....	1901	93	37,06	4,21	2,62	"	II-37 m/m.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,43	1	21	A.		
C.	— 258.....	1901	96	39,30	4,06	2,76	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	900	1	25,79	1	21	A.		
C.	— 259.....	1901	96	39,30	4,06	2,76	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	900	1	25,43	1	21	D.	En cours de condam- nation.	
B.	— 260.....	1901	95	39,30	4,06	2,76	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	26,25	1	21	A.	Annexe de l'École na- vale.	
T.	— 263.....	1902	88	39,36	4,23	2,66	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	24,31	1	21	A.		
T.	— 264.....	1901	91	39,17	4,21	2,56	"	II-37 m/m.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	26,20	1	21	R.		
T.	— 265.....	1902	91	39,17	4,21	2,56	"	II-37 m/m.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,56	1	21	R.		
B.	— 266.....	1902	91	37,50	4,06	2,54	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,04	1	21	R.		

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCHES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.					en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
TORPILLEURS DE 1 ^{re} CLASSE. (Suite.)																				
B.	TORPILLEUR n° 267.....	1902	91	37,50	4,06	2,54	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,47	1	21	R.	
B.	— 268.....	1902	91	37,50	4,06	2,54	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,96	1	21	R.	
T.	— 269.....	1902	92	38,90	4,20	2,62	"	II-37 m/m.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,16	1	21	A.	
T.	— 273.....	1902	91	39,17	4,21	2,56	"	II-37 m/m.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	26,65	1	21	A.	
T.	— 274.....	1903	91	39,17	4,21	2,56	"	II-37 m/m.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	27,42	1	21	A.	
B.	— 275.....	1902	93	39,30	4,06	2,75	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.900	950	1	25,51	1	21	R.	
C.	— 276.....	1903	93	39,30	4,06	2,71	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.900	950	1	26,13	1	21	A.	
C.	— 278.....	1904	93	39,17	4,20	2,64	"	II-37 m/m.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,70	1	21	R.	
C.	— 279.....	1904	93	39,17	4,20	2,64	"	II-37 m/m.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,56	1	21	R.	
C.	— 280.....	1904	93	39,17	4,20	2,64	"	II-37 m/m.	2 A.	Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,12	1	21	R.	
T.	— 281.....	1904	90	39,25	4,06	2,67	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	25,92	1	21	R.	
B.	— 282.....	1904	90	39,25	4,06	2,67	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,34	1	21	R.	
B.	— 283.....	1904	96	39,25	4,06	2,67	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,14	1	21	R.	
T.	— 288.....	1904	91	39,55	4,20	2,68	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,77	1	21	R.	
T.	— 289.....	1904	91	39,55	4,21	2,64	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,04	1	21	A.	
T.	— 6-S.... (ex-242. Saïgon.)	1901	87	37,50	4,06	2,60	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	750	1	22,00	1	23	R.	
T.	— 14-S.... (ex-249. Saïgon.)	1901	86	37,44	4,06	2,64	"	II-37 m/m.	2 A.	Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	1.500	900	1	24,50	1	23	D.	En cours de condam- nation.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR de la coque de cinture.	NOMBRE ET CALIBRE des BOUCES À FEU.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.			
	TORPILLEURS								
T.	TORPILLEUR n° 15-S.... (ex-254. Saïgon.)	1901	93	37,02	4,22	2,62	"	II-37 m/m.	2 A.
T.	— 16-S.... (ex-255. Saïgon.)	1901	93	37,02	4,22	2,62	"	II-37 m/m.	2 A.
T.	— 17-S.... (ex-284. Saïgon.)	1904	94	37,00	4,20	2,62	"	II-37 m/m.	2 A.
T.	— 18-S.... (ex-285. Saïgon.)	1904	94	37,00	4,20	2,62	"	II-37 m/m.	2 A.
T.	— 19-S.... (ex-286. Saïgon.)	1904	94	37,00	4,20	2,62	"	II-37 m/m.	2 A.
T.	— 20-S.... (ex-291. Saïgon.)	1904	92	39,27	4,30	2,62	"	II-37 m/m.	2 A.
T.	— 21-S.... (ex-292. Saïgon.)	1904	92	39,27	4,30	2,62	"	II-37 m/m.	2 A.
	TORPILLEURS								
T.	TORPILLEUR G.. (Saïgon)	1899	14	18,50	3,00	"	"	.....	1 A.
	SOUS-MARINS.								

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT en combustible		APPAREIL MOTEUR.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AL 1 ^{er} JANVIER 1915.	OBSERVATIONS.
	en charge normale.	en surcharge.	Puissance maximum.	Puissance normale.			Offi- ciers.	Équi- page.		
	DE 1^{re} CLASSE. (Suite.)									
Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,08	1	23	D.	En cours de condam- nation.
Normand..... (2 corps.)	11	"	1.800	900	1	25,65	1	23	R.	
Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,17	1	23	R.	
Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,30	1	23	R.	
Normand..... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,81	1	23	R.	
Du Temple-Guyot.... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	27,18	1	23	R.	
Du Temple-Guyot... (2 corps.)	11	"	2.000	1.000	1	26,65	1	23	D.	
	VEDETTES.									
Du Temple..... (1 corps.)	1	"	250	150	1	18,36	"	7	A.	

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

2^e PARTIE

GARDE-CÔTES CUIRASSÉS,
NAVIRES-ÉCOLES DÉCLASSÉS ET ANNEXES,
TRANSPORTS, AVISOS, CANONNIÈRES,
BÂTIMENTS DRAGUEURS DE MINES,
CHALOUPE À VAPEUR, GARDE-PÊCHE.

NAVIRES CONDAMNÉS, IMPROPRES À LA NAVIGATION,
MAINTENUS, POUR ORDRE, DANS LA 2^e PARTIE,
EN RAISON DU SERVICE MILITAIRE AUQUEL ILS SONT AFFECTÉS.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	NOMBRE ET CALIBRE des bouches à feu.	ÉPAISSEUR MAXIMUM DE LA CUIRASSE DE CEINTURE.	APPAREIL MOTEUR.		VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF normal.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVA- TIONS.
						Puissance maximum.	Puissance normal.		Officiers.	Équipage.		
						7	8		9	10			11
NAVIRES EN SERVICE.												
NAVIRES À VAPEUR.												
GARDE-CÔTES CUIRASSÉS.												
C.	BOUVINES.....	1892	0.798	IV-47 ^m .	460	8.500	5.000	16,05	5	320	Désarmé.	Cherbourg.
T.	AMIRAL-TRÉHOART.	1893	0.778	IV-47 ^m .	460	8.500	5.000	15,70	5	320	Idem.	Toulon.
NAVIRES-ÉCOLES DÉCLASSÉS.												
T.	MARCEAU.....	1837	11.085	IV-31 ^m ; I-65 ^m .	450	12.000	6.000	16,44	18	561	Armé.	Escadre d'Instruction de la Méditer- ranée.
T.	TOURVILLE.....	1884	5.431	IV-16 ^m ; III-14 ^m ; VIII-10 ^m ; XIX-47 ^m .	"	3.000	2.200	13,73	23	336	Armé.	

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	NOMBRE ET CALIBRE des bouches à feu.	ÉPAISSEUR MAXIMUM DE LA CUIRASSE DE CEINTURE.	APPAREIL MOTEUR.		VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF normal.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVA- TIONS.
						Puissance maximum.	Puissance normal.		Officiers.	Équipage.		
						7	8		9	10			11
ANNEXES DES NAVIRES-ÉCOLES ET DES STATIONS DE SOUS-MARINS.												
T.	TRAMONTANE.....	1901	162	II-47 ^m .	"	3.900	1.950	29,81	2	28	A.	École de pilotage.
B.	AUDACIEUX.....	1900	185	II-47 ^m .	"	4.200	2.100	26,19	2	14	A.	École navale.
T.	AVÈRNE.....	1893	133	.....	"	2.000	1.000	24,43	"	9	A.	École des électriciens.
T.	HUVEAUNE (ex-torp. 173).	1892	89	.....	"	1.000	500	23,13	"	9	A.	Idem.
T.	LAS (ex-torp. 178).	1893	79	.....	"	1.000	500	23,13	"	9	A.	Idem.
T.	GRAVONNE (ex-torp. 185).	1895	80	.....	"	1.350	675	24,55	"	11	A.	École des torpilleurs.
T.	TÉT (ex-vedette C.).	1890	14	.....	"	270	135	20,57	"	4	A.	Idem.
T.	RAGAS (ex-torp. 217).	1890	87	.....	"	1.800	900	24,68	"	11	D.	En cours de condamnation.
B.	SIFFLET (ex-131)..	1890	53	.....	"	700	350	20,98	"	5	D.	Réservés comme torpilleurs- buts.
B.	GRILLE (ex-130)...	1890	53	.....	"	700	350	20,53	"	4	D.	
B.	BOUILLEUR (ex-203).	1904	95	.....	"	2.000	1.000	26,48	"	11	A.	École-Océan.
B.	FOYER (ex-215)...	1899	87	.....	"	1.800	900	27,07	"	11	A.	Idem.
B.	RÉCHAUFFEUR (ex- 294).	1904	101	.....	"	1.800	900	25,14	"	11	R.	Idem.
T.	ORAGE.....	1891	128	.....	"	1.100	500	21,58	"	10	A.	École de Toulon.
T.	CENDRIER (ex-190).	1895	79	.....	"	1.350	675	24,22	"	10	A.	Idem.
T.	MANOMÈTRE (ex-201)	1897	84	.....	"	1.500	750	25,71	"	10	A.	Idem.
T.	MARTEAU (ex-208).	1897	86	.....	"	1.500	750	24,74	"	10	A.	Idem.

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	NOMBRE ET CALIBRE des bouches à feu.	ÉPAISSEUR MAXIMUM DE LA CEINTURE DE CEINTURE.	APPAREIL MOTEUR.		VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF normal.		POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVA- TIONS.	
						Puissance maximum.	Puissance normale.		Officiers.	Éq. 75.			
													7	8	9	10	11	12	13
ANNEXES DES NAVIRES-ÉCOLES ET DES STATIONS DE SOUS-MARINS. (Suite.)													
T.	ROUABLE (ex-222).	1898	87	.....	"	1.500	750	25,47	"	10	Armé.	Sous-marie du Toulon.
T.	RINGARD (ex-221).	1898	87	.....	"	1.500	750	25,13	"	10	Désarmé.	En cours de condamnation.
T.	ÉTAU (ex-226).	1902	91	.....	"	1.737	900	24,95	"	8	Armé.	Annexe de la Foudre.
T.	ENCLUME (ex-235).	1900	87	.....	"	1.800	900	25,04	"	8	Armé.	Idem.
	TORPILLEUR N° 183.	1894	80	.....	"	1.350	675	24,39	1	21	Armé.	Aviation.
	187.	1895	80	"	1.350	675	25,74	1	21	Armé.	Idem.
	250.	1901	87	"	1.800	900	24,96	1	21	Armé.	Écoles de la Méditerranée.
	270.	1902	92	"	1.800.	900	25,00	1	21	Armé.	Idem.

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	NOMBRE ET CALIBRE des bouches à feu.	ÉPAISSEUR MAXIMUM DE LA CEINTURE DE CEINTURE.	APPAREIL MOTEUR.		VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF normal.		POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVA- TIONS.
						Puissance maximum.	Puissance normale.		Officiers.	Équipage.		
TRANSPORTS.												
T.	BIEN-ÎLOA.....	1880	5.865	III-90 ^m /m.	"	3.000	2.200	13,33	9	296	En réserve.	
T.	VINH-LONG.....	1881	6.094	III-90 ^m /m.	"	3.000	2.200	13,60	9	229	En réserve.	
B.	DUGUAY-TROUIN...	1878	5.545	VI-14 ^m /m; IV-10 ^m /m; VIII-47 ^m /m.	"	3.000	2.200	13,73	9	229	Armé.	École navale. Installé pour la pose des télégraphes sous-marins.
T.	CHARENTE.....	1802	1.618	.....	"	800	600	9,76	2	57	Désarmé.	
C.	LOIRET.....	1900	2.200	I-65 ^m /m.....	"	1.000	700	11,59	2	55	Armé.	
L.	DRÔME.....	1887	2.175	.....	"	1.300	900	11,91	2	56	Réserve.	
T.	RHÔNE.....	1910	7.779	.....	"	2.100	"	11,53	3	56	Armé.	Pétrolier.
T.	SEINE.....	1913	3.157	.....	"	"	"	"	3	70	Armé.	
	GARONNE.....	1912	10.850	.....	"	2.750	"	11,00	4	57	Armé.	Idem.
AVISOS.												
R.	KERSAINT.....	1897	1.297	I-14 ^m /m; V-10 ^m /m; VII-37 ^m /m.	"	2.400	1.800	16,11	8	143	Armé.	
C.	IBIS.....	1883	279	II-65 ^m /m; I-47 ^m /m.	"	340	250	11,80	4	42	En réserve.	
R.	JEANNE-BLANCHE...	1894	420	IV-37 ^m /m.	"	820	600	13,00	4	39	Armé.	Constantinople.
R.	CHAMOIS.....	1905	431	I-47 ^m /m.	"	600	460	12,61	7	51	Armé.	École des pilotes.
L.	UTILE.....	1894	411	I-47 ^m /m.	"	700	"	13,02	"	56	En réserve.	Navire hydrogra- phique.
L.	MANCHE.....	1890	1.512	I-65 ^m /m; II-47 ^m /m.	"	800	600	10,78	12	148	Armé.	
R.	VAUCLUSE.....	1901	1.013	II-47 ^m /m.	"	821	575	10,70	12	154	Armé.	
R.	BOUGAINVILLE.....	1878	1.519	.....	"	650	480	9,70	"	"	Désarmé.	

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	NOMBRE ET CALIBRE des bouches à feu.	ÉPAISSEUR MAXIMUM DE LA CEINTURE DE CEINTURE.	APPAREIL MOTEUR.		VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NOMINAL.		POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVA- TIONS.
						Puissance maximum.	Puissance normale.		Officiers.	Équipage.		
CANONNIÈRES.												
R.	SURPRISE.....	1895	627	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m.	»	900	500	13,34	7	06	Armée.	
L.	DÉCIDÉE.....	1899	647	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m; VI-37 ^m /m.	»	900	500	12,91	7	07	Armée.	
R.	ZÉLÉE.....	1899	647	II-10 ^m /m; IV-65 ^m /m; VI-37 ^m /m.	»	900	500	13,32	7	01	Armée.	
R.	VIGILANTE.....	1900	130	II-90 ^m /m; IV-37 ^m /m.	»	»	1.150	13	2	51	Armée.	
R.	ARGUS.....	1900	130	II-90 ^m /m; IV-37 ^m /m.	»	»	1.150	13	2	51	Armée.	
R.	PEI-HO.....	»	»	.....	»	280	»	»	2	36	Armée.	Ex-Lieutenant- Contal.
L.	DOUDART-DE-LAGRÉE	1909	234	VI-37 ^m /m.	»	920	432	14,36	5	57	Armée.	
BÂTIMENTS DRAGUEURS DE MINES.												
B.	DAMIER.....	1897	»	I-47 ^m /m.	»	340	»	9,02	»	15		
B.	LORIENTAIS.....	1901	433	I-47 ^m /m.	»	370	»	9,68	»	15		
L.	ALCYON.....	.....	300	I-47 ^m /m.	»	220	»	8,27	»	15		
B.	IROISE.....	1907	»	I-47 ^m /m.	»	430	»	10,00	»	15		
B.	ORIENT.....	1908	385	I-47 ^m /m.	»	505	»	10,00	»	15		
CHALOUPIES À VAPEUR.												
R.	MASCOTTE.....	1902	31	.....	»	300	»	»	»	6	Armée.	Annexe de la Jeune Blanche.
C.	SONDE.....	1911	51	.....	»	165	»	10	»	»	Réserve.	Annexe de l'Élle.

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	NOMBRE ET CALIBRE des bouches à feu.	ÉPAISSEUR MAXIMUM DE LA CEINTURE DE CEINTURE.	APPAREIL MOTEUR.		VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NOMINAL.		POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVA- TIONS.
						Puissance maximum.	Puissance normale.		Officiers.	Équipage.		
GARDE-PÊCHE À VAPEUR.												
T.	FORDAN.....	1895	152	II-37 ^m /m.	»	3.260	1.630	31,03	1	28	Armée.	Algérie Philippeville.
T.	FLIBUSTIER.....	1894	132	II-47 ^m /m.	»	2.000	1.000	25,67	1	26	Désarmé.	En cours de condamnation.
T.	MOULOYA (ex-193)	1894	82	II-37 ^m /m.	»	1.350	675	22,51	»	21	Armée.	Algérie-Oran.
R.	GRONDEUR.....	1892	131	II-47 ^m /m.	»	1.750	875	23,85	1	26	Armée.	Bidasson.
C.	SENTINELLE.....	»	471	I-47 ^m /m.	»	450	225	»	»	23	Armée.	Annexe du Yatagan.
C.	ESTAPETTE.....	»	485	I-47 ^m /m.	»	470	175	»	»	23	Armée.	Annexe du Yatagan.
R.	QUI-VIVE.....	1902	70	I-37 ^m /m.	»	180	100	»	»	10	Armée.	Annexe du Grondeur.
T.	GOLO.....	1903	52	II-37 ^m /m.	»	270	150	»	»	12	Armée.	
T.	CHÉLIP.....	1892	54	.....	»	250	150	»	»	14	Désarmé.	
B.	GRENADIER.....	1892	128	II-47 ^m /m.	»	1.750	875	25,25	1	26	Désarmé.	En cours de condamnation.
T.	CYCLONE.....	1898	152	II-47 ^m /m.	»	4.200	2.100	30,38	2	28	Armée.	Alger.
NAVIRES À VOILES.												
ANNEXES D'ÉCOLES.												
B.	BAYONNAIS.....	1886	528	.....	»	»	»	»	»	9	Désarmé.	
B.	SYLPHIE.....	1886	489	.....	»	»	»	»	»	10	Désarmé.	Annexe du de la Gloire.
CÔTRES.												
B.	MUTIN.....	1883	51	.....	»	»	»	»	»	5	Armée.	Annexe du Chamois.
B.	RAILLEUR.....	1884	52	.....	»	»	»	»	»	5	Armée.	Annexe du Chamois.

Voir le nota (1) de la page 3 en ce qui concerne les bâtiments lancés antérieurement à 1901.

2^e PARTIE. (Suite.)

Navires condamnés, impropres à la navigation, maintenus, pour ordre, dans la deuxième partie, en raison du service militaire auquel ils sont affectés.

NOMS DES NAVIRES. 1	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés. 2	EMPLOI. 3	OBSERVATIONS. 4
CHERBOURG.			
IMPRENABLE.....	Batterie flottante.....	Réglage des torpilles.	
BREST.			
ARMORIQUE.....	Transport.....	École des mousses.	Ex-Mytho et Bretagne.
MAGELLAN.....	Transport.....	<i>Idem.</i>	
NISUS.....	Brick de 1 ^{re} classe.....	<i>Idem.</i>	Annexe de l'Armorique.
MELPOMÈNE.....	Frégate.....	Poste de ravitaillement de torpilleurs à l'Aberwrach.	
TRIEUX.....	Aviso.....	Poste de ravitaillement de torpilleurs à Lézardrieux.	
LORIENT.			
INDRE.....	Aviso.....	Défense fixe.	
CROCODILE.....	Canonnière.....	Poste de torpilleurs à la Trinité.	
CALÉDONIEN.....	Transport.....	Ponton-caserne de l'école des fusiliers.	

2^e PARTIE. (Suite.)

Navires condamnés, impropres à la navigation, maintenus, pour ordre, dans la deuxième partie, en raison du service militaire auquel ils sont affectés.

NOMS DES NAVIRES. 1	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés. 2	EMPLOI. 3	OBSERVATIONS. 4
ROCHEFORT.			
EMBUSCADE.....	Batterie flottante.....	Service central des torpilleurs de Rochefort.	
SUCHET.....	Croiseur.....	<i>Idem.</i>	Annexe de l'Embuscade.
TOULON.			
FAUNE.....	Aviso.....	Poste de ravitaillement de torpilleurs à Port-Vendres.	Ex-Cassard.
COURONNE.....	Frégate.....	Caserne de l'atelier central.	
CHASSELOUP- LAUBAT.	Croiseur.....	École des mécaniciens.	
SHAMROCK.....	Transport.....	Caserne : École des mécaniciens.	

*Navires condamnés, impropres à la navigation, maintenus, pour ordre,
dans la deuxième partie, en raison du service militaire auquel ils sont affectés.*

NOMS DES NAVIRES. 1	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés. 2	EMPLOI. 3	OBSERVATIONS. 4
INDO-CHINE.			
VAUBAN	Cuirassé.....	Bâtiment central des sous-marins de Saïgon.	En cours de condamnation.

3^e PARTIE

NAVIRES DE SERVITUDE

NAVIRES DE SERVITUDE.

CHERBOURG.

NOMS DES NAVIRES.	PUIS- SANCE maxi- mum de l'ap- pareil moteur	ESPÈCE et EMPLOI.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6
NAVIRES DE SERVITUDE A VAPEUR, À FLOT.					
CENTAURE.....	1500	Remorqueur.	"	"	
BUFFLE.....	650	Remorqueur.	24	Armé	Stationnaire.
MOUFFLON.....	500	Remorqueur.	11	Armé.	Ex-Phocéen.
DIVETTE.....	300	Remorqueur.	10	Armé.	
MARSOUIN.....	400	Remorqueur.	"	Désarmé.	
BOUC.....	200	Remorqueur.	9	Armé.	
SAIRE.....	120	Remorqueur.	7	Armé.	Ex-Wilhelmina.
TROTTEBERG.....	100	Remorqueur.	7	Armé.	Ex-Johanna-Frédérika.
TÉNARDE.....	80	Remorqueur.	5	Armé.	
GIRAFE.....	200	Gabare.	11	Armé.	Mouillage des corps-morts.
COURLIS.....	40	Chaloupe à vapeur.	5	Armé.	Annexe du <i>Buffle</i> .
RÉSERVOIR.....	100	Citerne.	6	Armé.	
TONNEAU.....	130	Citerne.	7	Armé.	
CHALOUPE 111.....	80	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	
CHALOUPE 112.....	80	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	
CHALOUPE 115.....	32	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	
CHALOUPE 116.....	42	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	
CHALOUPE 117.....	42	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	
CHALOUPE 118.....	110	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	
CHALOUPE 119.....	110	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	

CHERBOURG. (Suite.)

NOMS DES NAVIRES.	PUIS- SANCE maxi- mum de l'ap- pareil moteur	ESPÈCE et EMPLOI.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, À FLOT.					
GRUE.....	"	Allège.	"	"	Anciens chalands. Coudroy.
TORTUE.....	"	Allège.	"	"	
FERME.....	"	Bugalet.	"	"	Ex-Bombe (bombarde à voiles).
FORT.....	"	Bugalet.	"	"	
INÉPUISABLE.....	"	Bugalet.	"	"	
JULIE.....	"	Bugalet.	"	"	
LABOUREUR.....	"	Bugalet.	"	"	
VASQUE.....	"	Citerne.	"	"	
COUPE.....	"	Citerne.	"	"	
INUSABLE.....	"	Bugalet.	"	"	
LES FLAMANDS.....	"	Chaland à pétrole.	"	"	
TOURLAVILLE.....	"	Chaland à pétrole.	"	"	

BREST.

NOMS DES NAVIRES.	PUIS- SANCE maxi- mum de l'ap- pareil moteur	ESPÈCE et EMPLOI.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6
NAVIRES DE SERVITUDE A VAPEUR, À FLOT.					
ATLAS.....	1850	Remorqueur.	60	Armé.	
INFATIGABLE.....	1500	Remorqueur.	34	Armé.	Ex-Roode Zée.
HALEUR.....	650	Remorqueur.	22	Armé.	
TITAN.....	500	Gabare.	24	Armé.	
FOLGOËT.....	320	Remorqueur.	13	Armé.	Ex-Marseille.
LABER.....	230	Remorqueur.	8	Armé.	
PLOUGASTEL.....	210	Remorqueur.	10	Armé.	Ex-Néro.
ABERVACH.....	200	Remorqueur.	11	Armé.	
MENHIR.....	200	Remorqueur.	11	Armé.	
KERSANTON.....	180	Remorqueur.	8	Armé.	
POULMIC.....	160	Remorqueur.	10	Armé.	Ex-Rouen.
DOLMEN.....	150	Remorqueur.	11	Armé.	
ÉLORN.....	100	Remorqueur.	8	Armé.	
DICK.....	"	"	"	"	
CHAMEAU.....	200	Gabare.	17	Armé.	
MOUSTIQUE.....	110	Chaloupe à vapeur.	7	Armé.	
KERHOR.....	100	Chaloupe à vapeur.	6	Armé.	Chaloupe provenant d'Abia-
LANNINON.....	40	Chaloupe à vapeur.	5	Armé.	don.
AULNE.....	26	Chaloupe à vapeur.	6	Armé.	Chaloupe provenant de Leiz.
MERLAN.....	110	Chaloupe à vapeur.	7	Armé.	
CORSEN.....	110	Chaloupe à vapeur.	7	Armé.	
CROMLECH.....	130	Chaloupe à vapeur.	7	Armé.	
BACCHANTE.....	130	Citerne.	9	Armé.	
ROSÉE.....	100	Citerne.	9	Armé.	
MIRAGE.....	100	Citerne.	9	Armé.	
SOLIDE.....	45	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	
SÉRIEUX.....	45	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	

BREST. (Suite.)

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE et EMPLOI.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, À FLOT.				
FAOU.....	Allège.			
SAINT-NICOLAS.....	Allège.			
LANNILIS.....	Allège.			
TREBÉRON.....	Allège.			
FRET.....	Allège.			
ALLÈGE N° 6 bis.....	Allège.			
ALLÈGE N° 11 bis.....	Allège.			
ROSCANVEL.....	Allège.			
DELLEC.....	Allège.			
MORGAT.....	Allège.			
PENARVIR.....	Allège.			
MARGUERITE.....	Allège.			
CORMORANDIÈRE.....	Bugalet			Ex-Bisson.
QUÉLERN.....	Bugalet.			
KERVALLON.....	Bugalet.			
LAUBERLAC'H.....	Bugalet.			
PORTZIG.....	Bugalet.			
SAINT-MATHIEU.....	Bugalet.			
MENGAN.....	Gabare.			
ÉLISA.....	Citerne.			
PUITS.....	Citerne.			
VANNE.....	Citerne.			
N° 91.....	Citerne à pétrole.			

LORIENT.

NOMS DES NAVIRES.	PUIS- SANCE maxi- mum de l'ap- pareil moteur	ESPÈCE et EMPLOI.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6
NAVIRES DE SERVITUDE À VAPEUR, À FLOT.					
TAPIR	400	Remorqueur.	18	Armé.	
BOEUF	600	Remorqueur.	16	Armé.	
PEN-MANÉ	370	Remorqueur.	11	Armé.	Ex-Fairplay.
BLAVET	140	Remorqueur.	11	Armé.	
BONSONGE	180	Remorqueur.	9	Armé.	
LARMOR	125	Remorqueur.	10	Armé.	
DILIGENT	75	Remorqueur.	10	Armé.	
PORT-LOUIS	40	Remorqueur.	8	Armé.	Affecté au transport des ma- lades à l'hôpital de Port- Louis.
FOURMI	23	Remorqueur.	7	Armé.	
ONDINE	200	Citerne.	11	Armé.	
FLEUVE	250	Citerne.	11	Armé.	
CHALOUPE N° 1	30	Chaloupe à vapeur.	"	"	
CHALOUPE N° 3	50	Chaloupe à vapeur.	"	"	
CHALOUPE N° 4	110	Chaloupe à vapeur.	"	"	
CHALOUPE N° 5	39	Chaloupe à vapeur.	"	"	
CHALOUPE N° 6	39	Chaloupe à vapeur.	"	"	
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, À FLOT.					
PULVERIN		Gabare-poudrière			Ex-Scorff.
GOURDE		Citerne.			
VIVIER		Citerne.			
BARIL		Citerne.			
BURETTE		Citerne à pétrole.			
N		Citerne à pétrole.			

ROCHEFORT.

NOMS DES NAVIRES.	PUIS- SANCE maxi- mum de l'ap- pareil moteur	ESPÈCE et EMPLOI.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6
NAVIRES DE SERVITUDE À VAPEUR, À FLOT.					
CAUDAN	650	Remorqueur.	31	Armé.	
ACTIF	400	Remorqueur.	16	Armé.	
BOUTONNE	140	Remorqueur.	10	Armé.	
BOYARD	140	Remorqueur.	10	Armé.	
LAMA	120	Allège.	8	Armé.	
PLONGEUR	120	Citerne.	16	Désarmé.	Ancien bateau sous-marin.
FOURAS	200	Citerne.	14	Armé.	
BARBUE	"	Chaloupe pontée.	"	Armé.	
CHALOUPE N° 1	110	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	
CHALOUPE N° 2	110	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	
CHALOUPE N° 4	110	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	
CHALOUPE N° 5	110	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	
CHALOUPE N° 6	110	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, À FLOT.					
ÉCREVISSE	"	Bugalet.			
MULET	"	Bugalet.			
LANGOUSTE	"	Gabare.			
BALZINE	"	Gabare.			
BELLE-ROSE	"	Gabare.			
CACHALOT	"	Gabare.			
PINTE	"	Citerne.			

TOULON.

NOMS DES NAVIRES.	PUISSANCE maxi- mum de l'ap- pareil moteur	ESPÈCE et EMPLOI.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6
NAVIRES DE SERVITUDE À VAPEUR, À FLOT.					
GOLIATH.....	1600	Remorqueur.	27	Armé.	
SAMSON.....	1100	Remorqueur.	25	Armé.	Ex-Abeille XI.
LAGOUBRAN.....	250	Remorqueur.	12	Armé.	(A roucs.)
TRAVAILLEUR.....	900	Remorqueur.	27	Armé.	
POLYPHÈME.....	500	Gabare.	30	Armé.	
HERCULE.....	450	Remorqueur.	15	Armé.	
FARON.....	320	Remorqueur.	14	Armé.	Ex-London.
COUDON.....	320	Remorqueur.	14	Armé.	Ex-Odessa.
ÉLÉPHANT.....	120	Remorqueur.	7	Armé.	Service des C. N.
KERAUDREN.....	140	Remorqueur.	15	Armé.	Service de l'hôpital de Saint Mandrier.
MILON.....	880	Remorqueur.	27	Armé.	
BRUSQ.....	110	Remorqueur.	7	Armé.	
LA-RODE.....	110	Remorqueur.	7	Armé.	
LA-MALGUE.....	110	Remorqueur.	7	Armé.	
PRADET (ex-MARIGOT).....	110	Remorqueur.	7	Armé.	Division des flottilles de contre torpilleurs et sous-marins.
SICIÉ.....	130	Remorqueur.	7	Armé.	
SÉPÉT.....	75	Remorqueur.	7	Armé.	Ex-Claymore.
VOYAGEUR.....	100	Remorqueur.	7	Armé.	Ex-Teddington, n° 45.
DROMADAIRE.....	200	Gabare.	26	Armé.	Service des C. N.
ARROSOIR.....	140	Citerne.	11	Armé.	
DRYADE.....	130	Citerne.	11	Armé.	
JOUVENCE.....	130	Citerne.	11	Armé.	
TORNADE.....	120	Citerne.	11	Armé.	
FILTRE.....	100	Citerne.	11	Armé.	
CAP BRUN.....	"	Remorqueur.	2	Armé.	
BALAYEUR.....	150	Transport de déblais.	1	Armé.	Travaux hydrauliques. Travaux hydrauliques.
MITRAILLE.....	45	.....	3	Armé.	Artillerie.
AILETTE.....	45	.....	3	Armé.	Idem.
VULCAIN.....	450	Gabare.	33	Armé.	
SÉRIEUSE.....	"	Remorqueur.	"	Armé.	
GUÈPE.....	"	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	
ABEILLE.....	80	Chaloupe à vapeur.	"	Armé.	

TOULON. (Suite.)

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE et EMPLOI.	POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, À FLOT.			
CELLIER.....	Bugalet.		
CHARIOT.....	Bugalet.		
COLPORTEUR.....	Bugalet.		
CASEMATE.....	Bugalet.		
ENTREPÔT.....	Bugalet.		
FORTERESSE.....	Bugalet.		
GRANGE.....	Bugalet.		
GRENIER.....	Bugalet.		
MOULIN.....	Bugalet.		
PORTEFAIX.....	Bugalet.		
POUDRIÈRE.....	Bugalet.		
PRESSOIR.....	Bugalet.		
REDOUTE.....	Bugalet.		
RÉDUIT.....	Bugalet.		
SILO.....	Bugalet.		
SOUTE.....	Bugalet.		
CHARGEUR.....	Bugalet.		
LESTEUR.....	Bugalet.		
INDICATEUR.....	Bugalet.		
CALE.....	Bugalet.		
CANON.....	Bugalet.		
CHEVAL.....	Bugalet.		
MOULTON.....	Bugalet.		
CHÈVRE.....	Bugalet.		
GRAPPE.....	Bugalet.		
POUDRE.....	Bugalet.		
OBUS.....	Bugalet.		
BOULET.....	Bugalet.		
BISCAYEN.....	Bugalet.		
CARTOUCHE.....	Bugalet.		
GARGOUSSE.....	Bugalet.		
FONTAINE.....	Citerne.		

TOULON. (Suite.)

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE et EMPLOI.	POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, À FLOT. (Suite.)			
GAVE.....	Citerne.		
PLUIE.....	Citerne.		
RIVIÈRE.....	Citerne.		
RUISSEAU.....	Citerne.		
SOURCE.....	Citerne.		
TORRENT.....	Citerne.		
CASCADE.....	Citerne.		
C. P. 1.....	Citerne à pétrole.		
C. P. 2.....	Citerne à pétrole.		

BIZERTE.

NOMS DES NAVIRES.	PUIS- SANCE maxi- mum de l'ap- pareil moteur	ESPÈCE et EMPLOI.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6
NAVIRES DE SERVITUDE À VAPEUR, À FLOT.					
MÉHARI.....	1500	Remorqueur.	"	Armé.	
CYCLOPE.....	1200	Remorqueur.	31	Armé.	Ex-Abeille-XI.
ISKHUL.....	320	Remorqueur.	18	Armé.	Ex-Hector.
TRAINEUR.....	150	Remorqueur.	13	Armé.	Ex-Sadi-Carnot.
BIZERTE.....	35	Remorqueur.	8	Armé.	
ALCARAZAS.....	130	Citerne.	13	Armé.	
PASSEUR.....	110	Ch. à vapeur.	11	"	
TRANSBORDEUR.....	110	Ch. à vapeur.	11	"	
CACTUS.....	45	Ch. à vapeur.	8	"	
CAROUBIER.....	45	Ch. à vapeur.	8	"	
LABORIEUX.....	650	Remorqueur.	27	Armé.	
ÉTANG.....	250	Citerne.	11	Armé.	
TAILLEBOURG.....	800	Remorqueur.	22	Armé.	Ex-Oost-Zee.
ZARZUNA.....	"	Chaloupe à vapeur.	"	"	
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, À FLOT.					
URNE.....		Citerne.		Armé.	Compte à Toulon.
OUED.....		Citerne.		Armé.	Compte à Toulon.
ÉPONGE.....		Citerne.		Armé.	
DOUILLE.....		Bugalet.		Armé.	
ÉTOUPILLE.....		Bugalet.		Armé.	
MÈCHE.....		Bugalet.		Armé.	
LUMIÈRE.....		Bugalet.		Armé.	

ÉTABLISSEMENTS, PORTS SECONDAIRES, COLONIES.

NOMS DES NAVIRES.	PUIS- SANCE maxi- mum del'ap- pareil moteur	ESPÈCE et EMPLOI.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6
NAVIRES DE SERVITUDE À VAPEUR, À FLOT.					
SÉNÉGAL.					
AKBA	200	Citerne.	17	Armé.	Compte à Rochefort.
ROSARIO	150	Remorqueur.	7	Armé.	Compte à Rochefort.
TONKINOIS	200	Remorqueur.	7	Armé.	Compte à Rochefort.
SAÏGON.					
VICTOIRE	180	Remorqueur.	15	Armé.	
GIA	100	Citerne.	15	Armé.	
CHALOUPE 9	85	Chaloupe à vapeur.	"	"	
CHALOUPE 10	110	Chaloupe à vapeur.	"	"	
DIÉGO-SUAREZ.					
ADA	45	Ch. à vapeur.	5		
YVONNE	45	Ch. à vapeur.	5		
MAROC.					
JOLIETTE	130	Remorqueur.	8	Armé.	
PRADO	185	Remorqueur.	"	"	
ZÈBRE	400	Remorqueur.	"	"	
CANNIÈRE	120	Remorqueur.	"	"	
GARGOULETTE	"	Citerne.	"	"	
INDRET.					
EXCENTRIQUE	80	Remorqueur.			
PISTON	80	Remorqueur.			
SOURIS	30	Remorqueur.			

ÉTABLISSEMENTS, PORTS SECONDAIRES, COLONIES. (Suite.)

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE et EMPLOI.	POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4
NAVIRES DE SERVITUDE À VOILES, À FLOT.			
SÉNÉGAL.			
MARIGOT	Citerne.	Armé.	Compte à Rochefort.
MARTINIQUE.			
AIGUADE	Citerne.	Armé.	
DÉSIRÉE	Citerne.	Armé.	Compte à Brest.
LAC	Citerne.	Armé.	Compte à Brest.
ALGÉRIE.			
OASIS	Citerne.	Armé.	Compte à Toulon.
CORSE.			
VERSEAU	Citerne.	Armé.	Compte à Toulon.

NOMS DES NAVIRES. 1	PUISSANCE maxi- mum de l'app- areil moteur 2	ESPÈCE et EMPL. OR. 3	POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1914. 4	OBSERVATIONS. 5
NAVIRES DE SERVITUDE EN CHANTIER.				
			CHERBOURG.	
			BREST.	
			LORIENT.	
			ROCHEFORT.	
			TOULON.	
			BIZERTE.	
			SAIGON.	
N.....	600	Remorqueur.		
N.....	110	Chaloupe à vapeur.		

4^e PARTIE

NAVIRES CONDAMNÉS

CHERBOURG.

NOMS DES NAVIRES.	ESPECE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
NAVIRES CONDAMNÉS.			
Batterie n° 5 ...	Batterie démontable.....	Charbonnière de la flottille de torpilleurs.	
NARVAL.....	Sous-marin.....	Citerne à pétrole.	
TORPILLEUR 145.	Torpilleur.....	But pour lancements de torpilles. (Dunkerque.)	
TORPILLEUR 158.	Torpilleur.....	But pour lancements de torpilles. (Cherbourg.)	
TORPILLEUR 227.	Torpilleur.....	But pour lancements de torpilles. (Cherbourg.)	
TORPILLEUR 149.	Torpilleur.....	But. (Dunkerque.)	
TORPILLEUR 171.	Torpilleur.....	But. (Cherbourg.)	
TORPILLEUR 212.	Torpilleur.....	But. (Calais.)	
TORPILLEUR 256.	Torpilleur.....	But. (Cherbourg.)	

BREST.

NOMS DES NAVIRES.	ESPECE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
NAVIRES CONDAMNÉS.			
RUMENGOLO.....	Croiseur.....	Charbonnière.	Ex-Rigault-de-Genouilly.....
DÉVASTATION....	Cuirassé d'escadre.....	Ponton.	
TORPILLEUR 152.	Torpilleur.....	"	A transformer en torpilleur-but.
TORPILLEUR 170.	Torpilleur.....	"	A transformer en torpilleur-but.

LORIENT.

LORIENT. (Suite.)

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4
NAVIRES CONDAMNÉS.			
TIBRE.....	Croiseur à batterie...	Caserne..	
FINISTÈRE.....	Transport.....	Dépôt de charbon et ponton d'amarrage.	
PONTON N° 2....	Frégate de 2 ^e rang....	Magasin. (Poste d'armement.)	Sert de caserne et de magasin aux marins vétérans.
THÉMIS.....	Frégate de 2 ^e rang....	Poste d'armement.	Sert de magasin pour le matériel de la Direction des mouvements du port.
EUPHRATE.....	Corvette.....	Poste d'amarrage.	Ex-d'Assas.
BOURAYNE.....	Croiseur de 3 ^e classe..	Charbonnière. (Poste d'amarrage.)	
SCORPION.....	Canonnière.....		Destinée au poste du Rocher.
LIMIER.....	Croiseur de 3 ^e classe..	Charbonnière et poste d'amarrage.	
TONNERRE.....	Garde-côtes cuirassé..	Conservé pour les tirs.	

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4
NAVIRES CONDAMNÉS. (Suite.)			
VAUDREUIL.....	Croiseur de 3 ^e classe..	Dépôt de charbon et ponton d'amarrage.	
VA-ET-VIENT....	Remorqueur.....	Ponton.	

ROCHEFORT.

NOMS DES NAVIRES.	ESPECE à LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4
NAVIRES CONDAMNÉS.			
MÉSANGE.....	Aviso à roues.....	Ponton d'amarrage.	
DUCOUÉDIC.....	Croiseur.....	Charbonnière.	
FORFAIT.....	Croiseur.....	Ponton d'amarrage.	
OLÉRON.....	Croiseur.....	Ponton d'amarrage.	
SCORFF.....	Aviso.....	Charbonnière.	
SAGITTAIRE.....	Canonnière.....	Porteur de déblais.	
INDOMPTABLE.....	Cuirassé garde-côtes...	Ponton d'amarrage.	
JEMMAPES.....	Cuirassé garde-côtes...	Ponton d'amarrage.	
CALMAN.....	Cuirassé garde-côtes...	Ponton d'amarrage.	
ISÈRE.....	Transport.....	Charbonnière.	
ALGER.....	Croiseur.....	Ponton d'amarrage.	
DIVES.....	Aviso.....	Ponton d'amarrage.	
BRUAT.....	Aviso.....	Ponton d'amarrage.	
FLEURUS.....	Contre-torpilleur.....	Ponton d'amarrage.	
FORBIN.....	Croiseur.....	Ponton d'amarrage.	

NAVIRES CONDAMNÉS.

TOULON.

NOMS DES NAVIRES.	ESPECE à LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4
NAVIRES CONDAMNÉS.			
INCONSTANT.....	Aviso.....	Corps de garde	
CÉCILLE.....	Croiseur.....	Caserne et magasin.	Marins vétérans.
TORPILLEUR 174.	Torpilleur.....	Conservé pour les tirs.	
SIAGNE..... (Ex-torp. 143.)	Torpilleur.....	Conservé pour les tirs.	
ARGENS..... (Ex-torp. 144.)	Torpilleur.....	But.	
GAPÉAU..... (Ex-torp. 93.)	Torpilleur.....	But.	
TORPILLEUR 218.	Torpilleur.....	But.	
TORPILLEUR 219.	Torpilleur.....	But.	
GRENADE..... (Ex-torp. 135.)	Torpilleur.....	But.	

ÉTABLISSEMENTS, PORTS SECONDAIRES ET COLONIES.

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les navires avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
ALGÉRIE.			
TORPILLEUR 155.	Torpilleur de 1 ^{re} classe....	But pour lancements de torpilles.	Oran.
TUNISIE.			
TORPILLEUR 172.	Torpilleur de 1 ^{re} classe....	But pour lancements de torpilles.	Bizerte.
TORPILLEUR 225.	Torpilleur de 1 ^{re} classe....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
TORPILLEUR 233.	Torpilleur de 1 ^{re} classe....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
TORPILLEUR 202.	Torpilleur de 1 ^{re} classe....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
MARSEILLE.			
HIRONDELLE....	Croiseur.....	École à Martigues.	Compte à Toulon.
CETTE.			
GABÈS.....	Canonnière.....	École des mousses.	Compte à Toulon.
BOULOGNE.			
ZÉPHYR.....	Garde-pêche.....	École des pêches.	Compte à Cherbourg.
DAKAR.			
GOËLAND.....	Aviso.....	Allège.	

5^e PARTIE

SURVEILLANCE DES PÊCHES

NOMS DES NAVIRES.	PUISSANCE de L'APPAREIL MOTEUR.	CENTRE DE STATIONNEMENT.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4
BÂTIMENTS À VAPEUR.			
ALBATROS	235	Saint-Servan.	
PETREI	275	Lorient.	
MOUETTE	380	Trinité-sur-Mer.	
CHANTENAY	110	Nantes.	
GIRELLE	150	Cette.	
VANNEAU	150	Port-de-Bouc.	
RASCASSE	30	Marseille.	
BÂTIMENTS ET EMBARCATIONS AUTOMOBILES.			
CAUDEBEC	50	Basse-Seine.	
DUCLAIR	35	Basse-Seine.	
BRIVET	70	Nantes.	
SOLE	20	Baie de Bourgneuf.	
BACALAN	28	Bordeaux.	
MARIGNANE	50	"	En construction à Bordeaux.
BERNACHE	380	"	En construction à Bordeaux.
MACREUSE	380	"	En construction à Bordeaux.
ANDERNOS	35	Arcachon.	
CAUDÉRAN	20	Étang de Thau.	
MARSEILLAN	20	Étang de Berre.	

NOMS DES NAVIRES.	CENTRE DE STATIONNEMENT.	OBSERVATIONS.
1	2	3
BÂTIMENTS À VOILES.		
CORMORAN	Cancale.	
PILOTIN	Douarnenez.	
NOYALLO	Auray.	
DAMGAN	Vannes.	
SARCELLE	Marennès.	

POUR MÉMOIRE :

NAVIRES À DÉMOLIR OU À VENDRE.

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE DES NAVIRES.	OBSERVATIONS.
CHERBOURG.		
LANCE.....	Torpilleur d'escadre.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 184.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 229.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 230.....	Torpilleur.....	A vendre.
BREST.		
JANUS.....	Brick.....	A vendre.
MENEZ-HOM.....	Charbonnière (ex-remorq.)	A vendre.
SAÛNE.....	Aviso.....	A vendre.
ÉCUREUIL.....	Aviso.....	Conservé provisoirement.
TORPILLEUR N° 89..... (ex-ENCLUME.)	Torpilleur.....	A vendre.
BRÛLOT (ex-torp. 128)...	Torpilleur.....	A vendre.
TRÉMINTIN.....	Bugalet.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 213.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 214.....	Torpilleur.....	A vendre.

POUR MÉMOIRE :

NAVIRES À DÉMOLIR OU À VENDRE. (Suite.)

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE DES NAVIRES.	OBSERVATIONS.
BREST. (Suite.)		
BORDA (ex-INTRÉPIDE)....	Transport (ex-école navale).	A vendre.
TORPILLEUR N° 197.....	Torpilleur.....	Condamné (vente réservée).
FURIEUX.....	Garde-côtes cuirassé.....	A vendre.
THÉRÈSE.....	Bugalet.....	A vendre.
PONTON N° 1 (ex-SANÉ)...	Ponton (ex-croiseur).....	A vendre.
LORIENT.		
D'ASSAS.....	Croiseur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 77.....	Torpilleur.....	A vendre.
YONNE.....	Transport.....	A vendre.
ISLY.....	Croiseur.....	A vendre.

POUR MÉMOIRE :

NAVIRES À DÉMOLIR OU À VENDRE. (Suite.)

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE DES NAVIRES.	OBSERVATIONS.
ROCHEFORT.		
TORPILLEUR N° 188.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 194.....	Torpilleur.....	A vendre.
DOCK FLOTTANT N° 1.....	Dock.....	A vendre.
DOCK FLOTTANT N° 3.....	Dock.....	A vendre.
RÔDEUR.....	Remorqueur.....	A vendre.
TOULON.		
LIBERTÉ.....	Cuirassé d'escadre.....	Coulé.
TERRIBLE.....	Cuirassé garde-côtes.....	Coulé.
HOCHE.....	Cuirassé d'escadre.....	Bât d'escadre (coulé).
ESPIGOLE.....	Contre-torpilleur.....	Coulé.
ÉTOILE (Ex-torp. 207)...	Torpilleur.....	Coulé.
TORPILLEUR N° 35.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 36.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 180.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 181.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 141.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 203.....	Torpilleur.....	A vendre.
SEYBOUSE.....	Garde-pêche à vapeur.....	A vendre.

POUR MÉMOIRE :

NAVIRES À DÉMOLIR OU À VENDRE. (Suite.)

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE DES NAVIRES.	OBSERVATIONS.
BIZERTE.		
TORPILLEUR N° 240.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR N° 241.....	Torpilleur.....	A vendre.
FOLLET.....	Sous-marin.....	A vendre.
SAÏGON.		
PORT-DE-FRANCOIS.		

POUR MÉMOIRE :

NAVIRES À DÉMOLIR OU À VENDRE. (Suite.)

NOMS DES NAVIRES.	ESPÈCE DES NAVIRES.	OBSERVATIONS.
DIÉGO-SUAZES.		
TORPILLEUR 1 M.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR 2 M.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR 3 M.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR 4 M.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR 5 M.....	Torpilleur.....	A vendre.
TORPILLEUR 6 M.....	Torpilleur.....	A vendre.

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES TITRES.

TITRES.	PAGES.
1^{re} PARTIE.	
—	
1^{re} SECTION.	
—	
FLOTTE DE COMBAT DE 1^{re} LIGNE.	
Cuirassés d'escadre.....	6
Croiseurs cuirassés.....	10
Croiseurs de 1 ^{re} classe.....	12
Torpilleurs d'escadre.....	14
Torpilleurs de haute mer.....	22
Mouilleurs de mines.....	22
— de 1 ^{re} classe.....	24
Sous-marins.....	34
NAVIRES EN CONSTRUCTION.	
Cuirassés d'escadre.....	44
Torpilleurs d'escadre.....	46
Sous-marins.....	48
Mouilleurs de mines.....	52
Dragueurs de mines.....	52
Transports.....	52
2^e SECTION.	
—	
FLOTTE DE COMBAT DE 2^e LIGNE.	
Cuirassés d'escadre.....	56
Cuirassés garde-côtes.....	56

TITRES.	PAGES.
FLOTTE DE COMBAT DE 2^e LIGNE. (Suite.)	
Canonnières cuirassées.....	58
Croiseurs cuirassés.....	58
Croiseurs de 1 ^{re} classe.....	60
— de 2 ^e classe.....	60
— de 3 ^e classe.....	60
Torpilleurs d'escadre.....	62
Torpilleurs de haute mer.....	62
Torpilleurs de 1 ^{re} classe.....	64
Torpilleurs-vedettes.....	68
Sous-marins.....	68
2^e PARTIE.	
—	
GARDE-CÔTES CUIRASSÉS, NAVIRES-ÉCOLES DÉCLASSÉS ET ANNEXES, TRANSPORTS, AVISOS, CANONNIÈRES, BÂTIMENTS DRAGUEURS DE MINES, CHALoupES À VAPEUR, GARDE-PÊCHE, NAVIRES CONDAMNÉS, IMPROPRES À LA NAVIGATION, MAINTENUS, POUR ORDRE, DANS LA 2^e PARTIE.	
—	
NAVIRES À VAPEUR.	
Garde-côtes cuirassés.....	72
Navires-écoles déclassés.....	72
Annexes des navires-écoles et des stations de sous-marins.....	73
Transports.....	75
Avisos.....	75
Canonnières.....	76
Bâtiments dragueurs de mines.....	76
Chaloupes à vapeur.....	76
Garde-pêche à vapeur.....	77

TITRES.	PAGES.
NAVIRES À VOILES.	
Annexes d'écoles.....	77
Côtes	77
Navires condamnés maintenus, pour ordre, dans la 2 ^e partie de la liste de la flotte.....	78
3^e PARTIE.	
NAVIRES DE SERVITUDE.	
Cherbourg	82
Brest	84
Lorient.....	86
Rochefort.....	87
Toulon.....	88
Bizerte	91
Établissements, ports secondaires, colonies.....	92
Navires de servitude en chantier.....	04
4^e PARTIE.	
NAVIRES CONDAMNÉS.	
Cherbourg.....	96
Brest.....	97
Lorient	98
Rochefort.....	100
Toulon.....	101
Établissements, ports secondaires, colonies.....	102
5^e PARTIE.	
Navires de surveillance-des pêches	104
<i>Pour mémoire.</i>	
Navires à démolir ou à vendre	106

TABLE ALPHABÉTIQUE.

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
A			
Abeille.....	88	Andromaque.....	50
Abervrach.....	84	Anguille.....	38
Actif.....	87	Aquilon.....	62
Ada.....	92	Arago.....	40
Aigrette.....	34	Arbalète.....	14
Aiguade.....	93	Arc.....	16
Ailette.....	88	Archimède.....	36
Akba.....	92	Arethuse.....	50
Albatros.....	104	Argens.....	101
Alcarazas.....	91	Argonaute.....	36
Alcyon.....	76	Argus.....	76
Alger.....	100	Ariane.....	50
Algérien.....	36	Armorique.....	78
Allège n° 6 bis.....	85	Arquebuse.....	14
Allège n° 11 bis.....	85	Arrosoir.....	88
Alose.....	38	Artémis.....	50
Amaranthe.....	50	Aspirant-Herber.....	20
Amiral-Aube.....	10	Astrée.....	50
Amiral-Bourgeois.....	48	Atalante.....	50
Amiral-Charner.....	58	Atlas.....	84
Amiral-Tréhouart.....	72	Audacieux.....	73
Ampère.....	36	Aulne.....	84
Amphitrite.....	50	Averne.....	73
Andernos.....	104	B	
Bacajan.....	104	Barbue.....	87
Bacchante.....	84	Baril.....	86
Balayeur.....	86	Batterie n° 5.....	96
Baleine.....	87	Bayonnais.....	77
Baliste.....	16	Bélier.....	16

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Cromlech	84	Cyclone	77
Cugnot	36	Cyclope	91
Curie	40		
D			
Dague	20	Diderot	6
Damgan	105	Diligent	80
Damier	76	Dives	100
Danton	6	Divette	82
Daphné	50	Dolmen	84
Dard	14	Dorade	38
D'Assas	107	Doudart-de Lagrée	76
Dauphin	38	Douille	91
Décidée	76	Dromadaire	88
Dehorter	20	Drôme	75
Dellec	85	Dryade	88
Démocratie	6	Du-Chayla	60
D'Entrecasteaux	60	Duclair	104
Desaix	12	Ducouëdic	100
Descartes	60	Duguay-Trouin	75
Désirée	93	Dunois	62
D'Estrées	60	Dupetit-Thouars	10
Dévastation	97	Dupleix	12
Diane	50	Dupuy-de-Lôme	50
D'Iberville	62	Durandal	14
Dick	84		
E			
Écrevisse	87	Éléphant	88
Écureuil	106	Élisa	85
Edgar-Quinet	10	Élorq	81

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Embuscade	79	Espadon	34
Émeralde	38	Espingole	108
Enclumé	74	Estafette	77
Enseigne-Gabolde	46	Étang	91
Enseigne-Henry	20	Étau	74
Enseigne-Roux	46	Étendard	48
Entrepôt	89	Étoile	108
Épée	14	Étoupille	91
Épieu	14	Euler	40
Éponge	91	Euphrate	98
Ernest-Renan	10	Excentrique	92
Escopette	14		
F			
Fanfare	18	Folgoet	84
Fanion	18	Follet	109
Fantassin	18	Fontaine	89
Faou	85	Forban	77
Faraday	40	Forbin	100
Faron	88	Forfait	100
Faucon	62	Fort	83
Fauconnau	14	Forteresse	89
Faulx	20	Foucault	48
Fauné	79	Foudre	60
Ferme	83	Fouras	87
Filtre	88	Fourche	20
Finistère	98	Fourmi	86
Flamberge	14	Foyer	73
Flandre	44	Français	36
Fleuret	16	France	44
Florus	100	Francis-Garnier	46
Fleuve	86	Francisque	16
Flibustier	77	Franklio	48
Floréal	34	Fresnel	36

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Frel.....	85	Fructidor.....	36
Friant.....	60	Fulton.....	50
Frimaire.....	40	Furieux.....	107
Fronde.....	14		
G			
Gabès.....	102	Goliath.....	88
Gabion.....	18	Golo.....	77
Gapeau.....	101	Gorgone.....	50
Gargoulette.....	92	Gourde.....	86
Gargousse.....	89	Grange.....	89
Garonne.....	75	Grappe.....	89
Gascogne.....	44	Gravonne.....	73
Gaulois.....	8	Grenade.....	101
Gave.....	90	Grenadier.....	77
Gay-Lussac.....	36	Grenier.....	89
Germinal.....	34	Grille.....	73
Gia.....	92	Grondeur.....	77
Giffard.....	36	Grue.....	83
Girafe.....	82	Guêpe.....	88
Girille.....	104	Gueydon.....	10
Glaive.....	18	Guichen.....	12
Gloire.....	10	Gustave-Zéclé.....	48
Goéland.....	102		
H			
Hache.....	18	Hermione.....	50
Haleur.....	84	Herse.....	52
Hallebarde.....	14	Hirondelle.....	102
Harpon.....	14	Hoche.....	108
Henri-IV.....	56	Hussard.....	18
Hercule.....	88	Huveaune.....	73

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
I			
Ibis.....	75	Infatigable.....	84
Imprenable.....	78	Inusable.....	83
Inconstant.....	101	Iroise.....	76
Indomptable.....	100	Isère.....	100
Indicateur.....	89	Iskhenl.....	91
Indre.....	78	Isly.....	107
Inépuisable.....	83		
J			
Janissaire.....	20	Joliette.....	92
Janus.....	106	Joule.....	40
Jauréguiberry.....	8	Jouvence.....	88
Javeline.....	14	Jules-Ferry.....	10
Jean-Bart.....	6	Jules-Michelet.....	10
Jeanne-Blanche.....	75	Julie.....	83
Jeanne-d'Arc.....	12	Jurien-de-la-Gravière.....	12
Jemmapes.....	100	Justice.....	6
Joëssel.....	50		
K			
Keraudren.....	88	Kerhor.....	84
Kersanton.....	84	Kersaint.....	75
Kervallon.....	85	Kléber.....	12

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
L			
Laber	84	Las	73
Laborieux	91	Latouche-Tréville	58
Laboureur	83	Lauberlach	85
Lac	93	Layoisier	60
Lagoubran	88	Léon Gambetta	10
Lagrange	50	Les Flamands	83
La Hire	62	Lestour	89
Lama	87	Le Verrier	40
La Malgue	88	Liberté	108
Lance	106	Limier	98
Langouste	87	Loiret	75
Languedoc	44	Lorientais	76
Lannilis	85	Lorraine	44
Lanninon	84	Loutre	38
Lansquenet	18	Ludion	38
Laplace	50	Lumière	91
Larmor	86	Lynx	36
La Rode	88		
M			
Macreuse	104	Mariotte	40
Magellan	78	Marseillaise	10
Magon	46	Marseillan	101
Mameluck	18	Marsouin	82
Manche	75	Marteau	73
Mangini	46	Mascotte	76
Manomètre	73	Masséna	55
Marceau	72	Massue	18
Marguerite	85	Mécanicien principal Lestin	46
Marignane	104	Mèche	91
Marigot	93	Méduse	38

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Méhari	91	Montcalm	10
Melpomène	78	Montgolfier	48
Menez-Hom	106	Morgat	85
Mongam	85	Mortier	16
Menhir	84	Mouette	104
Merlan	84	Mouillon	82
Mésange	100	Moulin	89
Messidor	34	Moulouya	77
Meuse	52	Mousquet	14
Milon	88	Mousqueton	16
Mirabeau	6	Moustique	84
Mirage	84	Mouton	89
Mistral	22	Mulet	87
Mitraille	88	Mutin	77
Monge	36		
N			
N (à nommer : Lorient)	86	Newton	48
N (à nommer : Saïgon)	94	Nisus	78
N (à nommer : Saïgon)	94	Nivôse	40
Naiade	36	Normandie	44
Narval	96	Noyallo	105
Néréide	48	N° 91	85
O			
Oasis	93	Orage	73
Obus	89	Orient	76
Obusier	16	Oriflamme	16
Oléron	100	Otarie	38
Ondine	86	Oued	91
Opale	38	Oursin	38

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
P			
Papin.....	36	Pluviôse.....	34
Paris.....	44	Poignard.....	18
Passeur.....	91	Polyphème.....	88
Patrie.....	6	Ponton n° 1.....	107
Pei-Ho.....	76	Ponton n° 2.....	98
Pénarvir.....	85	Portefaix.....	89
Pen-Mané.....	86	Port-Louis.....	86
Pertuisane.....	14	Portzic.....	85
Pétrel.....	104	Pothuau.....	58
Phlégéton.....	58	Poudre.....	89
Phoque.....	38	Poudrière.....	89
Pierrier.....	16	Poulmic.....	84
Pilotin.....	105	Pradet.....	88
Pinte.....	87	Prado.....	92
Pioche.....	52	Prairial.....	34
Pique.....	14	Pressoir.....	89
Pistolet.....	16	Protée.....	36
Piston.....	92	Protet.....	46
Plongeur.....	87	Provence.....	44
Plougastel.....	84	Puits.....	85
Pluie.....	90	Pulverin.....	86
Pluton.....	22		
Q			
Q. 114.....	50	Qui-vive.....	77
Quélern.....	85		
R			
Rafale.....	22	Railléur.....	77
Ragas.....	73	Rapière.....	14

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Rascasse.....	104	Ringard.....	74
Rateau.....	52	Rivière.....	90
Réchauffeur.....	73	Rôdeur.....	108
Redoute.....	89	Rosario.....	92
Réduit.....	89	Roscanvel.....	85
Regnault.....	50	Rosée.....	84
Renaudin.....	20	Rouable.....	74
République.....	6	Rubis.....	40
Requin.....	56	Rumengol.....	97
Réservoir.....	82	Ruisseau.....	90
Rhône.....	75		
S			
Sabre.....	16	Sérieuse.....	88
Sabretache.....	16	Sérieux.....	84
Sagaie.....	14	Seybouse.....	108
Sagittaire.....	100	Shamrock.....	79
Saint-Louis.....	8	Siagne.....	101
Saint-Mathieu.....	85	Sicié.....	88
Saint-Nicolas.....	85	Sifflet.....	73
Saire.....	82	Silo.....	89
Samson.....	88	Silure.....	34
Sané.....	50	Simoun.....	22
Saône.....	106	Sirène.....	34
Sape.....	18	Siroco.....	22
Saphir.....	40	Sole.....	104
Sarbacane.....	14	Solide.....	84
Sarcelle.....	105	Sonde.....	76
Scorff.....	100	Souffleur.....	38
Scorpion.....	98	Source.....	90
Seine.....	75	Souris.....	92
Sentinelle.....	77	Soute.....	89
Sépet.....	88	Spahi.....	18

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
P			
Papin.....	36	Pluviôse.....	34
Paris.....	44	Poignard.....	18
Passeur.....	91	Polyphème.....	88
Patrie.....	6	Ponton n° 1.....	107
Pei-Ilo.....	76	Ponton n° 2.....	98
Pénarvir.....	85	Portefaix.....	89
Pen-Mané.....	86	Port-Louis.....	86
Pertuisane.....	14	Portzic.....	85
Pétrel.....	104	Pothuau.....	58
Phlégéon.....	58	Poudre.....	89
Phoque.....	38	Poudrière.....	89
Pierrier.....	16	Poulmic.....	84
Pilotin.....	105	Pradet.....	88
Pinte.....	87	Prado.....	92
Pioche.....	52	Prairial.....	34
Pique.....	14	Pressoir.....	89
Pistolet.....	16	Protée.....	36
Piston.....	92	Protet.....	46
Plongeur.....	87	Provence.....	44
Plougastel.....	84	Puits.....	85
Pluie.....	90	Pulverin.....	86
Pluton.....	22		
Q			
Q. 114.....	50	Qui-vive.....	77
Quélern.....	85		
R			
Rafale.....	22	Railleur.....	77
Ragas.....	73	Rapière.....	14

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Rascasse.....	104	Ringard.....	74
Rateau.....	52	Rivière.....	90
Réchauffeur.....	73	Rôdeur.....	108
Rédoute.....	89	Rosario.....	92
Réduit.....	89	Roscanvel.....	85
Regnault.....	50	Rosée.....	84
Renaudin.....	20	Rouable.....	74
République.....	6	Rubis.....	40
Requin.....	50	Rumengol.....	97
Réservoir.....	82	Ruisseau.....	90
Rhône.....	75		
S			
Sabre.....	16	Sérieuse.....	88
Sabretache.....	16	Sérieux.....	81
Sagaie.....	14	Seybouse.....	108
Sagittaire.....	100	Shamrock.....	79
Saint-Louis.....	8	Siagne.....	101
Saint-Mathieu.....	85	Sicié.....	88
Saint-Nicolas.....	85	Siflet.....	73
Saire.....	82	Silo.....	89
Samson.....	88	Silure.....	34
Sané.....	50	Simoun.....	22
Saône.....	106	Sirène.....	34
Sape.....	18	Siroco.....	22
Saphir.....	40	Sole.....	104
Sarbacane.....	14	Solide.....	84
Sarcelle.....	105	Sonde.....	76
Scorff.....	100	Souffleur.....	38
Scorpion.....	98	Source.....	90
Seine.....	75	Souris.....	92
Sentinelle.....	77	Soute.....	89
Sépet.....	88	Spahi.....	18

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Stylet.....	16	Surcouf.....	60
Styx.....	58	Surprise.....	76
Suchet.....	79	Sylphe.....	77
Suffren.....	6		
		T	
Taillebourg.....	91	Torpilleur n° 171.....	96
Tapir.....	86	— n° 172.....	102
Ténarde.....	82	— n° 174.....	101
Terrible.....	108	— n° 180.....	108
Tet.....	73	— n° 181.....	108
Thémis.....	98	— n° 183.....	74
Thérèse.....	107	— n° 184.....	106
Thermidor.....	34	— n° 187.....	74
Thon.....	38	— n° 188.....	108
Tibre.....	98	— n° 194.....	108
Tirailleur.....	18	— n° 197.....	107
Titan.....	84	— n° 202.....	102
Tonkinois.....	92	— n° 203.....	108
Tonneau.....	82	— n° 206.....	64
Tonnerre.....	98	— n° 212.....	96
Topaze.....	40	— n° 213.....	106
Tornade.....	88	— n° 214.....	106
Torpilleur n° 35.....	108	— n° 218.....	101
— n° 36.....	108	— n° 219.....	101
— n° 77.....	107	— n° 224.....	64
— n° 89.....	106	— n° 225.....	102
— n° 141.....	108	— n° 227.....	96
— n° 145.....	96	— n° 228.....	64
— n° 149.....	96	— n° 229.....	106
— n° 152.....	97	— n° 230.....	106
— n° 155.....	102	— n° 231.....	64
— n° 158.....	96	— n° 233.....	102
— n° 170.....	97	— n° 236.....	64

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Torpilleur n° 238.....	64	Torpilleur n° 299.....	24
— n° 239.....	64	— n° 300.....	24
— n° 240.....	109	— n° 301.....	24
— n° 241.....	109	— n° 302.....	24
— n° 250.....	74	— n° 303.....	24
— n° 251.....	64	— n° 304.....	24
— n° 252.....	64	— n° 305.....	24
— n° 253.....	64	— n° 306.....	24
— n° 256.....	96	— n° 307.....	24
— n° 258.....	64	— n° 308.....	24
— n° 259.....	64	— n° 309.....	24
— n° 260.....	64	— n° 310.....	24
— n° 263.....	64	— n° 311.....	24
— n° 264.....	64	— n° 312.....	26
— n° 265.....	64	— n° 313.....	26
— n° 266.....	64	— n° 314.....	26
— n° 267.....	66	— n° 315.....	26
— n° 268.....	66	— n° 316.....	26
— n° 269.....	66	— n° 317.....	26
— n° 270.....	74	— n° 318.....	26
— n° 273.....	66	— n° 319.....	26
— n° 274.....	66	— n° 320.....	26
— n° 275.....	66	— n° 321.....	26
— n° 276.....	66	— n° 322.....	26
— n° 278.....	66	— n° 323.....	26
— n° 279.....	66	— n° 324.....	26
— n° 280.....	66	— n° 325.....	26
— n° 281.....	66	— n° 326.....	26
— n° 282.....	66	— n° 327.....	26
— n° 283.....	66	— n° 328.....	26
— n° 288.....	66	— n° 329.....	28
— n° 289.....	66	— n° 330.....	28
— n° 295.....	24	— n° 331.....	28
— n° 296.....	24	— n° 332.....	28
— n° 297.....	24	— n° 333.....	28
— n° 298.....	24	— n° 334.....	28

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Torpilleur n° 335.....	28	Torpilleur n° 6-S.....	66
— n° 336.....	28	— n° 14-S.....	66
— n° 337.....	28	— n° 15-S.....	68
— n° 338.....	28	— n° 16-S.....	68
— n° 339.....	28	— n° 17-S.....	68
— n° 340.....	28	— n° 18-S.....	68
— n° 341.....	28	— n° 19-S.....	68
— n° 342.....	28	— n° 20-S.....	68
— n° 343.....	28	— n° 21-S.....	68
— n° 344.....	28	— n° 1-M.....	110
— n° 345.....	28	— n° 2-M.....	110
— n° 346.....	30	— n° 3-M.....	110
— n° 347.....	30	— n° 4-M.....	110
— n° 348.....	30	— n° 5-M.....	110
— n° 349.....	30	— n° 6-M.....	110
— n° 350.....	30	— G.....	68
— n° 351.....	30	Torrent.....	90
— n° 352.....	30	Tortue.....	83
— n° 353.....	30	Tourlaville.....	83
— n° 354.....	30	Tourville.....	72
— n° 355.....	30	Traineur.....	91
— n° 356.....	30	Tramontane.....	73
— n° 357.....	30	Transbordeur.....	91
— n° 358.....	30	Travailleur.....	88
— n° 359.....	30	Trébéron.....	85
— n° 360.....	30	Trémintin.....	106
— n° 361.....	30	Trident.....	16
— n° 362.....	30	Trioux.....	78
— n° 363.....	32	Triton.....	34
— n° 364.....	32	Trombe.....	22
— n° 365.....	32	Tromblon.....	16
— n° 366.....	32	Trottebec.....	82
— n° 367.....	32	Truite.....	38
— n° 368.....	32	Turquoise.....	40
— n° 369.....	32	Typhon.....	22

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
U			
Urne.....	91	Utile.....	75
V			
Va-et-Vient.....	99	Victoire.....	92
Vanne.....	85	Victor-Hugo.....	10
Vanneau.....	104	Vigilante.....	76
Vasque.....	83	Vinh-Long.....	75
Vauban.....	80	Vivier.....	86
Vaucluse.....	75	Volta.....	40
Vaudreuil.....	99	Voltaire.....	6
Ventôse.....	34	Voltigeur.....	18
Vergniaud.....	6	Voyageur.....	88
Vérité.....	6	Vulcain.....	88
Verseau.....	93		
W			
Waldeck-Rousseau.....	10	Watt.....	36

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Y			
Yatagan.....	14	Yvonne.....	02
Yonne.....	107		
Z			
Zarzuna.....	91	Zélée.....	76
Zèbre.....	92	Zéphyr.....	102