

France MINISTÈRE DE LA MARINE

LISTE DE LA FLOTTE

AU 1^{ER} MARS 1920

AVIS IMPORTANT.

Cette liste de la flotte doit être considérée comme provisoire.

Les Préfets maritimes et Commandants en chef sont priés de signaler à la Direction Centrale des C. N. (Service technique) les erreurs ou omissions qui pourraient exister dans la nomenclature des bâtiments, ainsi que les erreurs qu'ils pourraient relever dans les caractéristiques des bâtiments dépendant de leur autorité.

Les Commandants des bâtiments sont priés de signaler de la même façon les erreurs, omissions ou renseignements manquant sur leurs bâtiments.

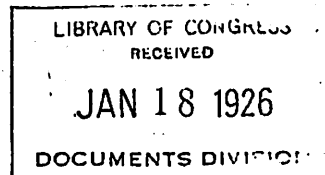
Tous ces renseignements devront être envoyés avant le 1^{er} novembre 1920.

PARIS

IMPRIMERIE NATIONALE

1920

VA 503
.A3



OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

Déplacement. — Pour les bâtiments armés, le déplacement inscrit est le déplacement réel (armement normal), résultant du relevé des tirants d'eau à la fin de l'armement (page 28 du devis d'armement, modèle 1901; page 25 du devis, modèle 1906).

Pour les bâtiments en construction, le chiffre inscrit est celui du déplacement correspondant à l'armement normal prévu par l'auteur des plans (disponible compris).

Longueur et largeur. — La longueur est la longueur hors tout, dite longueur d'encombrement (page 3 du devis d'armement, modèle 1901; page 6 du devis, modèle 1906).

La largeur est la largeur maximum de la carène (lettres de repère [L] des devis d'armement, modèle 1901, page 3, et modèle 1906, page 6).

Tirant d'eau R. — Le tirant d'eau inscrit est la cote du point situé le plus bas au-dessous de la flottaison correspondant au déplacement ci-dessus défini, et qui constitue le tirant d'eau qu'il est nécessaire de connaître pour entrer dans un port de profondeur donnée, dans des conditions de chargement correspondant à l'armement normal. Pour les torpilleurs, en particulier, c'est le tirant d'eau sous crosse.

Approvisionnement en combustible. — Le chiffre inscrit est celui de l'approvisionnement maximum en combustible, surcharge comprise.

Puissance. — La puissance des appareils moteurs est exprimée en chevaux indiqués de 75 kilogrammètres par seconde.

Le chiffre inscrit pour les bâtiments armés correspond à la plus grande allure soutenue par les appareils moteurs pendant l'essai officiel de courte durée.

Pour les bâtiments en construction, le chiffre inscrit est celui qui correspond à la vitesse maximum prévue.

Pour les appareils à turbines, les chiffres inscrits sont les puissances effectives prévues, des mesures torsionométriques exactes n'ayant pas été faites.

oac 1/28/26. S.L.

Type des machines. — A moins d'indications contraires, l'appareil moteur est une machine à vapeur alternative.

Vitesse maximum. — La vitesse maximum est : pour les bâtiments armés, la plus grande vitesse réalisée pendant l'essai officiel de courte durée à la puissance maximum; pour les bâtiments en construction, la plus grande vitesse prévue pour cet essai à la puissance maximum.

Effectifs. — Les effectifs inscrits sont ceux qui correspondent au cas où le bâtiment ne porte pas le pavillon d'un officier général.

1^{RE} PARTIE

FLOTTE DE COMBAT

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSUR maximum de la cuirasse de ceinture.	PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. — tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. — tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S.-M. — sous-marins.
				LONGUEUR.	LAR- GEUR.	TIRANT d'eau R.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B.	LORRAINE.....	1913	23.549	166,00	27,00	8,87	250	XIV-90°/m.	V t. d. 34°/m; XXII-14°/m; II-75°/m; V-47°/m.	IV t. s. S.-M.
L.	PROVENCE.....	1913	23.549	166,00	27,00	8,87	250	XIV-90°/m.	V t. d. 34°/m; XVIII-14°/m; II-75°/m; V-47°/m.	IV t. s. S.-M.
B.	BRETAGNE.....	1913	23.549	166,00	27,00	8,87	250	XII-90°/m.	V t. d. 34°/m; XVIII-14°/m.	IV t. s. S.-M.
B.	FRANCE.....	1912	23.467	166,00	27,00	9,01	250	VI-90°/m; II-75°/m; II-30°/m.	VI t. d. 30°/m; XXII-14°/m; II-75°/m; IV-47°/m.	IV t. s. S.-M.
T.	PARIS.....	1912	23.467	166,00	27,00	9,01	250	II-75°/m; VII-90°/m.	VI t. d. 30°/m; XXII-14°/m; II-75°/m; II-76°/m; II-47°/m.	IV t. s. S.-M.
B.	JEAN-BART.....	1911	23.467	166,00	27,00	9,01	250	VIII-90°/m; II-75°/m; II-30°/m.	VI t. d. 30°/m; XXII-14°/m; II-75°/m; II-47°/m.	IV t. s. S.-M.
L.	COURBET.....	1911	23.467	166,00	27,00	9,01	250	VIII-90°/m; II-75°/m; II-30°/m.	VI t. d. 30°/m; XXII-14°/m; II-75°/m; II-37°/m.	IV t. s. S.-M.
T.	VOLTAIRE.....	1909	18.754	146,60	25,80	8,72	250	VIII-75°/m.	II t. d. 30°/m; VI t. d. 24°/m; XII-75°/m; IV-47°/m.	II t. s. S.-M.
B.	DIDEROT.....	1909	18.863	146,60	25,80	8,75	250	VIII-75°/m; I-60°/m; II-30°/m.	II t. d. 30°/m; VI t. d. 24°/m; XII-75°/m; IV-47°/m.	II t. s. S.-M.
B.	CONDORCET.....	1909	18.890	146,60	25,80	8,80	250	VII-75°/m; II-30°/m.	II t. d. 30°/m; VI t. d. 24°/m; XII-75°/m; IV-47°/m.	II t. s. S.-M.
T.	VERGNAUD.....	1910	18.754	146,60	25,80	8,72	250	VIII-75°/m; II-30°/m.	II t. d. 30°/m; VI t. d. 24°/m; XII-75°/m; IV-47°/m.	II t. s. S.-M.

CUIRASSÉS

D'ESCADRE.

NOMBRE ET TYPE de CANONNIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch = Charbon. H = Résidu de naphlé. P = Pétrole lampout. E = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternatif.	NOMBRE D'HÉLICES. 15	VITESSE MAXIMUM. 16	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} MARS 1920. 19	OBSERVATIONS. 20
					Om- ciers.	Équi- page.		
24 Belleville.....	2.720' Ch; 300' R; 10' 8 H.	Turbines - 29.000.	4	20	27	1.056	Armé.	
18 Du Temple-Guyot.	2.700' Ch; 300' R; 7' 830 H + E.	Turbines - 29.000.	4	20	24	1.159	Armé.	
24 Niclausse.....	2.400' Ch; 350' R; 9' 720 H; 0' 800 E.	Turbines - 29.000.	4	20	24	1.159	Armé.	
24 Belleville.....	2.450' Ch; 280' R; 10' 500 H.	Turbines - 28.000.	4	20	27	943	Armé.	
24 Belleville.....	2.737' Ch; 315' R; 10' H.	Turbines - 28.000.	4	20	27	945	Armé.	
24 Belleville.....	2.400' Ch; 310' R; 10' 200 H.	Turbines - 28.000.	4	22,05	27	909	Armé.	
24 Niclausse.....	2.700' Ch; 270' R; 9' 760 H.	Turbines - 28.000.	4	20,81	30	1.102	Armé.	
26 Belleville.....	2.028' Ch.	Turbines - 22.500.	4	20,06	32	952	Réserve.	
26 Niclausse.....	1.950' Ch.	Turbines - 22.500.	4	19,88	23	900	Réserve.	
26 Niclausse.....	2.065' Ch.	Turbines - 22.500.	4	19,72	25	911	Réserve.	
26 Niclausse.....	2.100' Ch.	Turbines - 22.500.	4	19,67	25	917	Réserve.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lanco- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSUR maximum de la cuirasse de ceinture.	PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S.-M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch = Charbon. H = Résidu de usphé. P = Pétrole lampant. E = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} MARS 1910.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LAR- GEUR.	TIRANT d'eau M.										Off- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

CROISEURS

CUIRASSÉS.

L.	WALDECK-ROUSSEAU.	1908	14.220	158,90	21,50	8,41	150	VIII-75 ^c / _m ; II-30 ^c / _m .	VI t. s. 19 ^c / _m ; II t. d. 19 ^c / _m ; IV-19 ^c / _m ; XIV-65 ^m / _m ; IV-47 ^m / _m .	II t. s. S.-M.	40 Ni Clausse.....	1900 ^c Ch.	35.286	3	23,15	23	893	Armé.
B.	EDGAR-QUINET....	1907	14.069	158,90	21,50	8,41	150	VIII-75 ^c / _m ; II-30 ^c / _m .	VI t. s. 19 ^c / _m ; II t. d. 19 ^c / _m ; IV-19 ^c / _m ; XIV-65 ^m / _m ; IV-47 ^m / _m .	II t. s. S.-M.	40 Belleville.....	2.030 ^c Ch.	40.294	3	23,92	25	833	Armé.
T.	ERNEST-REMAN....	1906	13.722	159,00	21,30	8,35	150	II-75 ^c / _m ; IV-60 ^c / _m ; II-30 ^c / _m .	II t. d. 19 ^c / _m ; IV t. s. 16 ^c / _m ; II-16 ^c / _m ; XII-65 ^m / _m ; IV-47 ^m / _m .	II t. s. S.-M.	42 Ni Clausse.....	1.900 ^c Ch.	37.685	3	24,44	25	852	Armé.
L.	JULES-MICHELET...	1905	13.316	149,07	21,40	8,41	150	VI-60 ^c / _m ; II-30 ^c / _m .	II t. d. 19 ^c / _m ; VI t. d. 16 ^c / _m ; II-16 ^c / _m ; XVI-47 ^m / _m .	II t. s. S.-M.	20 Du Temple-Guyot.	1.900 ^c Ch.	30.438	3	22,86	22	720	.....
L.	VICTOR-HUGO.....	1904	13.319	149,07	21,40	8,41	150	VI-60 ^c / _m ; II-30 ^c / _m .	II t. d. 19 ^c / _m ; VI t. d. 16 ^c / _m ; II-16 ^c / _m ; XVI-47 ^m / _m .	II t. s. S.-M.	28 Belleville.....	1.900 ^c Ch.	27.500	3	22,43	22	720	Réserve.
C.	JULES-FERRY.....	1903	12.578	148,35	21,40	8,18	150	VI-60 ^c / _m .	II t. d. 19 ^c / _m ; VI t. d. 16 ^c / _m ; II-16 ^c / _m ; XI-47 ^m / _m .	II t. s. S. M.	20 Du Temple-Guyot.	1.840 ^c Ch.	30.500	3	22,86	22	716	Réserve.

CROISEURS

LÉGERS.

Né: ant.

1	POUT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lan- cement.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. — tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. — tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S.-M. — sous-marins.
					LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau m.			
2	3	4	5	6	7	8	9	10		

11	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch = Charbon. R = Résidu de naphtho. H = Pétrole lampant. E = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternatif.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} MARS 1910.	OBSERVATIONS.
						16	17		
12	13	14	15	16	17	18	19		

TORPILLEURS

D'ESCADRE. (Suite.)

C.	DEHORTER.....	1912	870	76,25	7,72	3,00	I-60 ^m .	II-10 ^m ; IV-65 ^m .	II t. d. A.
L.	CAPITAINE-MEHL..	1912	800	78,28	7,96	3,00	I-60 ^m .	II-10 ^m ; IV-65 ^m ; I-75 ^m .	II t. d. A.
L.	COMMANDANT-RI- VIÈRE.	1912	800	76,66	7,82	3,00	I-60 ^m .	II-10 ^m ; IV-65 ^m .	II t. d. A.
L.	COMMANDANT BORY.	1912	780	77,26	7,73	2,98	I-60 ^m .	II-10 ^m ; IV-65 ^m .	II t. d. A.
C.	BOUCLIER.....	1911	790	72,22	7,57	2,94	II-90 ^m .	II-10 ^m ; IV-65 ^m ; I-75 ^m .	II t. d. A.
L.	CIMETERRE.....	1911	894	77,20	7,80	3,00	I-60 ^m .	II-10 ^m ; IV-65 ^m ; I-47 ^m .	II t. d. A.
C.	CASQUE.....	1910	820	75,15	7,57	3,05	I-60 ^m .	II-10 ^m ; IV-65 ^m .	II t. d. A.
	TÉMÉRAIRE.....	1911	957	88,53	8,84	2,88	II-60 ^m .	IV-10 ^m .	IV t. s.
	INTRÉPIDE.....	1911	957	88,53	8,84	2,88	II-60 ^m .	IV-10 ^m .	IV t. s.
	OPINIÂTRE.....	1911	957	88,53	8,84	2,28	II-60 ^m .	IV-10 ^m ; I-47 ^m .	II t. d.
	AVENTURIER.....	1911	957	88,53	8,84	2,88	II-60 ^m .	IV-10 ^m .	II t. d.
L.	ASPIRANT-HERBER..	1912	475	67,39	6,62	3,12	I-60 ^m .	VI-65 ^m .	III t. s. A.
R.	ENSEIGNE-HENRY...	1911	475	67,39	6,62	3,12	I-60 ^m .	VI-65 ^m .	III t. s. A.

4 du Temple.....	140 ^h R.	Turbines - 16.000.	2	29,31	4	77	Armé.
4 du Temple.....	161 ^h R.	Turbines - 15.000.	2	31,00	5	88	Armé.
4 du Temple.....	155 ^h R.	Turbines - 14.500.	2	32,35	4	90	Réserve.
4 du Temple.....	143 ^h R.	Turbines - 14.115.	3	30,68	4	86	Armé.
4 Normand.....	148 ^h R.	Turbines - 13.000.	3	35,33	5	89	Armé.
4 du Temple.....	151 ^h R.	Turbines - 13.500.	2	31,15	4	85	Indisponible.
4 Normand.....	136 ^h 5 R.	Turbines - 14.400.	3	34,90	5	91	Armé.
5 du Temple.....	235 ^h Ch; 75 ^h R.	Turbines - 19.000.	2	21,5	5	135	Armé.
5 du Temple.....	235 ^h Ch; 75 ^h R.	Turbines - 19.000.	2	21,5	5	135	Armé.
5 du Temple.....	274 ^h Ch; 75 ^h R.	Turbines - 19.000.	2	21,5	5	134	Armé.
5 White Forstner...	232 ^h Ch; 72 ^h R.	Turbines - 19.000.	2	22,00	5	134	Armé.
4 du Temple-Guyot..	100 ^h Ch.	7.500	2	28,28	3	73	Armé.
4 du Temple-Guyot..	135 ^h Ch.	7.500	2	28,28	4	80	Armé.

Annexe de l'École na-
vale.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. = tourelles simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. = tubes simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples. t. q. = — quadruples. A. = — aériens. S. M. = — sous-marins.	OBSERVATIONS.		
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau R.					NOMBRE et calibre.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES.
									AVI			
	ALGOL.....	1916	1,260	81,53	10,23	3,60	II-60 ^c /m.	II-14 ^c /m; II-75 ^m /m.				
	ALTAIR.....	1916	1,250	81,53	10,23	3,50	II-60 ^c /m.	II-14 ^c /m; II-47 ^m /m.				
	ALDÉBARAN.....	1916	1,250	81,53	10,23	3,50	II-60 ^c /m.	II-14 ^c /m; II-47 ^m /m.				
	ANTARÈS.....	1916	1,250	81,53	10,23	3,50	II-50 ^c /m.	II-14 ^c /m; II-75 ^m /m.				
	BELLATRIX.....	1916	1,250	81,53	10,23	3,50	II-50 ^c /m.	II-14 ^c /m; II-75 ^m /m.				
	CASSIOPÉE.....	1917	1,250	81,53	10,23	3,50	II-50 ^c /m.	II-14 ^c /m; II-75 ^m /m.				
	RÉGULUS.....	1917	1,250	81,53	10,23	3,50	II-50 ^c /m.	II-14 ^c /m; II-75 ^m /m.				
	VILLE-D'YS.....	1916	1,400	83,80	10,50	3,07	II-60 ^c /m.	II-14 ^c /m; II-47 ^m /m.				
	MARNE.....	1916	717	78,00	8,95	2,94	II-60 ^c /m.	IV-10 ^c /m; III-47 ^m /m.				
	AISNE.....	1917	687	78,00	8,95	2,86	I-60 ^c /m. I-40 ^c /m.	IV-10 ^c /m; III-47 ^m /m.				
	OISE.....	1916	651	78,00	8,70	2,84	II-60 ^c /m.	IV-10 ^c /m; III-65 ^m /m; I-47 ^m /m.				
	SOMME.....	1917	685	78,00	8,70	2,85	II-60 ^c /m.	IV-10 ^c /m; III-65 ^m /m; III-47 ^m /m.				
	MEUSE.....	1917	670	78,00	8,94	2,89	II-60 ^c /m.	IV-10 ^c /m; II-65 ^m /m; I-47 ^m /m.				
	YSER.....	1917	670	78,00	8,94	2,86	II-60 ^c /m.	IV-10 ^c /m; II-65 ^m /m; I-47 ^m /m.				
	ANCRE.....	1918	700	80,10	8,95	2,88	II-60 ^c /m.	IV-10 ^c /m; II-65 ^m /m; I-47 ^m /m.				
	SUIPPE.....	1918	700	80,10	8,95	2,88	II-60 ^c /m.	IV-10 ^c /m; II-65 ^m /m; I-47 ^m /m.				
	SCARPE.....	1917	707	80,10	8,95	2,88	II-60 ^c /m.	IV-10 ^c /m; II-65 ^m /m; I-47 ^m /m.				
	AILETTE.....	1918	577	73,80	7,77	2,68	II-60 ^c /m.	IV-10 ^c /m; I-65 ^m /m.				
	ESCAUT.....	1918	577	73,82	7,77	2,68	II-60 ^c /m.	IV-10 ^c /m; I-65 ^m /m.				

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch. = Charbon. H = Résides de navires. P = Pétrole lampant. E = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NOMINAL.		POSITION au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
					16	17		
2 cylindriques.....	270 ^c Ch.	2.800	1	17,22	6	95	Réserve.	
2 cylindriques.....	330 ^c Ch.	2.800	1	17,5	6	97	Armé.	
2 cylindriques.....	330 ^c Ch.	2.800	1	17,5	6	97	Armé.	
2 cylindriques.....	350 ^c Ch.	2.800	1	17,5	4	91	Armé.	
2 cylindriques.....	360 ^c Ch.	2.800	1	17,5	7	97	Réserve.	
2 cylindriques.....	330 ^c Ch.	2.800	1	17,5	6	97	Armé.	
2 cylindriques.....	330 ^c Ch.	2.800	1	17,5	6	97	Armé.	
2 cylindriques.....	360 ^c Ch.	2.800	1	17,5	6	97	Armé.	
2 du Temple.....	145 ^c R.	Turbines-5.000	2	21,03	3	89	Armé.	
2 du Temple.....	145 ^c R.	Turbines-5.000	2	21,505	3	89	Armé.	
2 du Temple.....	135 ^c R.	Turbines-4.000	2	20,68	4	102	Armé.	
2 du Temple.....	135 ^c R.	Turbines-4.000	2	20,5	3	94	Armé.	
2 du Temple.....	135 ^c R.	Turbines-4.000	2	21,025	4	106	Armé.	
2 du Temple.....	135 ^c R.	Turbines-4.000	2	21,095	4	114	Armé.	
2 du Temple.....	154 ^c R.	Turbines-5.000	2	20,5	4	109	Armé.	
2 du Temple.....	160 ^c R.	Turbines-5.000	2	20,5	4	109	Armé.	
2 Guyot.....	160 ^c R.	Turbines-5.000	2	21,24	4	109	Armé.	
2 du Temple.....	152 ^c R.	Turbines-5.000	2	22,22	4	100	Armé.	
2 du Temple.....	140 ^c R.	Turbines-5.000	2	22	3	101	Armé.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. = tourelles simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. — t. s. = tubes simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples. t. q. = — quadruple. A. = aériens. S. M. = — sous-marin.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch. = Charbon. R. = Résidu de naphte. H. = Pétrole lampant. E. = Essence.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE		EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
				MAXIMUM.	NOMBRE	Ouv- riers.	Équi- page.		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	

AVISO (Suite.)

ARRAS.....	1918	700	74,95	8,71	2,88	IV-60°/m.	II-14°/m; I-75°/m.	
BAPAUME.....	1918	700	74,95	8,94	2,971	IV-60°/m.	II-14°/m; I-75°/m.	
TAHURE.....	1919	700	74,95	8,94	2,97	IV-40°/m.	II-14°/m; I-75°/m.	
QUENTIN-ROOSEVELT	1917	631, 804	50,00	8,85	4,079	I-60°/m.	I-75°/m.	
DUCHAFFAULT.....	1918	500	60,00	7,98	2,66	I-60°/m.	I-14°/m; I-10°/m.	
DUBOURDIEU.....	1918	500	60,00	7,98	2,66	I-60°/m.	I-14°/m; I-10°/m.	
DUPERRÉ.....	1918	500	60,00	7,98	2,66	I-60°/m.	I-14°/m; I-10°/m.	
DUMONT-D'URVILLE.	1918	500	60,00	7,98	2,66	I-60°/m.	I-14°/m; I-10°/m.	

2 Guyot.....	145' R.	Turbines-5.000	2	20,63	3	99	Armé.	
2 Guyot.....	145' R.	Turbines-5.000	2	20,27	4	99	Armé.	
2 Guyot.....	220' R.	Turbines-5.000	2	20,5	4	99	Armé.	
2 cylindriques.....	90' Ch.	1.100	1	"	5	53	Armé.	Ex-Flamant.
2 du Temple-Guyot.	147' 587 R.	Turbines-2.000	2	17,2	4	70	Armé.	
2 du Temple-Guyot.	143' R.	Turbines-2.000	2	17,4	3	71	Armé.	
2 du Temple-Guyot.	130' R.	Turbines-2.000	2	17,2	4	69	Armé.	
2 du Temple-Guyot.	140' R.	Turbines-2.000	2	17,4	4	69	Armé.	

DI GUEURS.

ARDENT.....	1916	350	60,20	7,006	2,30	II-40°/m.	II-10°/m.	
BELLIQUEUSE.....	1917	350	60,20	7,006	2,30	II-40°/m.	II-10°/m.	
CURIEUSE.....	1916	355	60,20	7,006	2,30	II-45°/m.	II-10°/m.	
ALERTE.....	1916	350	60,20	7,006	2,30	II-40°/m.	II-10°/m.	
BATAILLEUSE.....	1917	350	60,20	7,006	2,30	II-40°/m.	II-10°/m.	
CAPRICIEUSE.....	1916	350	60,20	7,006	2,30		II-10°/m.	
ÉVEILLÉ.....	1917	350	60,20	7,006	2,30	II-40°/m.	II-10°/m.	
AUDACIEUSE.....	1917	350	60,20	7,006	2,30	II-40°/m.	II-10°/m.	

.....	85' Ch.	.....	2	17,5	3	65	Armé.	
1 du Temple; 1 Nor- mand.	85' Ch.	1.250	1	14,5	3	68	Armé.	
2 du Temple-Guyot.	82' Ch.	1.200	1	16,15	2	59	Armé.	
.....	100' Ch.	.....	2	17,8	3	63	Armé.	
.....	85' Ch.	.....	1	15,5	3	60	Armé.	
.....	92' Ch.	.....	1	16,5	3	61	Armé.	
.....	80' Ch.	.....	2	16	3	64	Armé.	
.....	85' Ch.	.....	1	15,5	3	60	Armé.	

PORT D'ATTACHE	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJEC- TEURS. SOMME et calibre.	ARTILLERIE. t. s. = tourelles simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. = tubes simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples. t. q. = — quadruples. A. = — aériens. S. M. = — sous-marins.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau R.			
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
	DRAGUEURS								
	DÉDAIGNEUR	1916	350	60,200	7,006	2,300	.....	II-10 ^m.	.....
	EMPORTÉ	1917	350	60,200	7,006	2,300	II-75 ^m .	II-10 ^m.	.....
	AGILE	1916	350	60,200	7,006	2,300	II-40 ^m .	II-10 ^m.	.....
	CONQUÉRANTE	1917	431	63,400	7,616	2,690	II-40 ^m .	II-10 ^m.	.....
	DILIGENTE	1916	350	60,200	7,006	2,300	II-40 ^m .	II-10 ^m.	.....
	ÉTOURDI	1916	356	60,200	7,006	2,388	II-40 ^m .	II-10 ^m.	.....
	ENGAGEANTE	1916	360	60,200	7,006	2,534	II-40 ^m .	II-10 ^m.	.....
	LURONNE	1917	296	60,200	7,006	2,136	II-40 ^m .	II-10 ^m.	.....
	SURVEILLANTE	1916	350	60,200	7,006	2,300	II-40 ^m .	II-10 ^m.	.....
	GRACIEUSE	1916	340	60,200	7,006	2,270	II-40 ^m .	II-10 ^m.	.....
	MALICIEUSE	1916	350	60,200	7,006	2,300	II-40 ^m .	II-10 ^m.	.....
	TAPAGROSE	1916	350	60,200	7,006	2,300	II-45 ^m .	II-10 ^m.	.....
	MOQUEUSE	1916	355	60,200	7,006	2,300	II-40 ^m .	II-10 ^m.	.....
	VAILLANTE	1917	431	63,400	7,616	2,690	II-40 ^m .	II-10 ^m.	.....
	INCONSTANT	1916	350	60,200	7,006	2,300	II-40 ^m .	II-10 ^m.	.....
	SANS-SOUCI	1916	356	60,200	7,006	2,388	II-40 ^m .	II-10 ^m.	.....
	IMPÉTUEUSE	1917	350	60,200	7,006	2,300	II-40 ^m .	II-10 ^m.	.....
	CHARME	1914	255	34,000	6,800	2,396	.....	II-47 ^m.	.....
	PIOCHE	1914	255	34,000	6,800	2,396	.....	II-47 ^m.	.....
	RATEAU	1914	255	34,000	6,800	2,396	.....	II-47 ^m.	.....

(Suite.)

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch. = Charbon. R. = Résidus de naphte. H. = Pétrole lampant. E. = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HELICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
					HELI- ces.	Équi- page.		
11	12	13	14	15	16	17	18	19
.....	.....	.....	1	15	"	"	"	.....
.....	80' Ch.	.....	2	17,1	3	65	Armé.	.....
.....	86' Ch.	.....	2	17,5	3	65	Armé.	.....
.....	42,911' H.	Sulzer-1.800	2	17,16	3	58	Armé.	.....
.....	36,410 H.	Sulzer-900	2	15,7	3	58	Armé.	.....
2 Normand	84'000 Ch.	.....	2	16,6	3	63	Armé.	.....
.....	31,189 H.	Sulzer-900	2	15	2	35	Armé.	.....
.....	33,580 H.	Fiat-650	2	13,8	3	54	Armé.	.....
.....	28,600' H.	Sulzer-900	2	15,75	3	53	Armé.	.....
2 du Temple-Guyot ..	84' Ch.	1.200	1	16,9	3	64	Armé.	.....
.....	85' Ch.	.....	1	16,1	3	65	Réserve.	.....
.....	90' Ch.	.....	1	15,6	3	66	Armé.	.....
2 Normand	84' Ch.	1.200	1	15,9	3	61	Armé.	.....
.....	42,640' H.	Sulzer-1.800	2	16,5	3	58	Armé.	.....
.....	86'444 Ch.	.....	2	17,15	2	59	Armé.	.....
2 Normand	84' Ch.	2.000	2	16,8	2	68	Armé.	Annexe de l'École na- vale.
.....	80' Ch.	.....	1	15,00	2	61	Armé.	.....
1 cylindrique	35' Ch.	600	1	12	"	"	"	.....
1 cylindrique	35' Ch.	600	1	12	"	"	"	.....
1 cylindrique	35' Ch.	600	1	12	"	"	"	.....

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. — t. s. = tourelles simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. — t. s. = tubes simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples. t. q. = — quadruples. A. = — aériens. S. M. = — sous-marins.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau /R.			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MOULLEURS									
C.	CERBIÈRE	1912	639	60,76	8,30	3,09	I-40 ^m /m.	I-75 ^m /m.	.....
C.	PLUTON	1913	641	60,75	8,092	3,15	I-40 ^m /m.	II-75 ^m /m; I-47 ^m /m.	.....
CANONNIÈRES									
L.	DOUJART-DE-LAGRÉE.	1909	243.017	52,60	7,00	1,00	.....	VI-37 ^m /m.	.....
R.	PEI-HO.....								
CIAS									
	VICTOIRE						I-30 ^m /m.	.....
	C. 1		70	33,75	4,65	1,70	I-30 ^m /m.	I-75 ^m /m.	.....
	C. 2		70	33,75	4,65	1,70	I-30 ^m /m.	II-57 ^m /m.	.....
	C. 4		70	33,75	4,65	1,70	I-30 ^m /m.	I-75 ^m /m.	.....
	C. 5		70	33,75	4,65	1,70	I-30 ^m /m.	I-75 ^m /m.	.....
	C. 7		70	33,75	4,65	1,70	I-30 ^m /m.	II-57 ^m /m.	.....
	C. 8		70	33,75	4,65	1,70	I-30 ^m /m.	II-57 ^m /m.	.....
	C. 9		70	33,75	4,65	1,70	I-30 ^m /m.	I-75 ^m /m.	.....
	C. 10		70	33,75	4,65	1,70	I-30 ^m /m.	I-75 ^m /m.	.....
	C. 12		70	33,75	4,65	1,70	I-30 ^m /m.	I-75 ^m /m.	.....
	C. 13		70	33,75	4,65	1,70	I-30 ^m /m.	II-57 ^m /m.	.....
	C. 14		70	33,75	4,65	1,70	I-30 ^m /m.	II-57 ^m /m.	.....
	C. 15		70	33,75	4,65	1,70	I-30 ^m /m.	II-57 ^m /m.	.....

NOMBRE ET TYPE de GARDIENS.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch. = Charbon. H. = Résidus de naphth. L. = Pétrole lampant. E. = Essence.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.		
					14	15			16	17
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
DE MINES.										
2 du Temple	145,800 Ch.	5.400	2	19,80	4	72	Armé.			
2 Normand	148,400 Ch.	5.400	2	20,01	4	72	Armé.			
DE RIVIÈRE.										
2 Fouché	59,500 Ch.	800	2	14,36	5	57	Armé.			
.....		280	"	"	2	36	Armé.			
SEURS.										
.....	13.000 E.	.....	"	"	0	23	Armé.		
.....	9.000 E.	3 moteurs Standart de 220 chevaux.	3	16	"	19	Armé.			
.....	9.000 E.	Idem.	3	16	1	20	Armé.			
.....	9.000 E.	Idem.	3	16	"	19	Armé.			
.....	9.000 E.	Idem.	3	16	"	19	Désarmé.	En réparations S A X.		
.....	9.000 E.	Idem.	3	16	1	20	Armé.			
.....	9.000 E.	Idem.	3	16	"	19	Désarmé.	En réparations S A X.		
.....	9.000 E.	Idem.	3	16	"	19	Armé.			
.....	9.000 E.	Idem.	3	16	"	19	Armé.			
.....	9.000 E.	Idem.	3	16	"	19	Désarmé.	En réparations S A X.		
.....	9.000 E.	Idem.	3	16	"	19	Armé.			
.....	9.000 E.	Idem.	3	16	"	19	Armé.			
.....	9.000 E.	Idem.	3	16	"	19	Armé.			

PORT D'ATTACHE	NOMS des BÂTIMENTS.	ANNÉE de lancement.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. Mouvelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch. = Charbon. R. = Résidu de naphth. H. = Pétrole lampant. E. = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE.		EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau R.								MAXIMUM.	Oiliers.	Équipage.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	C. 16.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	II-57 ^{m/m} .			9.000 ^t E.	3 moteurs Standart de 220 ^{ch} .	3	16 ⁿ	1	20	Armé.		
	C. 17.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	II-57 ^{m/m} .			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	1	20	Armé.		
	C. 18.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	II-57 ^{m/m} .			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	1	20	Armé.		
	C. 19.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	II-57 ^{m/m} .			8.900 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	"	18	Armé.		
	C. 20.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	I-75 ^{m/m} .			8.900 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	"	21	Armé.		
	C. 21.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	I-75 ^{m/m} .			8.840 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	"	18	Armé.		
	C. 22.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	II-57 ^{m/m} .			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	1	20	Armé.		
	C. 23.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	II-57 ^{m/m} .			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	1	20	Armé.		
	C. 25.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	"	I-75 ^{m/m} .			9.500 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	"	19	Armé.		
	C. 26.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	I-75 ^{m/m} .			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	"	16	Armé.		
	C. 27.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	"			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	1	20	Armé.		
	C. 28.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	"			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	1	20	Armé.		
	C. 29.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	"			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	1	20	Armé.		
	C. 30.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	"			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	1	20	Armé.		
	C. 31.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	I-75 ^{m/m} .			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	"	19	Armé.		
	C. 32.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	II-57 ^{m/m} .			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	1	20	Armé.		
	C. 33.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	I-75 ^{m/m} .			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	"	19	Désarmé.	En réparations S.A.X.	
	C. 34.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	II-57 ^{m/m} .			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	"	19	Désarmé.	En réparations S.A.X.	
	C. 35.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	II-57 ^{m/m} .			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	1	20	Armé.		
	C. 36.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} .	II-57 ^{m/m} .			8.900 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	"	18	Armé.		
	C. 38.....		70 ^t	33,75	4,65	1,70	I-30 ^{c/m} / à lampe 100 ^h .	II-57 ^{m/m} .			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ⁿ	1	17	Armé.		

CHASSEURS. (Suite.)

PORT D'ATTACHE.	NOMS des BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustibles. Ch. = Charbon. R. = Résidus de naphth. H. = Pétrole lampant. E. = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.									Offi- ciers.	Équi- page.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	

CHASSEURS. (Suite.)

C. 39.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-30 °/m.	I-57 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	3 moteurs Standart de 220 ^{ch} .	3	16"	1	17	Indisponible.	
C. 41.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-30 °/m.	I-57 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	1	17	Indisponible.	
C. 42.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-30 °/m.	I-75 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	"	19	Désarmé.	En réparations S A X.
C. 44.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-30 °/m.	"	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	1	20	Armé.	
C. 45.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-30 °/m.	"	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	1	20	Armé.	
C. 46.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-40 °/m.	II-57 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	"	19	Armé.	
C. 47.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-40 °/m.	II-57 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	"	19	Armé.	
C. 49.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-28 °/m.	I-75 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	"	20	Armé.	
C. 50.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-30 °/m.	I-75 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	"	19	Armé.	
C. 51.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-30 °/m.	I-75 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	"	19	Armé.	
C. 52.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-30 °/m.	I-75 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	"	19	Armé.	
C. 53.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-25 °/m.	I-75 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	"	20	Réserve.	
C. 54.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-25 °/m.	I-75 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	"	20	Réserve.	
C. 55.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-25 °/m.	I-75 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	"	20	Armé.	
C. 56.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-30 °/m.	"	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	1	20	Armé.	
C. 57.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-25 °/m.	I-75 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	"	20	Réserve.	
C. 58.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-30 °/m.	"	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	1	20	Armé.	
C. 59.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-25 °/m.	I-75 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	"	20	Armé.	
C. 60.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-30 °/m.	I-75 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	1	20	Armé.	
C. 61.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-30 °/m.	I-75 °/m.	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	1	20	Armé.	
C. 62.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-30 °/m.	"	.....	.....	9.000 ^l E.	Idem.	3	16"	1	20	Armé.	
C. 63.....	70'	33,75	4,65	1,70	I-30 °/m.	"	.....	.....	6.000 ^l E.	Idem.	3	17"	1	19	Armé.	Annexe de l'École na- vale.

PORT D'ATTACHE.	NOMS des BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. Tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. Tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible Ch. = Charbon. H. = Résidu de naphth. P. = Pétrole lampant. E = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE		EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LAGEUR.	ÉCART d'eau A.								MAXIMUM.	Offi- ciers.	Équi- page.			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		

CHASSEURS. (Suite.)

C. 64.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-75 m/m.				9.000' E.	3 moteurs Standart de 220 ch.	3	16"	1	20	Armé.	
C. 65.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-75 m/m.				9.000' E.	Idem.	3	16"	1	20	Armé.	
C. 66.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-75 m/m.				8.900' E.	Idem.	3	16"	1	18	Armé.	
C. 67.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-75 m/m.				8.900' E.	Idem.	3	16"	1	18	Armé.	
C. 68.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-75 m/m.				8.900' E.	Idem.	3	16"	1	18	Armé.	
C. 69.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m. et lampe 100°.	1-76 m/m.				9.000' E.	Idem.	3	16"	1	17	Armé.	
C. 70.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-75 m/m.				8.900' E.	Idem.	3	16"	1	18	Armé.	
C. 72.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-75 m/m.				8.900' E.	Idem.	3	16"	1	18	Armé.	
C. 73.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-75 m/m.				8.900' E.	Idem.	3	16"	1	18	Armé.	
C. 74.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-75 m/m.				9.000' E.	Idem.	3	16"	1	19	Armé.	
C. 75.....	70'	33,75	4,55	1,70	1-30 °/m.	1-75 m/m.				9.000' E.	Idem.	3	16"	1	19	Armé.	
C. 76.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-75 m/m.				8.900' E.	Idem.	3	16"	1	18	Armé.	
C. 77.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-75 m/m.				9.000' E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.	
C. 78.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-75 m/m.				9.000' E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.	
C. 79.....	70'	33,75	4,65	1,70	"	"				9000' E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.	
C. 80.....	70'	33,75	4,65	1,70	"	"				9.000' E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.	
C. 81.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-76 m/m.				9.000' E.	675 (3 moteurs Standart).	3	16"	1	21	Armé.	Annexe de la C. E. P. E. T.
C. 82.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-27 °/m.	1-76 m/m.				9.000' E.	Idem.	3	16,5	1	19	Armé.	
C. 85.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-76 m/m.				9.000' E.	Idem.	3	16,5	1	16	Armé.	
C. 86.....	70'	33,75	4,65	1,70	"	"				9.000' E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.	
C. 87.....	70'	33,75	4,65	1,70	"	"				9.000' E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.	
C. 88.....	70'	33,75	4,65	1,70	1-30 °/m.	1-75 m/m.				9.000' E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS des BÂTIMENTS.	ANNÉE de lancement.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. Tournelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. Tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

CHAS

C. 89.....	70 ¹	33,75	4,65	1,70	1-30 ^m / _m .	1-75 ^m / _m .	
C. 90.....	70 ¹	33,75	4,65	1,70	1-30 ^m / _m .	1-75 ^m / _m .	
C. 91.....	70 ¹	33,75	4,65	1,70	1-30 ^m / _m .	1-75 ^m / _m .	
C. 92.....	70 ¹	33,75	4,65	1,70	1-30 ^m / _m .	1-75 ^m / _m .	
C. 93.....	70 ¹	33,75	4,65	1,70	1-30 ^m / _m .	1-75 ^m / _m .	
C. 94.....	70 ¹	33,75	4,65	1,70	1-30 ^m / _m .	1-75 ^m / _m .	
C. 95.....	70 ¹	33,75	4,65	1,70	1-30 ^m / _m .	1-75 ^m / _m .	
C. 96.....	70 ¹	33,75	4,65	1,70	1-25 ^m / _m .	1-75 ^m / _m .	
C. 97.....	70 ¹	33,75	4,65	1,70	1-30 ^m / _m .	1-75 ^m / _m .	
C. 98.....	70 ¹	33,75	4,65	1,70	1-30 ^m / _m .	1-75 ^m / _m .	
C. 99.....	70 ¹	33,75	4,65	1,70	1-30 ^m / _m .	1-75 ^m / _m .	

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Cl. = Charbon. H. = Résidus de naphlé. E = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
					Officiers.	Équipage.		
11	12	13	14	15	16	17	18	19

SEURS. (Suite.)

	9.000 ¹ E.	675 (3 moteurs Standart).	3	16,5	1	20	Armé.
	9.000 ¹ E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.
	9.000 ¹ E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.
	8.500 ¹ E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.
	9.000 ¹ E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.
	9.000 ¹ E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.
	9.000 ¹ E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.
	9.000 ¹ E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.
	9.000 ¹ E.	Idem.	3	16,5	1	18	Armé.
	9.000 ¹ E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.
	9.000 ¹ E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.
	9.000 ¹ E.	Idem.	3	16,5	1	20	Armé.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLACE- MENT. Surface plongée.	DIMENSIONS.			ARTILLERIE. NOMBRE et calibre des pièces.	NOMBRE de TUBES LANCE-TORPILLES. ét. = étanches. extér. = extérieurs.	APPAREIL. TYPE puissance Moteurs électriques.	MOTEUR. ET MÉTIER. Moteurs de surface.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. R = Résidus de naphlé. H = Pétrole lampant. E = Essence.	RAYON D'ACTION.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} MARS 1910.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.						Surface. Plongée.	14			15	Offi- ciers.			Équi- page.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	

SOUS-

MARINS.

	JOESSEL.....	1917	959 1,200	74,00	7,126	4,435	II-75 m/m.	II ét.; VI extér. ét.	1,640									
	BELLONE.....	1914	530 794	60,60	5,406	3,546	I-75 m/m.	IV ét.; IV extér.	800									
	ATALANTE.....	1915	418 610	53,95	5,406	3,480	I-75 m/m.	II ét.; VI extér.	700									
	AMAZONE.....	"	457 665	56,20	5,200	3,020	"	IV ét.	900									
C.	NÉRÉIDE.....	1914	820 1,087	74,00	6,000	3,750	I-75 m/m.	IV ét.; IV extér.	1,600									
	HERMIONE.....	1917	530 794	60,60	5,406	3,546	I-75 m/m.	IV ét.; IV extér.	800									
	ARTÉMIS.....	1915	423 610	53,95	5,406	3,360	I-47 m/m.	II extér. ét.; VI extér.	700									
	ANTIGONE.....	"	457 665	56,20	5,200	3,210	"	IV ét.	930									
	DAPHNÉ.....	1915	716 900	68,00	5,530	3,723	I-75 m/m.	VI ét.; IV extér.	1,500									
	CURIE.....	1912	405 551	52,15	5,420	3,200	I-75 m/m.	I ét.; IV extér.	660									
	ARÉTHUSE.....	1916	416 610	53,95	5,406	3,327	I-47 m/m.	II extér. ét.; VI extér.	700									
	GORGONE.....	1915	530 794	60,60	5,406	3,546	I-75 m/m.	IV ét.; IV extér.	800									
	ROLAND-MORILLOT.....	"	267 300	36,13	4,380	3,820	I-47 m/m.	II ét.	200									
	ARNIDE.....	1915	457 665	56,20	5,200	3,020	"	II ét.; IV extér.	800									
	LAGRANGE.....	1917	840 1,317	75,20	6,384	4,015	II-75 m/m.	II étraves; VI extér. ét.	1,660									
	ROMAZOTTI.....	1918	841 1,318	75,20	6,384	4,017	II-75 m/m.	II étraves; VI extér. ét.	1,660									

	Diésel 2 temps - 2,900.	120' 207 (H).	9,700 100	2	16° 895	4	42	Armé.
	Sabathé - 1,800.	16' 335 (H).	1,400 110	2	15° 800	4	33	Armé.
	Schneider - 1,300.	13' 297 (H).	1,500 100	2	14° 700	2	26	Armé.
	Schneider - 2,200.	27' 413 (H).	900 160	2	17° 500	2	27	Armé.
	Diésel 2 temps - 4,800	56' 700 (H).	4,350 120	2	17° 000	4	38	Armé.
	Sabathé - 1,800.	14' 803 (H).	1,400 110	2	15° 700	4	33	Armé.
	Schneider - 1,300.	13' 297 (H).	1,500 100	2	14° 700	2	27	Armé.
	Schneider - 2,200.	27' 413 (H).	900 160	2	17° 500	2	26	Armé.
	Sulzer - 1,800.	58' 704 (H).	5,500 104	2	15° 000	4	38	Armé.
	? - 840.	10' 190 (H).	1,500 84	2	12° 600	2	26	Armé.
	Schneider - 1,300.	13' 297 (H).	1,500 100	2	14° 700	2	26	Armé.
	Sulzer - 1,800.	13' 337 (H).	1,400 110	2	15° 800	4	33	Armé.
	Daimler - 200.	20' 268 (H).	4,000 80	2	8° 640	2	21	Armé.
	Schneider - 2,200.	27' 389 (H).	900 160	2	17° 500	2	26	Armé.
	Diésel - 2,900.	52' 583 (H).	7,400 100	2	17° 000	4	41	Armé.
	Sulzer - 2,000.	52' 583 (H).	7,400 100	2	17° 000	4	41	Armé.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lan- cement.	DÉPLA- CE- MENT.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse do ceinture.	PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. tourelles simples. t. d. tourelles doubles. t. t. tourelles triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORILLES. t. s. tubes simples t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.
				LONGUEUR.	LAR- GEUR.	TIRANT d'eau R.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CUIRASSÉS										
T.	JUSTICE.....	1904	15,099	135,25	24,26	8,42	280	II-75 ^{m/m} ; IV-60 ^{m/m} ; II-30 ^{m/m} .	II t. d.-30 ^{m/m} ; VI t. s.-19 ^{m/m} ; VIII-47 ^{m/m} ; II-65 ^{m/m} .	"
B.	VÉRITÉ.....	1907	14,721	135,25	24,25	8,36	280	II-75 ^{m/m} ; IV-60 ^{m/m} ; II-30 ^{m/m} .	II t. d.-30 ^{m/m} ; VI t. s.-19 ^{m/m} ; IV-19 ^{m/m} ; X-65 ^{m/m} ; VIII-47 ^{m/m} .	II t. s. S. M.
B.	DÉMOCRATIE.....	1904	14,873	135,25	24,25	8,40	280	III-60 ^{m/m} ; II-75 ^{m/m} .	II t. d.-30 ^{m/m} ; VI t. s.-19 ^{m/m} ; I-10 ^{m/m} ; II-75 ^{m/m} ; VII-65 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} .	II t. s. S. M.
T.	PATRIE.....	1903	15,141	135,25	24,25	8,44	280	III-90 ^{m/m} ; III-75 ^{m/m} ; IV-60 ^{m/m} ; II-30 ^{m/m} .	VI t. d. 16 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} .	II t. s. S. M.
B.	RÉPUBLIQUE.....	1902	14,840	135,25	24,27	8,42	280	IV-60 ^{m/m} ; II-75 ^{m/m} ; II-30 ^{m/m} .	VI t. d.-16 ^{m/m} ; VI-10 ^{m/m} ; VIII-65 ^{m/m} ; II-47 ^{m/m} .	II t. s. S. M.
CROISEURS										
C.	AMIRAL-AUBE.....	1902	9,687	139,78	20,20	7,46	150	VI-60 ^{m/m} .	IV t. s.-16 ^{m/m} ; II t. s.-19 ^{m/m} ; II-16 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	II t. s. S. M.
C.	CONDÉ.....	1902	10,397	139,78	20,20	7,69	150	VI-60 ^{m/m} ; II-30 ^{m/m} .	II t. s.-19 ^{m/m} ; IV t. s.-16 ^{m/m} ; II-16 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} .	"
C.	GLOIRE.....	1900	10,376	139,78	20,20	7,09	150	VI-60 ^{m/m} .	II t. s.-19 ^{m/m} ; IV t. s.-16 ^{m/m} ; II-16 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} .	II t. s. S. M.
B.	MARSEILLAISE.....	1900	9,611	139,78	20,20	7,65	150	VI-60 ^{m/m} .	II t. s.-19 ^{m/m} ; IV t. s.-16 ^{m/m} ; II-16 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} .	"
B.	MONTCALM.....	1900	9,325	139,90	19,51	7,01	150	VI-60 ^{m/m} .	II t. s. 19 ^{m/m} ; VI-16 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} .	"
C.	GUYDON.....	1899	9,702	139,88	19,50	7,65	150	VIII-60 ^{m/m} ; I-30 ^{m/m} .	II t. s.-19 ^{m/m} ; VI-16 ^{m/m} ; VI-47 ^{m/m} .	"
C.	DESAIX.....	1901	7,669	132,10	17,87	7,45	150	III-60 ^{m/m} .	IV t. d.-16 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} .	II t. s. A.
B.	JEANNE-D'ARC.....	1899	11,304	147,00	19,42	8,00	150	VI-60 ^{m/m} ; II-30 ^{m/m} .	II t. s.-19 ^{m/m} ; VIII-14 ^{m/m} ; II-75 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} .	II t. s. S. M.
T.	POTHOU.....	1895	5,460	113,09	15,35	6,73	150	III-75 ^{m/m} .	X-14 ^{m/m} ; IV-75 ^{m/m} .	"

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. ch. Charbon.	APPAREIL MOTEUR. — PUISSANCE MAXIMUM. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE PUISSANCES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
					Offi- ciers.	Équi- page.		
12	13	14	15	16	17	18	19	20
D'ESCADRE.								
24 Nielausse.	1.780' (ch.)	18.442	3	19 ^m /40	25	527	Armé.	Bâtiment-école.
22 Belleville.	1.875' (ch.)	20.144	3	19,26	25	527	Armé.	
24 Belleville.	1.830' (ch.)	19.434	3	19,44	25	527	Armé.	
24 Nielausse.	1.650' (ch.)	17.733	3	19,12	32	730	Armé.	École des torpilles.
24 Nielausse.	1.780' (ch.)	19.264	3	19,15	26	374	Armé.	École de canonage.
CUIRASSÉS.								
28 Belleville.	1.695' (ch.)	22.076	3	21 ^m 38	18	487	Réserve.	
28 Nielausse.	2.000' (ch.)	22.331	3	21,35	18	508	Armé.	
28 Nielausse.	1.700' (ch.)	21.148	3	21,27	25	520	Armé.	
28 Belleville.	1.700' (ch.)	21.578	3	21,64	18	508	Armé.	
20 Normand-Sigaudy.	1.075' (ch.)	19.048	3	21,14	17	523	Réserve.	
28 Nielausse.	1.700' (ch.)	18.929	3	21,05	18	487	Armé.	
24 Belleville.	1.216' (ch.)	17.800	3	20,02	18	509	Armé.	
36 du Temple-Guyot.	1.885' (ch.)	29.691	3	21,72	153	582	Armé.	École d'application.
18 Belleville.	860' (ch.)	10.000	2	19,12	17	399	Armé.	E. A. T. M.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lancé- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJETEURS — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. — t. s. = tourelles simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCÉ-TORPILLES. — t. s. = tubes simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples. t. q. = — quadruples. A. = — aériens. S. M. = — sous-marins.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

CROISEURS

B.	GUICHEN.....	1897	8.282	132,97	16,72	7,44	II-60 ^{c/m} .	II-16 ^{c/m} ; II-14 ^{c/m} ; IV-47 ^{m/m}.	.....
L.	JURIEN-DE-LA-GRA- VIÈRE.	1899	5.692	137,00	15,04	7,01	VI-60 ^{c/m} .	VIII-16 ^{c/m} ; IV-47 ^{m/m} ;	II-t. s. A.
L.	DU CHAYLA.....	1895	3.957	99,25	13,68	6,60	VI-60 ^{c/m} .	II-16 ^{c/m} ; IV-75 ^{m/m} ; II-65 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} ; I-37 ^{m/m} .	II-t. s. A.
L.	CASSARD.....	1896	3.952	99,25	13,68	6,60	VI-60 ^{c/m} .	II-16 ^{c/m} ; IV-90 ^{m/m} ; II-47 ^{m/m}.	.....
B.	D'ESTRÉES.....	1897	2.460	95,00	12,00	5,40	II-60 ^{c/m} .	II-14 ^{c/m} ; V-10 ^{c/m} ; VIII-47 ^{m/m}.	.....
L.	D'ENTRECASTEAUX..	1896	8.123	120,00	17,85	7,87	II-60 ^{c/m} ; I-30 ^{c/m} .	II-24 ^{c/m} ; II-47 ^{m/m};	.....

TORPILLEURS

C.	CAVALIER.....	1910	527	67,65	6,61	3,18	.....	.....	.....
C.	SPAH.....	1908	455	68,15	6,58	3,08	I-60 ^{c/m} .	VI-65 ^{m/m} .	III-t. s. A.
T.	MASSUE.....	1908	350	60,10	6,58	3,45	I-60 ^{c/m} .	I-65 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} .	I-t. s. A.
T.	FANFANE.....	1907	351	59,95	6,58	3,47	I-60 ^{c/m} .	I-65 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} .	I-t. s. A.
T.	PIERRIER.....	1907	332	60,13	6,53	3,39	I-60 ^{c/m} .	I-65 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} .	I-t. s. A.
T.	MORTIER.....	1906	347	60,13	6,53	3,42	I-60 ^{c/m} .	I-65 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} .	I-t. s. A.
L.	BÉLIER.....	1903	358	56,58	6,38	3,32	I-60 ^{c/m} .	I-65 ^{m/m} ; IV-45 ^{m/m} .	I-t. s. A.
R.	LANSQUENET.....	1909	542	67,41	6,61	2,96	I-60 ^{c/m} .	VI-65 ^{m/m} ; I-47 ^{m/m} .	III-t. s. A.
L.	HUSSARD.....	1908	407	65,80	6,90	3,00	I-60 ^{c/m} .	VI-65 ^{m/m} .	III-t. s. A.
C.	FANION.....	1908	360	59,95	6,58	3,47	I-60 ^{c/m} .	I-65 ^{m/m} ; IV-47 ^{m/m} .	I-t. s. A.

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch. = Charbon. R. = Résidus de naphte.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION en 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
					Oni- ciers.	Équi- page.		
11	12	13	14	15	16	17	18	19

LÉGERS.

36 Lagravelle et d'Allest.	1.590 ^t Ch.	25.500	3	23,54	15	450	Réserve.	
24 du Temple-Guyot.	1.000 ^t Ch.	18.400	3	22,89	13	508	Armé.	
20 Lagravelle et d'Allest.	915 ^t Ch.	11.500	2	19,58	14	357	Armé.	
20 Lagravelle et d'Allest.	720 ^t Ch.	10.000	2	19,87	13	340	Réserve.	
8 Normand.....	547 ^t Ch.	8.500	2	20,22	11	236	Armé.	
4 cylindriques..... 2 du Temple.....	930 ^t Ch. 25 ^t 620 R.	13.500	2	19,10	16	210	Armé.	École de gabiers, timoniers et charpentiers.

D'ESCADRE.

4 Normand.....	110 ^t R.	Turbines = 8.600	3	31,19	.....	.....	.....	École de chauffe, Toulon.
4 Normand.....	110 ^t Ch.	9.000	2	29,43	4	77	Armé.	
2 Normand.....	79 ^t Ch.	7.128	2	28,47	3	59	Armé.	
2 Normand.....	96 ^t Ch.	6.600	2	28,00	3	59	Armé.	
2 du Temple-Guyot...	89 ^t Ch.	6.800	2	27,12	3	59	Armé.	
2 du Temple-Guyot..	83 ^t Ch.	6.800	2	29,50	3	59	Indisponible.	
2 du Temple-Guyot..	80 ^t Ch.	6.959	2	29,93	4	72	Réserve.	
4 Normand.....	108 ^t Ch.	8.129	3	28,86	4	77	Armé.	
4 du Temple.....	110 ^t Ch.	7.750	2	30,02	4	77	Réserve.	
2 Normand.....	87 ^t Ch.	6.800	2	29,06	3	67	Réserve.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJETEURS. — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. — 1. t. bourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. — 1. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									TORPILLEURS
R.	TRIDENT	1907	347	60,13	6,53	3,39	I - 60 ^r /m.	I - 65 ^m /m; IV - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
T.	COUDELAS	1907	351	60,13	6,53	3,46	I - 60 ^r /m.	VI - 65 ^m /m.	III - t. s. A.
B.	CLAYMORE	1906	339	59,95	6,53	3,46	I - 60 ^r /m.	I - 65 ^m /m; VI - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
C.	ÉPIEU	1903	320	58,26	6,39	3,15	I - 40 ^r /m.	I - 75 ^m /m; IV - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
L.	MAMELUCK	1909	407	65,80	6,90	3,02	I - 60 ^r /m.	VI - 65 ^m /m.	III - t. s. A.
T.	POIGNARD	1909	358	60,13	6,79	3,50	I - 60 ^r /m.	I - 65 ^m /m; VI - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
L.	ORIFLAMME	1908	366	60,00	6,58	3,50	I - 60 ^r /m.	I - 65 ^m /m; VI - 47 ^m /m.	I - t. s. A.; I - t. d. A.
T.	COGNÉE	1907	350	60,10	6,58	3,45	I - 60 ^r /m.	I - 65 ^m /m; IV - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
R.	CARQUOIS	1907	347	60,13	6,53	3,46	I - 60 ^r /m.	I - 65 ^m /m; VI - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
C.	SABRE	1904	312	58,22	6,39	3,20	I - 40 ^r /m.	I - 65 ^m /m; IV - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
L.	TIRAILLEUR	1908	479	63,10	6,90	2,89	I - 60 ^r /m.	IV - 65 ^m /m; I - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
C.	GLAIVE	1908	358	60,13	6,79	3,50	I - 60 ^r /m.	I - 65 ^m /m; IV - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
T.	HACHE	1908	350	60,10	6,58	3,45	I - 60 ^r /m.	I - 65 ^m /m; IV - 47 ^m /m.	I - t. d. A.
T.	SAPE	1907	350	59,95	6,58	3,47	I - 60 ^r /m.	I - 65 ^m /m; IV - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
B.	ORUSIER	1906	344	60,13	6,53	3,41	I - 60 ^r /m.	I - 65 ^m /m; VI - 47 ^m /m.	I - t. s. A.; I - t. d. A.
C.	FRANÇOISQUE	1904	310	58,22	6,39	3,20	I - 40 ^r /m.	I - 65 ^m /m; VI - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
C.	HARPON	1902	314	58,24	6,38	3,21	I - 40 ^r /m.	I - 65 ^m /m; VI - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
C.	PIQUE	1900	313	56,62	6,31	2,67	I - 60 ^r /m.	I - 65 ^m /m; IV - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
C.	FAUCONNEAU	1900	311	56,01	6,31	2,67	I - 40 ^r /m.	I - 65 ^m /m; IV - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
C.	ESCOPETTE	1900	311	55,99	6,31	2,65	I - 40 ^r /m.	I - 65 ^m /m; IV - 47 ^m /m.	I - t. s. A.
C.	LA HIRE	1898	904	77,60	8,50	3,90	II - 60 ^r /m.	II - 10 ^r /m; VI - 47 ^m /m.	"
C.	RAPIÈRE	1901	317	57,60	6,31	3,20	I - 40 ^r /m.	I - 75 ^m /m; IV - 47 ^m /m.	II - t. s. A.
T.	PERTUISANE	1900	311	55,99	6,31	2,65	I - 40 ^r /m.	I - 65 ^m /m; IV - 47 ^m /m.	I - t. s. A.

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch = Charbon.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HELICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} MARS 1930.	OBSERVATIONS.
					Off- ciers.	Équi- page.		
11	12	13	14	15	16	17	18	19
								D'ESCADRE. (Suite.)
2 du Temple-Guyot..	86 ^r Ch.	6.800	2	28,15	3	59	Armé.	
2 Normand.....	84 ^r Ch.	7.006	2	29,67	4	72	Armé.	
2 Normand.....	80 ^r Ch.	7.600	2	30,45	4	67	Réserve.	
2 Normand.....	80 ^r Ch.	7.300	2	31,24	4	72	Réserve.	
4 du Temple.....	104 ^r Ch.	7.750	2	30,57	4	82	Réserve.	
2 du Temple-Guyot..	82 ^r Ch.	6.800	2	28	3	73	Armé.	
2 Normand.....	86 ^r Ch.	7.226	2	29,50	4	67	Réserve.	
2 Normand.....	83 ^r Ch.	6.800	2	27,04	3	59	Armé.	
2 du Temple-Guyot..	86 ^r Ch.	6.800	2	30,10	4	66	Réserve.	
2 du Temple-Guyot..	73 ^r Ch.	6.500	2	29,73	4	71	Armé.	
4 du Temple.....	110 ^r Ch.	7.800 (turbines et mach ⁱⁿ alternative)	3	27,39	4	77	Armé.	
2 du Temple-Guyot..	85 ^r Ch.	6.800	2	27,90	3	69	Armé.	
2 Normand.....	78 ^r Ch.	6.800	2	26,48	4	47	Armé.	Annexo du Patrie.
2 du Temple.....	91 ^r Ch.	6.400	2	30	3	59	Armé.	
2 du Temple-Guyot..	87 ^r Ch.	6.800	2	28,30	4	67	Réserve.	
2 du Temple-Guyot..	71 ^r Ch.	6.500	2	30	3	69	Armé.	
2 Normand.....	71 ^r Ch.	6.600	2	30,70	3	69	Armé.	
4 Normand.....	60 ^r Ch.	5.600	2	25,58	3	59	Armé.	
2 Normand.....	94 ^r Ch.	5.600	2	27,14	4	71	Armé.	
2 du Temple-Guyot..	74 ^r Ch.	5.200	2	26,50	3	69	Armé.	
4 Normand-Sigaudy.	156 ^r Ch.	7.200	2	22,12	7	150	Armé.	Division d'instruction de la Méditerranée
2 du Temple-Guyot..	74 ^r Ch.	5.200	2	26,80	4	72	Armé.	
2 du Temple-Guyot..	74 ^r Ch.	5.000	2	27	3	69	Armé.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. — t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TOURILLES. — t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — acriens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch = Charbon.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION — au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.									Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
C.	TYPHON.....	1901	186	46,50	5,15	2,75	I-40 ^e /m.	II-47 ^m /m.	I-t. s. A.	2 Normand.....	22' Ch.	4.600	2	27,78	1	33	Armé.	
B.	MISTRAL.....	1901	186	46,50	5,15	2,70	I-40 ^e /m.	I-75 ^m /m.	"	2 Normand.....	22' Ch.	4.018	2	28,24	1	33	Armé.	
C.	SIMOUN.....	1901	186	46,50	5,15	2,70	I-40 ^e /m.	I-75 ^m /m; II-47 ^m /m.	I-t. d. A.	2 Normand.....	25' Ch.	4.600	2	27,78	2	32	Armé.	
B.	SIROCCO.....	1901	186	46,50	5,15	2,70	I-35 ^e /m.	II-47 ^m /m.	"	2 Normand.....	24' Ch.	4.300	2	28,73	2	28	Armé.	
B.	AUDACIEUX.....	1900	185	46,50	5,15	2,70	I-40 ^e /m.	"	"	2 Normand.....	22' Ch.	4.200	2	26,19	1	26	Armé.	École de pilotage.
C.	TROMBE.....	1900	185	45,00	5,15	2,64	I-40 ^e /m.	I-75 ^m /m; II-47 ^m /m.	I-t. d. A.	2 Normand.....	23' Ch.	4.200	2	26,04	2	31	Réserve.	
C.	RAFALE.....	1901	167	45,00	4,78	2,50	I-40 ^e /m.	II-47 ^m /m.	I-t. d. A.	2 Normand.....	31' Ch.	4.400	2	31,10	2	32	Armé.	
T.	TRAMONTANE.....	1901	162	45,00	4,78	2,50	I-35 ^e /m.	II-47 ^m /m.	"	2 Normand.....	33' Ch.	3.900	2	29,81	2	28	Armé.	
R.	GRONDEUR.....	1892	131	"	"	"	I-40 ^e /m.	II-47 ^m /m; I-75 ^m /m.	II-t. s. A.	.....	19' 500 Ch.	1.750	2	23,85	1	26	Stationnaire.	
T.	BOURRASQUE.....	1901	167	45,00	4,78	2,50	I-40 ^e /m.	I-65 ^m /m; II-47 ^m /m.	"	2 Normand.....	31' Ch.	4.400	2	31,10	1	22	Armé.	
T.	369.....	1907	102	40,22	4,57	2,59	"	II-37 ^m /m.	I-t. s. A; I-t. d. A.	2 du Temple.....	14' Ch.	1.930	1	25,26	1	22	Armé.	Annexe du Patrie.
T.	368.....	1907	102	40,22	4,57	2,59	"	I-75 ^m /m; I-37 ^m /m.	I-t. s. A.	2 du Temple-Guyot..	17' Ch.	1.930	1	24,89	"	20	"	
B.	366.....	1906	101	40,17	4,60	2,63	"	I-47 ^m /m; II-37 ^m /m.	I-t. s. A.	2 du Temple-Guyot..	17' Ch.	2.000	1	25,58	"	22	Armé.	
B.	365.....	1906	100	40,17	4,00	2,03	"	II-37 ^m /m.	I-t. s. A; I-t. d. A.	2 du Temple-Guyot..	16' Ch.	2.000	1	27,10	1	23	Armé.	
T.	362.....	1906	98	40,17	4,60	2,06	"	I-75 ^m /m; I-37 ^m /m.	I-t. s. A.	2 du Temple-Guyot..	16' Ch.	2.000	1	27,47	"	17	Armé.	
T.	361.....	1906	98	40,17	4,60	2,06	"	I-75 ^m /m; I-37 ^m /m.	I-t. s. A.	2 du Temple-Guyot..	16' Ch.	2.000	1	27,04	"	22	Armé.	
T.	360.....	1906	100	40,17	4,60	2,02	"	"	"	2 du Temple-Guyot..	"	2.000	1	27,22	"	"	"	École de chauffe, Ton- lon.
T.	359.....	1906	99	40,17	4,60	2,02	"	II-37 ^m /m.	III-t. s. A.	2 du Temple-Guyot..	16' Ch.	2.000	1	26,81	"	22	Armé.	
T.	357.....	1906	99	40,05	4,56	2,02	"	II-37 ^m /m.	I-t. s. A.	2 du Temple-Guyot..	16' Ch.	2.000	1	26,74	1	22	Armé.	
C.	352.....	1906	98	40,17	4,41	2,03	I-55 ^e /m.	I-75 ^m /m; I-37 ^m /m.	I-t. s. A.	2 du Temple-Guyot..	17' Ch.	2.271	1	26,65	1	23	Armé.	
C.	351.....	1906	98	40,17	4,41	2,03	I-55 ^e /m.	II-37 ^m /m.	I-t. s. A; I-t. d. A.	2 du Temple-Guyot..	17' Ch.	2.209	1	26,13	1	23	Armé.	
C.	350.....	1906	99	40,17	4,40	2,02	I-55 ^e /m.	II-37 ^m /m.	I-t. s. A; I-t. d. A.	2 du Temple-Guyot..	16' Ch.	2.193	1	26,49	1	23	Désarmé.	En réparation S. A. X.

TOR PILLEURS.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. — t. s. — tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. — t. s. — tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch = Charbon.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HELICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION — 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.									Offi- ciers.	Équi- page.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	

TORPILLEURS

(Suite.)

T.	310	1905	98	40,17	4,56	2,62	"	I-75 ^m / _m ; II-37 ^m / _m .	I-t. s. A.	2 du Temple-Guyot ..	17' Ch.	2.000	1	26,51	"	25	Armé.	
C.	312	1906	103	40,17	4,39	2,65	"	II-37 ^m / _m .	I-t. s. A.; I-t. d. A.	2 Normand	16' Ch.	2.000	1	26,04	1	23	Armé.	
C.	341	1906	105	40,17	4,39	2,65	"	II-37 ^m / _m .	I-t. s. A.; I-t. d. A.	2 Normand	16' Ch.	2.000	1	26,52	1	23	Armé.	
B.	339	1906	101	40,22	4,40	2,58	"	I-75 ^m / _m ; II-37 ^m / _m .	I-t. s. A.	2 Normand	17' Ch.	2.000	1	27,44	"	25	Armé.	
B.	338	1906	101	40,22	4,40	2,58	I-40 ^c / _m .	I-75 ^m / _m ; I-37 ^m / _m .	I-t. s. A.	2 Normand	16' Ch.	2.000	1	27,58	"	21	Armé.	A condamner.
C.	337	1906	102	40,22	4,40	2,60	I-50 ^c / _m .	I-75 ^m / _m ; I-37 ^m / _m .	I-t. s. A.	2 Normand	18' Ch.	2.000	1	25,30	1	23	Armé.	
B.	336	1906	102	40,22	4,40	2,60	"	I-75 ^m / _m ; II-37 ^m / _m .	I-t. s. A.	2 Normand	17' Ch.	2.000	1	26,06	1	20	Indisponible.	
T.	332	1906	101	40,22	4,40	2,56	"	"	"	2 Normand	17' Ch.	2.000	1	26,55	"	"	"	École de chauffe, Tou- lon.
T.	330	1906	101	39,92	4,40	2,66	"	I-37 ^m / _m .	I-t. s. A.	2 du Temple-Guyot ..	16' Ch.	2.000	1	26,50	1	21	Armé.	
T.	328	1906	101	39,92	4,40	2,66	"	"	"	2 du Temple-Guyot ..	17' Ch.	2.000	1	25,99	"	"	"	École de chauffe, Tou- lon.
C.	327	1906	101	39,92	4,40	2,66	I-50 ^c / _m .	I-75 ^m / _m ; I-37 ^m / _m .	I-t. s. A.	2 du Temple-Guyot ..	18' Ch.	2.000	1	26,36	1	23	Armé.	
B.	324	1906	99	40,17	4,40	2,57	"	I-75 ^m / _m ; I-37 ^m / _m .	I-t. s. A.	2 Normand	14' Ch.	2.000	1	28	1	25	Armé.	
C.	322	1905	99	40,16	4,40	2,58	I-55 ^c / _m .	II-37 ^m / _m .	I-t. s. A; I-t. d. A.	2 Normand	16' Ch.	2.192	1	27,11	1	23	Désarmé.	En réparation S. A. X.
C.	321	1906	103	40,22	4,40	2,56	I-55 ^c / _m .	II-37 ^m / _m .	I-t. s. A; I-t. d. A.	2 Normand	16' Ch.	2.000	1	26,13	1	23	Armé.	
C.	318	1906	103	40,22	4,40	2,56	"	II-37 ^m / _m .	I-t. s. A.; I-t. d. A.	2 Normand	16' Ch.	2.000	1	25,70	1	23	Armé.	
C.	316	1905	98	40,17	4,40	2,56	I-55 ^c / _m .	I-75 ^m / _m ; I-37 ^m / _m .	I-t. s. A.	2 Normand	15' Ch.	2.000	1	27,26	1	23	Réserve.	
C.	315	1905	98	40,17	4,41	2,56	I-55 ^c / _m .	I-75 ^m / _m ; I-37 ^m / _m .	I-t. s. A.	2 Normand	15' Ch.	2.000	1	26,09	1	23	Réserve.	
T.	310	1905	98	40,05	4,56	2,62	"	"	"	2 du Temple-Guyot ..	"	2.000	1	27,42	"	"	"	École de chauffe, Tou- lon.
C.	308	1905	101	40,17	4,39	2,63	I-55 ^c / _m .	I-75 ^m / _m ; I-37 ^m / _m .	I-t. d. A.	2 Normand	16' Ch.	2.000	1	26,31	1	23	Armé.	
C.	306	1905	100	40,17	4,40	2,62	I-50 ^c / _m .	I-75 ^m / _m ; I-37 ^m / _m .	I-t. s. A.	2 Normand	18' Ch.	2.000	1	26,18	1	23	Armé.	
C.	302	1905	99	40,22	4,56	2,66	I-55 ^c / _m .	I-75 ^m / _m ; I-37 ^m / _m .	I-t. s. A.	2 Normand	17' Ch.	2.000	1	26,44	1	23	Désarmé.	En réparation S. A. X.
C.	301	1905	100	40,22	4,56	2,55	"	I-75 ^m / _m ; II-37 ^m / _m .	I-t. s. A.	2 Normand	16' 5 Ch.	2.000	1	27,00	1	20	Armé.	
B.	299	1905	103	40,22	4,24	2,68	"	I-75 ^m / _m .	I-t. s. A.	2 du Temple-Guyot ..	16' 5 Ch.	2.000	1	27,53	1	26	Armé.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. — t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCÉ-TORPILLES. — t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MATERIEL ou combustible. — Ch = Charbon. H = Pétrole lampant.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} MARS 1910.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.									Offi- ciers.	Équi- page.		
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

TORPILLEURS.

(Suite).

C.	297.....	1905	100	39,92	4,24	2,64	I-55°/m.	I-75 ^m /m; II-37 ^m /m.	I-t. s. A.	2 du Temple-Guyot ..	16' Ch.	2.000	1	27°62	1	23	Armé.	
C.	296.....	1906	102	40,22	4,40	2,56	I-55°/m.	I-75 ^m /m; II-37 ^m /m.	I-t. s. A.	2 Normand	16' Ch.	2.000	1	26 48	1	23	Armé.	
T.	288.....	1904	91	39,55	4,20	2,68	"	I-47 ^m /m; II-37 ^m /m.	I-t. s. A.	2 du Temple-Guyot ..	11' Ch.	2.000	1	26 77	1	14	Armé.	
C.	278.....	1904	93	39,17	4,20	2,64	I-55°/m.	I-37 ^m /m.	II-t. s. A.	2 Normand	16' Ch.	2.000	1	27 70	1	23	Désarmé.	En réparation S. A. X.
T.	269.....	1902	92	38,90	4,20	2,62	"	I-47 ^m /m; II-37 ^m /m.	I-t. s. A.	2 Normand	15' Ch.	1.800	1	25 16	1	22	Armé.	
B.	266.....	1902	91	37,50	4,06	2,54	"	II-37 ^m /m.	II-t. s. A.	2 du Temple-Guyot ..	16' 5 Ch.	1.800	1	25 04	1	26	Armé.	
G.	243.....	1900	87	37,00	4,20	2,62	I-55°/m.	II-47 ^m /m.	"	2 Normand	16' Ch.	Turbines = 1800	1	21 28	1	23	Armé.	

PATROUIL-
LEURS.

LEURS.

B.	CHAMOIS.....	1905	431	50,080	7,70	2,900	I-40°/m.	"	"	2 du Temple	65' Ch.	600	1	12°61	8	65	Armé.	École de pilotage.
L.	DÉCIDÉE.....	1899	647	60,365	8,70	3,675	I-40°/m.	II-10°/m; IV-65 ^m /m; I-47 ^m /m; I-37 ^m /m.	"	2 Niçausse.....	92' Ch.	900	1	12 91	7	97	Armé.	
I.	PERCE-NEIGE.....		80	26,80	5,40	2,60	"	I-75 ^m /m.	"	"	9' 500 H.	Fiat = 325	1	13 5	8	16	Armé.	École des mécaniciens, Toulon.
	HENRIETTE.....						"	"	"	1 cylindrique.....	60' Ch.	400	1	10 00	1	26	Armé.	
	PRIMEVÈRE.....		80	26,80	5,40	2,60	"	"	"	1 cylindrique.....	80' Ch.	400	1	8 5	"	25	Armé.	Annexe de la C. E. P. E. T.

PORT D'ATTACHE	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. NOMBRE ET CALIBRE.	ARTILLERIE. t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.			
2	3	4	5	6	7	8	9	10.	

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch. Charbon. E. Essence. H. Pétrole lampant	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil mo- teur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HELVES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} MARS 1910.	OBSERVATIONS.								
					11	12			13	14	15	16		17	18	19
												Offi- ciera.	Équi- page.			

VE

DÉTRES.

V. 5	40'	24,30	3,76	1.04				
V. 6	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.				
V. 8	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-30 ^e /m.	1-65 ^m /m.		
V. 11	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.				
V. 13	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.				
V. 14	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.				
V. 27	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.				
V. 34	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-245 ^m /m.			
V. 54	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-30 ^e /m.	1-75 ^m /m.		
V. 55	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-30 ^e /m.	1-75 ^m /m.		
V. 56	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.		1-75 ^m /m.		
V. 57	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-30 ^e /m.	1-75 ^m /m.		
V. 58	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-30 ^e /m.	1-75 ^m /m.		
V. 59	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-30 ^e /m.	1-75 ^m /m.		
V. 60	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-30 ^e /m.	1-75 ^m /m.		
V. 61	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-30 ^e /m.	1-75 ^m /m.		
V. 62	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-245 ^m /m.	1-75 ^m /m.		
V. 64	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.				

	8.000 ^l E.	2 moteurs Standart de 220 chevaux.	2	15"	"	12		Vellette canadienne.
	8.000 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	12		Idem.
	10.000 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	12	Réserve.	Idem.
	8.000 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	12		Idem.
	8.000 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	12		Idem.
	8.000 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	12		Idem.
	8.000 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	12		Idem.
	9.000 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	10	Armé.	Annexe de l'École navale
	4.800 ^l H; 2.400 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	12	Indisponible.	Vellette Cornilleau.
	4.800 ^l H; 2.400 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	12	Idem.	Idem.
	7.200 ^l H; 2.400 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	11	Armé.	Idem.
	4.800 ^l H; 2.400 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	12	Idem.	Idem.
	4.800 ^l H; 2.400 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	12	Idem.	Idem.
	4.800 ^l H; 2.400 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	12	Idem.	Idem.
	4.800 ^l H; 2.400 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	12	Idem.	Idem.
	7.000 ^l H.	Idem.	2	Idem.	"	12	Idem.	Idem.
	8.000 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	8	Idem.	Vellette Vickers.
	8.000 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	12		Idem.

NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. NOMBRE ET CALIBRE.	ARTILLERIE. 1. s. tourelles simples. 1. d. — doubles. 1. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LONGS-TORPILLES. 1. s. tubes simples. 1. d. — doubles. 1. t. — triples. 1. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.
			LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau R.			
2	3	4	5	6	7	8	9	10

VE

V. 65	70'	33,75	4,65	1.70	1-245 ^m /m.	1-75 ^m /m.	.....	.....
V. 66	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-30 ^m /m.	1-75 ^m /m.	.....	.....
V. 67	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-30 ^m /m.	1-75 ^m /m.	.....	.....
V. 69	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-245 ^m /m.	1-75 ^m /m.	.....	.....
V. 70	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-24 ^m /m.	1-75 ^m /m.	.....	.....
V. 71	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-245 ^m /m.	1-75 ^m /m.	.....	.....
V. 72	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-30 ^m /m.	.....	.....	.....
V. 73	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-30 ^m /m.	.....	.....	.....

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch. Charbon. E. Essence. H. Pétrole lampant.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil mo- teur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} MAI 1920.	OBSERVATIONS.								
					11 <th rowspan="2">12 <th rowspan="2">13 <th rowspan="2">14 <th rowspan="2">15 <th colspan="2">16</th> <th rowspan="2">17 <th rowspan="2">18 <th rowspan="2">19 </th></th></th></th></th></th></th>	12 <th rowspan="2">13 <th rowspan="2">14 <th rowspan="2">15 <th colspan="2">16</th> <th rowspan="2">17 <th rowspan="2">18 <th rowspan="2">19 </th></th></th></th></th></th>			13 <th rowspan="2">14 <th rowspan="2">15 <th colspan="2">16</th> <th rowspan="2">17 <th rowspan="2">18 <th rowspan="2">19 </th></th></th></th></th>	14 <th rowspan="2">15 <th colspan="2">16</th> <th rowspan="2">17 <th rowspan="2">18 <th rowspan="2">19 </th></th></th></th>	15 <th colspan="2">16</th> <th rowspan="2">17 <th rowspan="2">18 <th rowspan="2">19 </th></th></th>	16		17 <th rowspan="2">18 <th rowspan="2">19 </th></th>	18 <th rowspan="2">19 </th>	19
												Offi- ciers.	Équi- page.			

DETTES.

.....	8,000 ^l E.	2 moteurs Standard de 220 chevaux.	2	15"	"	8	Armé.	Velette Vickers.
.....	8,100 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	8	Indisponible.	Idem.
.....	8,100 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	8	Idem.	Idem.
.....	8,000 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	8	Armé.	Idem.
.....	2,000 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	10	Idem.	Idem.
.....	8,000 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	8	Idem.	Idem.
.....	8,100 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	8	Indisponible.	Idem.
.....	8,100 ^l E.	Idem.	2	Idem.	"	8	Idem.	Idem.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT. Surfac. Plongée.	DIMENSIONS.			ARTILLERIE. — NOMBRE et calibre des pièces.	NOMBRE de TUBES LANCE-TORPILLES. — Int. = intérieures. extér. = extérieures.	APPAREILS TYPE puissance Moteurs électriques.	MOTEURS ET MAXIMA. Moteurs de surface.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — R = résidu de naphlé, H = pétrole lampont. E = essence.	RAYON D'ACTION. — Surfac. Plongée.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION — 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.									Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
									SOUS-									
									MARINS.									
	AMPHITRITE.....	1914	$\frac{419}{610}$	53,95	5,410	3,480	I-75 m/m.	II-ét; VI-extér.	700	1300 Diésel.	12' 184 H.	$\frac{1500}{100}$	2	14,70	2	25	Armé.	
	ANDROMAQUE.....	1915	$\frac{426}{610}$	53,95	5,410	3,460	I-47 m/m.	II-ét; VI-extér.	700	860 M. A. N.	12' 143 H.	$\frac{1400}{100}$	2	13,00	2	27	Armé.	
	GLORINDE.....	1913	$\frac{422}{566}$	53,95	5,100	3,572	I-75 m/m.	II-ét; VI-extér.	700	800 M. A. N.	11' 973 H.	$\frac{1300}{130}$	2	13,00	2	25	Armé.	
	CORNÉLIE.....	1913	$\frac{422}{566}$	53,95	5,100	3,615	I-75 m/m.	II-ét; VI-extér.	600	800 M. A. N.	11' 813 H.	$\frac{1300}{130}$	2	13,00	2	25	Armé.	
	BRUMAIRE.....	1911	$\frac{398}{551}$	52,15	5,420	3,127	.....	I-ét; VI-extér.	660	750 Diésel.	9' 750 H.	$\frac{2000}{84}$	2	13,00	3	22	Armé.
	FUMAIRE.....	1911	$\frac{398}{551}$	52,15	5,420	3,127	I-75 m/m.	I-ét; VI-extér.	660	750 Diésel.	9' 127 H.	$\frac{1700}{84}$	2	13,00	3	24	Armé.	
	EULER.....	1912	$\frac{398}{551}$	52,15	5,420	3,127	.....	I-ét; VI-extér.	660	840 Diésel.	9' 127 H.	$\frac{1600}{84}$	2	12,90	3	24	Armé.
	NEWTON.....	1912	$\frac{405}{551}$	52,15	5,420	3,130	I-75 m/m.	I-ét; VI-extér.	750	900 Diésel.	11' 034 H.	$\frac{1350}{84}$	2	13,12	3	24	Armé.	
	NIVÔSE.....	1912	$\frac{398}{551}$	52,15	5,420	3,127	.....	I-ét; VI-extér.	660	840 Diésel.	9' 127 H.	$\frac{1870}{84}$	2	13,08	3	24	Armé.
	LE VERRIER.....	1912	$\frac{405}{551}$	52,15	5,420	3,130	I-47 m/m.	I-ét; VI-extér.	660	840 Diésel.	10' 170 H.	$\frac{1500}{84}$	2	12,70	2	26	Armé.	
	VOLTA.....	1911	$\frac{399}{555}$	52,15	5,420	3,128	I-75 m/m.	I-ét; VI-extér.	660	840 Diésel.	11' 170 H.	$\frac{1700}{84}$	2	13,09	2	26	Armé.	
	FARADAY.....	1911	$\frac{399}{555}$	52,15	5,420	3,128	I-47 m/m.	I-ét; VI-extér.	720	800 Diésel.	11' 170 H.	$\frac{1700}{84}$	2	13,09	2	26	Armé.	
	FRANKLIN.....	1913	$\frac{398}{551}$	52,15	5,420	3,127	I-75 m/m.	I-ét; VI-extér.	660	840 Diésel.	9' 127 H.	$\frac{1500}{84}$	2	12,90	3	24	Armé.	
	MONTGOLFIER.....	1912	$\frac{404}{551}$	52,15	5,420	3,130	I-75 m/m.	I-ét; VI-extér.	750	810 Sabathé.	11' 170 H.	$\frac{1350}{84}$	2	13,12	3	24	Armé.	
	ARAGO.....	1912	$\frac{406}{551}$	52,15	5,420	3,130	I-47 m/m.	I-ét; VI-extér.	660	810 Sabathé.	10' 598 H.	$\frac{1600}{84}$	2	12,70	2	20	Armé.	

PORT D'ATTACHE	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT. Surface. Plongée.	DIMENSIONS.			ARTILLERIE. NOMBRE et calibre des pièces. 8	NOMBRE de TUBES LANCE-TORPILLES. ét = étanches. extér = extérieurs. 9	APPAREILS TYPE puissance Moteurs électriques. 10	MOTEURS ET maxima. Moteurs de surface. 11	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. R = résidus de naphth. H = pétrole lampant. E = essence. 12	RAYON D'ACTION. Surface. Plongée. 13	NOMBRE D'HÉLICES. 14	VITESSE MAXIMUM. 15	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} MARS 1920. 18	OBSERVATIONS. 19
				LONGUEUR. 5	LARGEUR. 6	TIRANT d'eau M. 7									Om- ciera. 16	Équi- page. 17		

SOUS-MARINS. (Suite.)

GUSTAVE-ZÉDÉ.....	1913	840 1008	74.00	6,000	4,202	II-75 m/m.	IV-ét; IV-extér.	1,800	2400 Vapeur.	68' 701 R.	1400 135	2	15,80	4	38	Armé.
SANÉ.....	1916	854 1291	75.00	6,390	4,170	II-75 m/m.	IV-extér. ét; IV-extér.	1,660	4000 Vapeur.	100' 580 R.	1750 140	2	18,00	4	39	Armé.
DUPUY-DE-LOME.....	1915	854 1291	75.00	6,390	4,170	II-75 m/m.	IV-extér; ét; IV-extér.	1,660	4000 Vapeur.	100' 580 R.	1750 140	2	18,00	4	39	Armé.

SOUS-MARINS MOUILLEURS DE MINES.

ASTRÉE.....	1915	440 610	53.95	5,840	3,545	.....	II-ét; II-extér.	700	1300 M. A. N.	19' 715 H.	1400 100	2	13,00	2	27	Armé.
AMARANTE.....	1915	435 605	53.95	5,850	3,573	.....	II-ét; II-extér.	700	1300 M. A. N.	17' 755 H.	1400 100	2	13,00	2	27	Armé.

PORT D'ATTACHE	NOMS des BÂTIMENTS.	ANÉE de lancement.	DÉPLA. CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. l. s. tourelles simples. l. d. — doubles. l. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. l. s. tubes simples. l. d. — doubles. l. t. — triples. l. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch. = Charbon. R. = Résidus de naphth.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.									Officiers.	Equipage.			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	FLANDRE.....	1915																	
	GASCOGNE.....	1914																	
	NORMANDIE.....	1914																	
	LANGUEDOC.....	1915																	
	BÉARN.....	1920																	
	CUIRASSÉS																		
	ESSEIGNE-GABOLDE.....		905'	82,60	8,20	3,02	I-60 ^m .	II-100 ^m ; I-75 ^m .	II.-I. d.-A.		196'800 R.				6	80	En construct.		
	TORPILLEURS																		
	AVI																		
	ÉPERNAY.....		700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^m .	II-14 ^m ; I-75 ^m .		2 Guyot.....	200' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.		
	LUNÉVILLE.....		700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^m .	II-145 ^m ; I-75 ^m .		2 Guyot.....	200' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.		
	PÉRONNE.....		700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^m .	II-145 ^m ; I-75 ^m .		1 Guyot.....	200' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.		
	MONDEMENT.....		700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^m .	II-145 ^m ; I-75 ^m .		2 Guyot.....	200' Ch.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.		
	MONTMORAIL.....		700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^m .	II-145 ^m ; I-75 ^m .		2 Guyot.....	200' Ch.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.		
	REIMS.....		700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^m .	II-14 ^m ; I-75 ^m .		2 Guyot.....	200'	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.		
	VERDUN.....		700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^m .	II-14 ^m ; I-75 ^m .		2 Guyot.....	200'	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.		
	BELFORT.....		700'	74,95	8,71	2,72	II-60 ^m .	II-14 ^m ; I-75 ^m .		3 Guyot.....	200' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	3	101	En construct.		
	ÉPINAL.....		700'	74,95	8,71	2,72	II-60 ^m .	II-14 ^m ; I-75 ^m .		2 Guyot.....	207' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.		
	VAUQUELOIS.....		700'	74,95	8,71	2,72	II-60 ^m .	II-14 ^m ; I-75 ^m .		2 Guyot.....	223' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.		
	VIMY.....		700'	74,95	8,71	2,72	II-60 ^m .	II-14 ^m ; I-75 ^m .		2 Guyot.....	223' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.		

PORT D'ATTACHE.	NOMS des BÂTIMENTS.	ANNÉE de lancement.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. l. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. l. — triples. t. q. — quadruples. A. a. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch. = Charbon. R. = Résidus de naphite. H. = Pétrole lampant.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.									Officiers.	Équipage.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

AVI

SOS. (Suite.)

VITRY-LE-FRANÇOIS.	700'	74,95	8,71	2,72	I	m.	II-14 ^e /m; I-75 ^m /m.	.....
LES ÉPARGES.....	700'	74,95	8,71	2,72	II-60 ^e /m.		II-14 ^e /m; I-75 ^m /m.	.....
LASSIGNY.....	700'	74,95	8,71	2,72	II-60 ^e /m.		II-14 ^e /m; I-75 ^m /m.	.....
REMIEMONT.....	700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^e /m.		II-145 ^m /m; I-75 ^m /m.	.....
REVIIGNY.....	700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^e /m.		II-145 ^m /m; I-75 ^m /m.	.....
AMIENS.....	700'	74,95	8,71	2,72	II-60 ^e /m.		II-14 ^e /m; I-75 ^m /m.	.....
CALAIS.....	700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^e /m.		II-14 ^e /m; I-75 ^m /m.	.....
CHAOONE.....	700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^e /m.		II-14 ^e /m; I-75 ^m /m.	.....
LIÉVIN.....	700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^e /m.		II-14 ^e /m; I-75 ^m /m.	.....
BACCARAT.....	700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^e /m.		II-14 ^e /m; I-75 ^m /m.	.....
BÉTHUNE.....	700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^e /m.		II-14 ^e /m; I-75 ^m /m.	.....
TOUL.....	700'	74,95	8,71	2,72	II-60 ^e /m.		II-145 ^m /m; I-75 ^m /m.	.....
COUCY.....	700'	74,95	8,71	2,72	II-60 ^e /m.		II-14 ^e /m; I-75 ^m /m.	.....
DUNKERQUE.....	700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^e /m.		II-14 ^e /m; I-75 ^m /m.	.....
BAR-LE-DUC.....	700'	74,95	8,71	2,72	II-60 ^e /m.		II-14 ^e /m; I-75 ^m /m.	.....
NANCY.....	700'	74,95	8,71	2,72	IV-60 ^e /m.		II-145 ^m /m; I-75 ^m /m.	.....
DE COUÉDIC.....	700'	74,95	8,71	2,72	I-60 ^e /m.		I-14 ^e /m; I-10 ^e /m.	.....

2 Gu ot.....	223' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.	
2 Guyot.....	207' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.	
2 Guyot.....	207' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.	
2 Guyot.....	200' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.	
2 Guyot.....	200' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.	
2 Guyot.....	200' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.	
2 Guyot.....	200' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.	
2 Guyot.....	185' Ch.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.	
2 Guyot.....	185' Ch.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.	
2 Guyot.....	185' Ch.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.	
2 Guyot.....	185' Ch.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	101	En construct.	
2 Guyot.....	210' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	99	Armé.	Pour essais.
2 Guyot.....	220' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	99	Armé.	Pour essais.
2 Guyot.....	223' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	99	Armé.	
2 Guyot-Normand...	200' R.	Turbines — 5.000	2	20,93	4	99	Armé.	Pour essais.
2 Guyot.....	204'856 R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	99	En construct.	Armé pour essais.
2 Guyot.....	143' R.	Turbines — 5.000	2	20,5	4	08	En construct.	

PATROUILLE

LEURS.

AMANDIER.....	78'	20,80	5,40	2,00	I-55 ^e /m.		.....
BANANIER.....	78'	20,80	5,40	2,00	I-55 ^e /m.		.....

.....	6'800 H.	Wolverine — 160	1	9	1	18	En construct.	
.....	6'800 H.	Wolverine — 160	1	9	1	18	En construct.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS des BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LONGE-TORPILLES. t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch. = Charbon.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.									Oni- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
CHASSEURS																		
	C. 101.....		135'	43,30	5,24	1,62	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Du Temple.....	32' Ch.	1.376	1	16,5	1	31	En construct.	En essais.
	C. 102.....		135'	43,30	5,24	1,70	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Du Temple.....	28' Ch.	1.308	1	16,6	1	31	En construct.	En essais.
	C. 103.....		135'	43,30	5,24	1,65	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Du Temple.....	28' Ch.	1.300	1	16,5	1	31	En construct.	
	C. 104.....		135'	43,30	5,24	1,65	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Du Temple.....	28' Ch.	1.300	1	16,5	1	31	En construct.	
	C. 105.....		135'	43,30	5,24	1,65	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Du Temple.....	28' Ch.	1.300	1	16,5	1	31	En construct.	
	C. 106.....		135'	43,30	5,24	1,65	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Du Temple.....	28' Ch.	1.300	1	16,5	1	31	En construct.	
	C. 107.....		135'	43,30	5,24	1,65	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Du Temple.....	32' Ch.	1.349	1	16,7	1	31	En construct.	
	C. 108.....		135'	43,30	5,24	1,65	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Du Temple.....	28' Ch.	1.300	1	16,5	1	31	En construct.	
	C. 109.....		135'	43,30	5,24	1,65	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Du Temple.....	28' Ch.	1.300	1	16,5	1	31	En construct.	
	C. 110.....		135'	43,30	5,24	1,65	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Du Temple.....	28' Ch.	1.300	1	16,5	1	31	En construct.	
	C. 111.....		135'	43,30	5,24	1,68	60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Normand.....	27' Ch.	1.280	1	16,786	1	31	Armé.	Pour essais.
	C. 112.....		135'	43,30	5,24	1,69	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Normand.....	27' Ch.	1.374	1	16,571	1	31	Armé.	Pour essais.
	C. 113.....		135'	43,30	5,24	1,65	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Normand.....	28' Ch.	1.300	1	16,5	1	31	En construct.	
	C. 114.....		135'	43,30	5,24	1,65	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Normand.....	28' Ch.	1.300	1	16,5	1	31	En construct.	
	C. 115.....		135'	43,30	5,24	1,65	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Normand.....	28' Ch.	1.300	1	16,5	1	31	En construct.	
	C. 116.....		135'	43,30	5,24	1,65	II-60 c/m.	II-75 m/m.	.....	2 Normand.....	28' Ch.	1.300	1	16,5	1	31	En construct.	
CANONNIÈRE DE RIVIÈRE.																		
	BALNY.....	1920	232'	52,60	6,70	1,00	4-30 c/m.	II-37 m/m.; 1-75 m/m.	.....	2 Fouché.....	45' Ch.	800	1	13,5	5	55	En construct.	

2^e PARTIE

BÂTIMENTS AUXILIAIRES

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	NOMBRE ET CALIBRE DES PIÈCES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch = charbon. H = pétrole lampant. E = essence.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil-moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.								OM- ciers.	Équi- page.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	NAVIRES																	
R.	VAGUEUSE.....	1901	1.613	70,80	10,50	5,01	1-60 °/m.		2 cylindriques.....	240 ^h Ch.	821	1	10,70	12	114	Armé.		
L.	UTILE.....	1894	411	49,51	7,57	3,41			1 cylindrique.....	61 ^h Ch.	700	1	13,02	"	56	Armé.		
C.	SONDE.....	1911	51	19,80	4,65	1,76			1 Oriolle.....	6 ^h Ch.	165	1	10,00	"	10	Armé.		
	BOUSSOLE.....		460	43,50	7,30	3,75			1 cylindrique.....	120 ^h Ch.	450	1	10,00	2	30	Armé.	Ex-Pinson.	
	OCTANT.....		460	43,50	7,30	3,75			1 cylindrique.....	120 ^h Ch.	450	1	10,00	2	30	Armé.	Ex-Pivert.	
	GASTON-RIVIER.....		460	43,50	7,30	3,75			1 cylindrique.....	120 ^h Ch.	450	1	10,00	2	30	Armé.	Ex-Ostolon.	
	ASTROLABE.....		460	43,50	7,30	3,75			1 cylindrique.....	120 ^h Ch.	450	1	10,00	2	30	Armé.	Ex-Mauvette.	
	ALIDADE.....		460	43,50	7,30	3,75			1 cylindrique.....	120 ^h Ch.	450	1	10,00	2	30	Armé.	Ex-Martin-Pêcheur.	
	YAC																	
	ALBATROS.....		"	"	"	"	1-30 °/m.	11-75 m/m.	1 cylindrique.....	75 ^h Ch.	500	1	9,50	4	35	Armé.	Ex-Berniche.	
	DIANA.....		"	"	"	"	11-47 m/m; 1-34 m/m.	11-75 m/m.	1 cylindrique; 1 ver- ticale.	200 ^h Ch.	900	1	12,00	"	60	Armé.		
	GARDE.																	
	PERRUCHE II.....		485	"	"	"	1-60 °/m.	1-47 m/m.	1 cylindrique.....	120 ^h Ch.	480	1	10,00	"	20	Armé.		
C.	ESTAFETTE.....		485	"	"	"	1-60 °/m.	1-47 m/m.	1 cylindrique.....	120 ^h Ch.	480	1	10,00	"	26	Armé.		
	TROUPIER.....		342	57,00	8,00	1,98	1-90 °/m.	1-120 m/m.	.....	420 Sulzer.		1	12,00	"	23	Armé.	
	PÊCHES.																	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTILES. — NOMBRE et calibre.	NOMBRE ET CALIBRE DES PIÈCES.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.		
3	4	5	6	7	8	9		

BATEAUX.

B.	MOTIN	1883	51	16,73	4,85	1,63		
B.	DOLPHIN	1913	251	34,00	7,25	3,70		
B.	RAILLEUR	1884	52	16,65	4,85	1,68		

TRANSPORTS

T.	BIEN-HOA	1880	5.865	109,30	15,38	6,50		
B.	DUGUAY-THOUIN	1878	5.545	108,39	15,43	6,75	11-60 ^m .	1-65 ^m .
T.	VINH-LONG	1881	6.094	109,40	15,372	6,78		

TRANS

	CREUSOT	1903	161	28,42	6,73	"		
T.	SEINE	1913	3.157	81,40	11,05	5,40		
C.	LOIRET	1900	2.200	72,85	9,88	3,48		
	LES FLAMANDS	"	833,85	64,00	9,15	4,00		
	LE RIPAUDT	1881	586	57,92	8,103	"		

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch = charbon. H = pétrole lampont. E = essence.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil-moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS				
					13	14			15	16	17	18

À VOILES.

			"	"	"	5	Armé.	Annexe du <i>Chamois</i> .
	2 ^e H.	Moteur à pétrole type Gardnett 110 ch.	1	5,00	1	30	Armé.	Annexe de l'École navale.
			"	"	"	4	Armé.	Annexe du <i>Chamois</i> .

HÔPITAUX.

8 cylindriques	1.100 ^h	3.000	1	13,33	11	220	Armé.	
8 cylindriques	1.100 ^h Ch.	2.640	1	13,73	11	219	Armé.	
8 cylindriques	710 ^h Ch.	2.600	1	13,60	11	229	Armé.	

PORTS.

2 cylindriques			"	"	"	"		Ex-Lord-Kitchener.
4 cylindriques	260 ^h Ch.	1.930	1	12,60	4	80	Armé.	
1 cylindrique	200 ^h Ch.	1.000	1	11,59	2	55	Armé.	
1 cylindrique; 1 auxi- liaire.	100 ^h Ch.	450	1	9,00	"	31	Armé.	Ex-Cadorna.
1 cylindrique			"	"	"	"		Ex-Porteno.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	NOMBRE ET CALIBRE DES PIÈCES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch = charbon. H = pétrole lampant. E = essence.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil-moteur quand ce n'est pas une machine alternatif.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.								Off- ciers.	Équi- page.		

TRANSPORTS

R.	ALSACE II.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	PERDRIX.....	"	200	35,00	5,17	3,50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	JEANNE-ET-GENEVÈVE.....	1917	695	44,80	7,30	3,13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	MÉG.....	1917	695	44,80	7,30	3,13	I-Blériot.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	TRUITE.....	"	410	42,50	7,10	4,50	I-Blériot.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	MICHEL-ET-RENÉE.....	1917	695	44,80	7,30	3,13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	HÉROS.....	1903	267	39,62	6,70	3,68	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	DORADE.....	"	"	"	"	"	"	I-90 m/m; I-75 m/m.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	RENÉ.....	"	"	"	"	"	I-50 m/m.	II-65 m/m.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	CRICQUET.....	"	430	43,50	7,30	3,50	I-55 m/m.	I-75 m/m.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	FAUVETTE.....	"	460	43,50	7,30	3,75	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	ANNIBAL.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	APACHE.....	"	1.067	52,60	8,56	5,20	I-Walscr.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	COËTLOGON.....	1919	700	51,25	7,90	4,25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

CÔTIERS.

	1 cylindrique.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1 cylindrique.....	"	25'	Ch.	150	1	6,5	"	15	Armé.	Ex-Sole.						
	1 Labrosse et Fouché.	"	45'	Ch.	600	1	11,0	"	20	Armé.							
	2 Labrosse et Fouché.	"	45'	Ch.	484	1	9,0	"	27	Armé.							
	1 Belleville.....	"	70'	Ch.	450	1	10,5	"	26	Armé.							
	1 Labrosse et Fouché.	"	45'	Ch.	450	1	7,686	"	"	Armé.							
	1 cylindrique.....	"	130'	Ch.	450	1	8,5	"	23	Armé.	Ex-Avana.						
	1 cylindrique.....	"	95'	Ch.	750	1	8,0	"	34	Armé.							
	2 cylindriques.....	"	210'	Ch.	700	1	9,0	"	47	Armé.							
	1 Belleville.....	"	90'	Ch.	550	1	9,5	"	32	Armé.							
	1 cylindrique.....	"	90'	Ch.	1.200	1	12,0	"	41	Armé.							
	1 cylindrique.....	"	200'	Ch.	537	1	8,0	"	17	Armé.	Ex-Scourber.						
	1 cylindrique.....	"	100'	Ch.	500	1	9,0	"	36	Armé.							
	2 cylindriques.....	"	80'	Ch.	1.100	1	12,0	"	30	Armé.							

PÉTRO

LIERS.

T.	DORDOGNE.....	1902	1.537	84,79	11,00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Ex-San-Isidoro.
	GARONNE.....	1912	11.000	121,00	15,50	8,00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Armé.
	RHÔNE.....	1910	7.779	112,50	13,75	7,06	"	"	"	"	"	"	"	3	50	Armé.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	NOMBRE ET CALIBRE DES PIÈCES.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT		
						J'ouï A.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

TRANSPORTS

DUNARÉA	1893	2,341	88,40	12,49	"		
INDRET	1892	3,406	110,64	13,13	"		
SAINTE-NICOLAS	1891	2,482	91,55	12,49	"		

BÂTIMENTS

FIER	1902	244	38,10	6,70	"		
BRAVE	1903	202	45,64	6,52	"	I-Blériot.	
HARDI	1905	250	40,45	6,75	"	I-Blériot.	

BÂTIMENTS

T. SHAMROCK	1878	5,926	108,45	15,42	6,30		
T. TOURVILLE	1884	5,431	105,39	15,39	6,58	II-60 ^m / _m ; I-30 ^m / _m .	
T. FONDRE	1895	6,076	114,20	15,65	7,37	VI-60 ^m / _m ; II-30 ^m / _m .	I-10 ^m / _m ; II-90 ^m / _m ; II-47 ^m / _m ; I-37 ^m / _m .

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch = charbon. H = pétrole lampant. E = essence.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVATIONS.		
					13	14			15	16

CHARBONNIERS.

2 cylindriques.								
2 cylindriques.....								Ex-Nicolo-Michalo.
2 cylindriques à dou- ble façade.								Ex-Tei-Kaku-Maru.

FRIGORIFIQUES.

1 cylindrique.....	98' Ch.	450	1	11,00	"	20	Armé.	Ex-San-Rafaël.
1 cylindrique.....	103' Ch.	450	1	8,50	"	20	Armé.	Ex-Maria-del-Carmen.
1 cylindrique.....	110' Ch.	350	1	8,00	"	20	Armé.	Ex-San-José.

ATELIERS.

8 cylindriques.....	925' Ch.	Machine supprimée.	"	"	"	144	Réservé.	
8 cylindriques.....	806' Ch.	2,640	1	13,70	"	222	Réservé.	Ex-Gironda.
24 Lagrafel.....	703' Ch.	11,500	2	19,58	10	353	Armé.	

3^e PARTIE

BÂTIMENTS DE SERVITUDE

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. — Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION ou 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
CHERBOURG.												
CENTAURE	Remorqueur	"	597,904	38	9	3,70	1.500	2	10,00	"	Armé.	
SIoux	Idem.	"	336	40,30	12	3,40	684	2	10,00	"	Réserve.	
LUTTEUR	Idem.	"	585	40	8	4	1.000	2	8,00	"	Armé.	
BUFFLE	Idem.	"	427,589	50	7,60	3,25	500	1	11,00	24	Désarmé.	
MOUFLON	Idem.	"	190	32,90	6,03	3,90	353	1	10,00	11	Armé.	
PINTADE	Idem.	"	694	43,40	8,71	4,07	750	1	10,00	11	Armé.	
RAMIER	Idem.	"	694,428	43,40	8,71	4,07	750	1	8,00	"	Armé.	
ÉLAN	Idem.	"	265,385	20,70	7,31	4	600	1	10,00	"	Armé.	
INCA	Idem.	"	398	46,50	8,50	2,88	500	1	6,00	"	Réserve.	
ZÉBU	Idem.	"	265	20,07	7,31	3,40	600	1	10,00	"	Armé.	
DIVETTE	Idem.	"	120	30,50	5,80	3	280	1	10,00	10	Réserve.	
BOUC	Idem.	"	"	20	4,30	2	200	1	10,00	9	Armé.	
MARSOUIN	Idem.	"	178	30	6,20	3,10	350	1	9,5	"	Désarmé.	
DANAË	Idem.	"	80	24	5,40	2,50	250	1	10,00	"	Armé.	
PAPILLON	Idem.	"	"	21	5	"	170	1	"	"	Désarmé.	
SAÏRE	Idem.	"	54	18	4,50	2,10	120	1	9,00	7	Armé.	
TROTTEBEC	Idem.	"	42	19,55	4,20	2,20	100	1	7,6	7	Armé.	
TÉNARDE	Idem.	"	"	"	"	"	80	"	"	5	"	
111	Chaloupe.	"	42	16	3,82	1,80	80	1	8,00	"	Armé.	
112	Idem.	"	42	16	3,82	1,80	80	1	8,00	"	Armé.	
113	Idem.	"	42	16	3,87	1,80	80	1	8,00	"	Armé.	
114	Idem.	"	20,60	13,30	3,60	1,12	36	1	"	"	Désarmé.	
115	Idem.	"	20	12,40	3,90	1,55	32	1	6,00	"	Désarmé.	
116	Idem.	"	20	13	3,90	1,50	42	1	8,00	"	Réserve.	
118	Idem.	"	27,4	16,25	3,51	1,50	110	1	10,00	"	Armé.	
119	Idem.	"	27,4	16,25	3,51	1,50	110	1	10,00	"	Armé.	
125	Canot.	"	"	8,25	2,40	1,04	24	1	6,00	"	Désarmé.	
127	Idem.	"	9,91	10,50	2,80	1,50	32	1	7,8	"	Désarmé.	
GIRAFE	Gabare.	"	279,925	36,50	7,30	3,15	200	1	7,00	11	Armé.	
TONNEAU	Citerne.	"	201	32,00	7,22	3,05	140	1	8,5	7	Armé.	
RÉSERVOIR	Idem.	"	140	27,60	6,40	2,40	102	1	7,00	6	Armé.	

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. — Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION ou 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
CHERBOURG. (Suite.)												
SADO	Chaland de mer.	"	500	34,70	9,20	2,60	"	"	"	"	"	
L-1	Idem.	"	500	32	8,80	2,60	"	"	"	"	"	
L-2	Idem.	"	555	32	8,80	2,60	"	"	"	"	"	
L-3	Idem.	"	500	32	8,80	2,60	"	"	"	"	"	
L-4	Idem.	"	500	32	8,80	2,60	"	"	"	"	"	
RÉGALITÉ	Voilier.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
BREST.												
ABERYRACH	Canonnière.	"	98	26	5	1,75	200	1	9,80	11	Armé.	
MASTODONTE	Remorqueur	"	970	49,15	9,52	4,47	1.800	1	12,75	"	Armé.	
MAMMOUTH	Idem.	"	970	49,15	9,52	4,47	1.800	1	"	"	"	
FAISAN	Idem.	"	653	43,40	8,71	4,21	750	1	11,00	"	Armé.	
INFATIGABLE	Idem.	"	785	51,18	9,14	4,95	1.500	1	12,50	34	Armé.	
ATHLÈTE	Idem.	"	585	40,01	8,44	4,30	740,5	2	10,70	"	Armé.	
HALÉUR	Idem.	"	370	36,10	8	3,70	730	2	11,70	22	Armé.	
COURAGEUX	Idem.	"	370	33,20	7,56	4,80	750	1	9,50	"	Armé.	
LOUP-CERVIER	Idem.	"	569	47,75	9,42	5,62	2.400	1	13,00	"	Armé.	
FOLGORT	Idem.	"	259	26,80	5,80	2,82	320	1	8,70	13	Armé.	
PILOGASTEL	Idem.	"	60	20	4,59	1,80	210	1	9,30	10	Armé.	
POULMIC	Idem.	"	60	19,85	4,39	1,80	100	1	9,20	10	Armé.	
PEUPLIER	Idem.	"	370	37	7,49	3,58	480	2	10,30	"	Armé.	
FRÈNE	Idem.	"	360	37	7,49	3,50	480	2	10,60	"	Armé.	
ORME	Idem.	"	370	37	7,49	3,50	480	2	10,30	"	Armé.	
JASON	Idem.	"	72	22	5,12	2,28	230	1	9,00	"	Armé.	
HANNETON	Idem.	"	70,41	25	5,25	2,10	150	1	8,00	"	Armé.	
TREVARNO	Idem.	"	70	21,70	4,30	2,90	150	1	8,00	"	Armé.	
SAINTE-MARG	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
HÉTRIE	Remorqueur	"	371	37	7,49	3,58	480	2	10,30	"	Armé.	

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION ou 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
BREST. (Suite.)												
ELORN.....	Remorqueur	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	
KERSANTON.....	Idem.	1912	92	20,50	5	2	180	1	"	8	Armé.	
LAUER.....	Idem.	1912	104	22	5	2	230	1	"	8	Armé.	
QUEEN OF SHE EXE.	Idem.	"	68	10,85	3,65	2,35	150	1	7,80	"	Armé.	
KERHON.....	Chaloupe.	"	21	15	3,40	1,37	100	1	10,00	"	Armé.	
CROMLECH.....	Idem.	"	28,031	15	3,60	1,325	110	1	9,88	6	Armé.	
AULNE.....	Idem.	"	20	13,10	2,74	1,52	26	1	7,24	7	Armé.	
SOLIDE.....	Canot.	"	"	11	3	1,25	52	1	8,00	6	Armé.	
SÉRIEUX.....	Idem.	"	"	11	3	1,25	52	1	8,00	"	Armé.	
TITAN.....	Remorqueur	"	327,340	40,06	7,72	3,60	475	1	11,80	24	Armé.	
CHAMEAU.....	Idem.	"	272,166	35	7,30	2,42	200	1	9,60	17	Armé.	
CORSEN.....	Chaloupe.	"	"	15	3,51	1,52	80	1	9,25	7	Armé.	
MERLAN.....	Idem.	"	"	15	3,51	1,50	80	1	9,25	7	Armé.	
MOUSTIQUE.....	Idem.	"	"	15	3,51	1,53	80	1	9,25	7	Armé.	
DOLMEN.....	Canonnière.	"	87,185	27,25	5	1,70	150	1	10,20	11	Armé.	
LANVÉC.....	Ponton- mature.	"	898	45	14,50	1,65	40	"	"	"	Armé.	Peut soulever 50 ^t .
HOMME-FORT.....	Idem.	"	419	24	9	1,60	24	"	"	"	Armé.	Peut soulever 15 ^t .
ÉLÉVATEUR.....	Idem.	"	419	24	9	1,60	24	"	"	"	Armé.	Peut soulever 15 ^t .
PÉTRÉL.....	Citerne.	"	350	43	7,80	3	300	2	7,50	"	Armé.	
BACCHANTE.....	Idem.	"	335	30,50	6,85	1,50	130	1	7,66	9	Armé.	
MIRAGE.....	Idem.	"	227	27,85	6,20	1,50	108	1	7,50	9	Armé.	
ROSÉE.....	Idem.	"	235,352	28,55	6,20	1,45	100	1	7,40	9	Armé.	
L-5.....	Chaland.	"	530	33	8,80	3,45	"	"	"	"	Armé.	
L-6.....	Idem.	"	540	33	8,80	3,45	"	"	"	"	Armé.	
L-7.....	Idem.	"	540	33	8,80	3,45	"	"	"	"	Armé.	
L-8.....	Idem.	"	540	33	8,80	3,45	"	"	"	"	Armé.	

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION ou 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LORIENT.												
HIPPOPOTAME.....	Remorqueur	"	970	49,15	9,25	4,47	1,800	1	12,00	"	Catégor. A	
VANNEAU II.....	Idem.	"	"	43	"	4	810	1	11,00	"	Catégor. C	
RENNE.....	Idem.	"	258	26,70	7,30	3,20	675	1	10,00	"	Catégor. A	
AUROCH.....	Idem.	"	258	26,70	7,30	3,20	680	1	11,00	"	Catégor. A	
CRABE.....	Idem.	"	300	35	7,15	3,32	460	1	10,00	"	Catégor. C	
TOURTEAU.....	Idem.	"	300	35	7,15	3,60	480	1	10,00	"	Catégor. C	
PEN-MANÉ.....	Idem.	"	130	21,30	6,90	3,30	370	1	9,5	"	Catégor. A	
YONNE.....	Idem.	"	46	16,23	5,30	2,20	240	1	9,00	"	Catégor. B	
NARVAL.....	Idem.	"	60	22	5	2,30	140	1	9,00	"	Armé.	T. H.
BLAVET.....	Idem.	"	90	25	4,90	2,20	140	1	7,00	"	Catégor. A	
LARMOR.....	Idem.	"	78	17,50	5	2,30	125	1	9,25	"	Catégor. A	
TER.....	Idem.	"	80	19	5	2	120	1	9,00	"	Catégor. A	
FOURMI.....	Idem.	"	22,8	16,20	"	1,60	80	1	8,9	"	Catégor. D	
TRITON.....	Idem.	"	91	25	5	1,20	150	1	9,00	"	Désarmé.	T. H.
PORT-LOUIS.....	Hôpital de Port-Louis	"	35	25,5	"	0,68	40	1	6,00	"	Armé.	
DILIGENT.....	C ^{re} de Cévres	"	66,7	23	4,66	1,80	66	1	7,00	"	Armé.	
FANTASQUE.....	Remorqueur	"	154	24,45	6	2,73	300	1	9,7	"	Armé.	
FAROUCHE.....	Idem.	"	154	24,45	6	2,73	300	1	9,7	"	Armé.	
1.....	Chaloupe.	"	20	13	3,78	1,60	30	1	7,00	"	Armé.	T. H.
1.....	Idem.	"	26,5	15	3,51	1,65	110	1	11,00	"	Catégor. A	
2.....	Idem.	"	31	18	3,60	1,80	100	1	9,00	"	Catégor. A	
3.....	Idem.	"	27,7	14	3,50	2	50	1	8,4	"	Catégor. A	
4.....	Idem.	"	21	13	3,60	2	40	1	7,00	"	Catégor. A	
1.....	Chaland à moteur.	"	228	32,22	6,20	2	Mot. Perr.	1	5,00	"	Armé.	
2.....	Idem.	"	228	32,22	6,20	2	Moteur Bolimor.	1	5,00	"	Armé.	
MONTJOIE.....	Porteur à vapeur.	"	"	46	6	3,50	350	1	9,00	"	Armé.	T. H.
FLEUVE.....	Citerne.	"	350	30	6,90	2,60	250	1	8,5	"	Armé.	

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION SU 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

LORIENT. (Suite.)

ONDINE II.....	Citerne.	"	260,5	30	"	2,60	200	1	8,48	"	Armé.
L-9.....	Chaland de mer.	"	"	34,75	9,03	4	"	"	"	"	Armé.
L-10.....	Idem.	"	"	34,75	9,03	4	"	"	"	"	Armé.

ROCHEFORT.

CHARENTAISE.....	Chaloupe.	"	22	15	3,60	1,60	110	1	9,88	"	"
PEAU-ROUGE.....	Remorqueur	"	600	37	7	4,40	600	"	10,00	"	Armé.
CÈDRE.....	Idem.	"	360	37,15	7,45	3,44	500	"	10,00	"	Armé.
VICTOIRE III.....	Idem.	"	220	28	6,20	3,60	400	"	10,00	"	Armé.
BOUATONNE.....	Idem.	"	106	27	5	2,20	173	"	7,5	10	Armé.
BOYARD.....	Idem.	"	120	27	5,22	2,25	174	"	8,5	10	Armé.
FAYORI.....	Idem.	"	154	24,50	6	2,73	300	1	"	"	En construction.
LAMA.....	Allège.	"	188,5	31,44	6,36	2,80	200	"	8,00	8	Armé.
VEGETTES 1 ET 6..	Chaloupes.	"	28	15	3,57	1,95	120	"	9,00	"	Armé.
VEGETTES 2 ET 4..	Idem.	"	26,5	10	3,80	1,95	120	"	9,00	"	Armé.
VEGETTE 7.....	Idem.	"	26,5	10	3,80	1,80	120	"	8,00	"	Désarmé.
PLONGEUR.....	Citerne.	"	434	41,80	6,72	3,15	300	"	8,00	16	Armé.
FOURAS.....	Idem.	"	203	32	6,36	2,85	215	"	8,00	14	Armé.
L-11.....	Chaland.	"	485	32	8,90	3,30	"	"	"	"	Armé.
L-12.....	Idem.	"	Idem.	33	9	3,30	"	"	"	"	Armé.
L-13.....	Idem.	"	Idem.	34	8,90	3,30	"	"	"	"	Armé.

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION SU 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TOULON.

GOLIATH.....	Remorqueur	"	1.146	51,66	9,26	5,18	1.400	1	11,7	"	Armé.
SIX-FOURS.....	Idem.	"	598	38	9	3,70	1.500	2	10,00	"	Armé.
SAMSON.....	Idem.	"	659	44,50	7,93	4,73	1.032	2	12,00	"	Armé.
TRAVAILLEUR.....	Idem.	"	517	43,30	7,90	3,75	900	2	9,5	"	Armé.
MILON.....	Idem.	"	500	38,72	7,62	4,16	930	2	9,5	"	Armé.
BŒUF.....	Idem.	"	300	29	6,96	3,17	600	1	10,00	"	Armé.
GÉLINOTTE.....	Idem.	"	653	43,40	8,71	3,69	653	1	10,9	"	Réserve.
HERCULE.....	Idem.	"	404	33,68	6,12	2,95	450	1	10,5	"	Armé.
ROBUSTE.....	Idem.	"	235	28,50	5,80	2,25	450	1	10,00	"	Armé.
LOUP.....	Idem.	"	270	32	6	3,20	500	1	8,00	"	Armé.
MARCASSIN.....	Idem.	"	270	32	6	3,20	500	1	8,00	"	Armé.
ZÈBRE.....	Idem.	"	200	25,60	6,20	2,60	400	1	10,00	"	Armé.
FRANCOA.....	Idem.	"	121	22,15	5,40	2,90	180	1	9,00	"	Armé.
FARON.....	Idem.	"	259	26,80	5,80	2,82	320	1	9,00	"	Armé.
COUDON.....	Idem.	"	259	26,80	5,80	2,82	320	1	9,00	"	Armé.
THÉSÉE.....	Idem.	"	159	26	6,45	3,50	350	1	10,00	"	Armé.
HOMARD.....	Idem.	"	330,518	37,105	7,452	3,30	447	1	10,4	"	Armé.
CALMAR.....	Idem.	"	360	37	7,45	3,32	480	1	10,7	"	Réserve.
RECHERCHE.....	Chaloupe.	"	20,02	13	3,60	1,14	45	1	7,00	"	Armé.
FORTE.....	Idem.	"	13	10	3,10	1,70	24	1	5,5	"	Armé.
FUSÉE.....	Idem.	"	"	8	2,21	0,66	25	1	7,00	"	Armé.
MITRAILLE.....	Idem.	"	"	13	3,60	1,12	38	1	7,00	"	Armé.
KERAUDREN.....	Transport des malades.	"	90,345	29	7,15	2,40	130	1	9,5	"	Armé.
LA VALETTE.....	Remorqueur	"	101	23,80	4,98	2,22	200	1	9,00	"	Armé.
MOURILLON.....	Idem.	"	101	23,80	4,98	2,22	200	1	9,00	"	Armé.
SEYNOIS.....	Idem.	"	101	23,8	4,98	2,20	200	1	9,00	"	Armé.
SANARY.....	Idem.	"	101	23,8	4,98	2,20	200	1	9,00	"	Armé.
DARDENNE.....	Idem.	"	63	16	4,20	2,20	150	1	9,00	"	Armé.
ALBANTE II.....	Idem.	"	65	16,50	4,50	2,20	125	1	8,5	"	Armé.
SICIÉ.....	Idem.	"	30	17,06	3,88	1,82	130	1	8,00	"	Armé.

Marseille.
École ballons captifs

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NOMINAL.	POSITION au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TOULON. (Suite.)

BRUSC.....	Remorqueur	"	26 5	15	3,51	1,00	110	1	8,8	"	Armé.
NIOMÉ.....	Idem.	"	"	19,50	5	1,95	120	1	9,00	"	Armé.
ÉLÉPHANT.....	Idem.	"	50	25	4,20	1,4	75	1	8,00	"	Armé.
VOYAGEUR.....	Idem.	"	56	25	4,20	1,4	100	1	8,00	"	Armé.
SOLIDE.....	Chaloupe.	"	16	12	4,80	1,45	24	1	6,00	"	Armé.
CAP-BRUN.....	Remorqueur	"	70	20,95	4,05	1,88	140	1	6,00	"	Armé.
ÉTOILE.....	Chaloupe.	"	20,02	13	3,60	1,14	45	1	7,00	"	Armé.
AIGLE.....	Remorqueur	"	80	21,40	4,88	2,70	180	1	7,00	"	Armé.
MASSILIA.....	Idem.	"	21	15	4,10	2	105	1	9,00	"	Armé.
MARSEILLAIS IX.....	Idem.	"	18	11,6	3	1,8	35	1	7,00	"	Armé.
MARSEILLAIS XVII.....	Idem.	"	18	11,6	3	1,4	35	1	7,00	"	Armé.
RAPIDE.....	Idem.	"	21	13,75	3,76	1,35	28	1	"	"	Armé.
TORPILLE.....	Idem.	"	14	12,25	2,84	1,3	24 (pétrole).	1	"	"	Armé.
REQUIN.....	Idem.	"	16,3	10	3,04	1,26	24	1	"	"	Armé.
BALAGUIER.....	Idem.	"	20,9	12,5	3,66	1,65	24	1	"	"	Armé.
BONNE.....	Chaloupe.	"	"	13	3,60	1,14	45	1	8,00	"	Armé.
AILETTE.....	Idem.	"	"	12	2,70	0,975	20	1	6,00	"	Armé.
VOLÉE.....	Idem.	"	"	10	2,65	0,975	20	1	6,00	"	Armé.
CARTOUCHE.....	Idem.	"	"	9	2,54	0,97	25	1	6,00	"	Armé.
ESTAPETTE.....	Idem.	"	"	10	2,77	1,30	50	1	6,00	"	Armé.
OBUS.....	Idem.	"	"	7	1,70	0,60	12 (pétrole).	1	6,00	"	Armé.
ÉTINCELLE.....	Idem.	"	"	7	1,70	0,55	10 (pétrole).	1	7,00	"	Armé.
ÉTOUPILLE.....	Idem.	"	"	7	1,70	0,55	10 (pétrole).	1	7,00	"	Armé.
FLAMME.....	Idem.	"	"	8,40	2,25	0,65	16 (pétrole).	1	7,00	"	Armé.
OGIVE.....	Idem.	"	"	10	2,20	0,85	24 (pétrole).	1	9,00	"	Armé.
PYRO N° 1.....	Idem.	"	"	8	2,20	0,55	10 (pétrole).	1	7,00	"	Armé.
PYRO N° 2.....	Idem.	"	"	6,50	1,60	0,50	4 (pétrole).	1	4,00	"	Armé.
PERSÉVÉRANCE.....	Idem.	"	30	13,50	3,80	1,80	32	1	4,00	"	Armé.
1, 2, 5.....	Idem.	"	18	13,50	3,80	1,85	30	1	6,00	"	Armé.
4, 6.....	Idem.	"	17	13	3,60	1,80	38	1	7,00	"	Armé.
3, 7.....	Idem.	"	20,02	13	3,60	1,14	45	1	7,00	"	Armé.

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NOMINAL.	POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1920.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TOULON. (Suite.)

DROMADAIRE.....	Gabare.	"	272	35	7,30	3,20	200	1	9,00	"	Armé.	
POLYPHÈME.....	Idem.	"	327	40,60	7,72	3,25	475	1	10,5	"	Armé.	
LES EMBIEZ.....	Goélette.	"	410	37,5	8,20	3,15	220 (pétrole).	1	7,2	"	Armé.	
SOURCE.....	Citerne.	"	492,4	44,72	7,85	3	390	1	10,00	"	Armé.	
ÉTANG.....	Idem.	"	350	30	6,90	2,50	250	1	9,00	"	Armé.	
VAGUE.....	Idem.	"	492,4	44,72	7,85	3	390	1	10,00	"	Armé.	
L-14.....	Chaland de nier.	"										
L-15.....	Idem.	"	Transportent chacun 400 ^t de charge.									
L-16.....	Idem.	"										
L-17.....	Idem.	"										

BIZERTE.

HÉRON II.....	Remorqueur	"	789	43,40	8,71	4,25	600	1	10,7	"	Désarmé.
RHINOCÉROS.....	Idem.	"	970	40,15	9,52	4,76	1,850	1	12,00	"	Armé.
MEHARI.....	Idem.	"	610	38,15	9,024	3,70	1,500	2	12,5	"	Désarmé.
CYCLOPE.....	Idem.	"	406	44,45	7,92	3,28	1,100	2	13,00	"	Armé.
TAILLEBOURG.....	Idem.	"	435	36,57	7	4,20	800	1	11,6	"	Armé.
LABORIEUX.....	Idem.	"	433	45,08	7,10	3,27	650	1	12,5	"	Armé.
CHÈNE.....	Idem.	"	371	37	7,49	3,25	500	1	10,5	"	Réservé.
HURON.....	Idem.	"	337	48,15	8,50	3,80	850	1	14,00	"	Armé.
ÉRABLE.....	Idem.	"	371	37	7,49	3,25	484	1	10,5	"	Armé.
TOURTERELLE.....	Idem.	"	789	43,40	8,71	4,08	700	1	11,4	"	Désarmé.
PIGEON.....	Idem.	"	789	43,40	8,71	4,22	700	1	10,7	"	Armé.
CANARD.....	Idem.	"	789	43,40	8,71	4,22	700	1	11,00	"	Désarmé.
ISKHEUL.....	Idem.	"	120	27,50	5,40	2,40	328	2	10,00	"	Armé.
TRAINEUR.....	Idem.	"	115	18,53	5,47	2,80	146	1	8,00	"	Armé.
TABARKA.....	Idem.	"	130	20,50	5	2,90	140	1	10,00	"	Armé.

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCÉMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

BIZERTE. (Suite.)

CACTUS.....	Chaloupe.	"	20,020	13	3,60	1,12	40	1	6,00	"	Armé.	
CAROUBIER.....	Idem.	"	20,5	13	3,00	1,12	40	1	6,00	"	Armé.	
PALMIER.....	Idem.	"	15	10,50	4	2,30	50	1	7,00	"	Armé.	
TINTAMARRE.....	Remorqueur	"	370	38	9	3,20	720	2	11,5	"	Réserve.	
THÉTIS.....	Citerne.	"	525	46	8,50	3,70	425	1	9,00	"	Réserve.	
ALCÁRAZAS.....	Idem.	"	342	30,40	6,85	2,42	130	1	8,00	"	Réserve.	
FILTRE.....	Idem.	"	300	25,40	6,80	2,80	104	1	6,5	"	Armé.	
DRYADE.....	Idem.	"	340	30,40	7,10	3	130	1	8,00	"	Armé.	
L-18.....	Chaland de mer.	"	500	34,30	9	3,60	"	"	"	"	Armé.	
L-19.....	Idem.	"	500	34,15	9	3,60	"	"	"	"	Réserve.	

DUNKERQUE.

ANNICK.....	Chaloupe.	"	20,922	13	3,00	1,12	40	1	8,3	"	Armé.	
-------------	-----------	---	--------	----	------	------	----	---	-----	---	-------	--

CONSTANTINOPLÉ.

COQ.....	Remorqueur	"	650	43,4	8,20	4,10	750	1	10,4	"	Armé.	
VIGOUREUX.....	Idem.	"	427	30,5	7	5,5	220	1	8,5	10	Armé.	
CARTHAGINOIS.....	Idem.	"	150	25,50	5,50	3,50	300	1	6,00	"	Armé.	
SEPET.....	Idem.	"	24	17	3,6	1,80	75	1	10,00	"	Armé.	
LAMALGUE.....	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	
RODE.....	Remorqueur	"	26,2	15	3,5	1,65	120	"	10,00	"	Armé.	
EDWIG.....	Idem.	"	150	35	6	3	400	1	7,00	"	Armé.	

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCÉMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION au 1 ^{er} MARS 1920.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

CONSTANTINOPLÉ. (Suite.)

TORNADO.....	Citerne.	"	170	33	6,80	3,20	130	1	6	"	Armé.	
ARROSOIR.....	Idem.	"	335	32,9	6,50	2,70	158	1	6	"	Armé.	
PERRIETTE.....	Idem.	"	350	42	6	3,50	"	1	6	"	Désarmé.	
ÉPONGE.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

SÉNÉGAL.

MARIGOT.....	Citerne.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
AKBA.....	Idem.	"	"	"	"	"	220	1	5	10	Armé.	
TONKINOIS II.....	Remorqueur	"	"	"	"	"	200	1	7	"	Désarmé.	
SÉMINOLE.....	Idem.	1895	719	56,63	8,52	3,27	1,200	1	15	56	Réserve.	
CLAMEUR.....	Idem.	"	370	37,80	7	3	720	2	12	21	Armé.	
SANGLIER.....	Idem.	"	270	32	6	3,20	552	1	9	18	Armé.	
PAON.....	Idem.	"	603,83	43,40	8,25	4,217	745	1	10,621	22	Armé.	Marine au Maroc.
COLOMBE.....	Idem.	"	694	43,40	8,71	4,07	750	1	9	22	Armé.	
RENARD.....	Idem.	"	270	32	6	3,20	552	1	9	18	Armé.	
ROSARIO.....	Idem.	"	"	"	"	"	150	1	7	"	Désarmé.	
ERNEST.....	Idem.	"	"	"	"	"	300	1	7	"	Désarmé.	
CHASSELOUP-LAUBAT	Distillateur.	1893	760	97,50	13,93	6,53	8,650	2	"	"	"	

SYRIE.

BOUT-DEHORS.....	Remorqueur	"	53,60	25	4,66	2,40	125	1	8,5	"	Armé.	
SÉDUISANT.....	Idem.	"	235	39,40	7,60	3,20	450	1	9,5	"	Armé.	
DURANCE.....	Idem.	"	90	18,00	4,88	2,50	250	1	7	"	Armé.	
TAPAGE.....	Idem.	"	400	38,10	7,20	3,25	692	1	11,7	"	Armé.	
JOUVENCE.....	Citerne.	"	350	32	6,80	3,20	130	1	7	"	Armé.	
2.....	Chalands à moteur.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

4^e PARTIE

BÂTIMENTS CONDAMNÉS
OU EN COURS DE CONDAMNATION

1^{re} SECTION

BÂTIMENTS UTILISÉS À DES SERVICES SECONDAIRES

2^e SECTION

BÂTIMENTS DESTINÉS À ÊTRE VENDUS

Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.
1^{re} SECTION. — Bâtiments utilisés à des services secondaires.

NOMS DES BÂTIMENTS. 1	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les bâtiments avant d'être condamnés. 2	EMPLOI. 3	OBSERVATIONS. 4
BREST.			
ARMORIQUE.....	Transport.....	École des apprentis.	Ex-Bretagne.
MAGELLAN.....	Idem.....	Idem.	
DUPLEIX.....	Croiseur.....	Centre de la réserve à Landevennec.	
TRIEUX.....	Aviso.....	Charbonnière à Lézardrieux.	Ex-Fulton.
LORIENT.			
CALÉDONIEN.....	Transport.....	Services auxiliaires.	
ALGER.....	Croiseur.....	Charbonnière.	
PONTON 2.....	Ponton.....	Caserne des marins D. P.	
THÉMIS.....	Frégate.....	Ponton.	
EUPHRATE.....	Corvette.....	Idem.	
TIGRE.....	Croiseur à batterie.....	Caserne flottante.	
SCORPION.....	Canonnière.....	Idem.	
LIMIER.....	Croiseur.....	Idem.	
SYLPHIE.....	Bâtiment à voile.....	Idem.	
BOURAYNE.....	Croiseur.....	Idem.	
CROCODILE.....	Canonnière.....	Idem.	

Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.
1^{re} SECTION. — Bâtiments utilisés à des services secondaires.

NOMS DES BÂTIMENTS. 1	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les bâtiments avant d'être condamnés. 2	EMPLOI. 3	OBSERVATIONS. 4
ROCHEFORT.			
SURCOUF.....	Croiseur.....	Ponton.	
COSMAO.....	Idem.....	Idem.	
MÉSANGE.....	Aviso.....	Idem.	
FORFAIT.....	Croiseur.....	Idem.	
OLÉRON.....	Idem.....	Idem.	
SCORFF.....	Aviso.....	Idem.	
INDOMPTABLE.....	Garde-côtes.....	Idem.	
JEMMAPES.....	Idem.....	Idem.	
CAJMAN.....	Idem.....	Idem.	
ISÈRE.....	Transport.....	Idem.	
SUCHET.....	Croiseur.....	Idem.	
RODEUR.....	Canonnière.....	Idem.	
FLEURUS.....	Croiseur.....	Idem.	
EMBUSCADE.....	Batterie flottante.....	Idem.	
TOULON.			
INCONSTANT.....	Croiseur.....	Palache.	
178.....	Torpilleur.....	But.	
185.....	Idem.....	Idem.	
201.....	Idem.....	Idem.	
226.....	Idem.....	Idem.	
BIZERTE.			
SÉGURA.....			

Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.

2^e SECTION. — Bâtiments destinés à être vendus.

NOMS DES BÂTIMENTS. 1	ESPÈCE À LAQUELLE appartiennent les bâtiments avant d'être condamnés. 2	EMPLOI. 3	OBSERVATIONS. 4
CHERBOURG.			
Bouvinés.....	Garde-côtes.....		
Batterie 5.....	Batterie démontable.....		
Durandal.....	Contre-torpilleur.....		
149.....	Torpilleur.....		
158.....	<i>Idem</i>		
184.....	<i>Idem</i>		
212.....	<i>Idem</i>		
206.....	<i>Idem</i>		
224.....	<i>Idem</i>		
228.....	<i>Idem</i>		
256.....	<i>Idem</i>		
236.....	<i>Idem</i>		

Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.

2^e SECTION. — Bâtiments destinés à être vendus.

NOMS DES BÂTIMENTS. 1	ESPÈCE À LAQUELLE appartiennent les bâtiments avant d'être condamnés. 2	EMPLOI. 3	OBSERVATIONS. 4
CHERBOURG. (Suite.)			
313.....			
305.....			
307.....			
314.....			
340.....			
ALGÉRIEN.....			
DAUPHIN.....			
Français.....			
LUDION.....			
MÉDUSE.....			
NAÏADE.....			
PLUVIÔSE.....			
THERMIDOR.....			
FRUCTIDOR.....			
BREST.			
CARNOT.....			
CHARLES-MARTEL.....			
FURIEUX.....			
RUMENGOL.....			
NISUS.....			
MELPOMÈNE.....			
BAYONNAIS.....			
INDRE.....			

Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.

2^e SECTION. — Bâtiments destinés à être vendus.

NOMS DES BÂTIMENTS. 1	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les bâtiments avant d'être condamnés. 2	EMPLOI. 3	OBSERVATIONS. 4
BREST. (Suite.)			
KÉLERN.....			
LAMBERLACH.....			
ALLÈGES 6 ET 11.....			
ÇA IRA.....			
ESPOIR.....			
RADEAU 493.....			
GABION.....			
STYLET.....			
TROMBLON.....			
GRILLER.....			
SIFLET.....			
GRENADIER.....			
AQUILON.....			
RÉCHAUFFEUR.....			
BODILEUR.....			
152.....			
170.....			
197.....			
260.....			
267.....			
275.....			
PAPIN.....			
SIRÈNE.....			
SIGURE.....			
ESPADON.....			
TRITON.....			

Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.

2^e SECTION. — Bâtiments destinés à être vendus.

NOMS DES BÂTIMENTS. 1	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les bâtiments avant d'être condamnés. 2	EMPLOI. 3	OBSERVATIONS. 4
LORIENT.			
DÉVASTATION.....			
TONNERRE.....			
FINISTÈRE.....			
SAGITTAIRE.....			
ÎLE D'OLÉRON.....			
214.....			
213.....			
304.....			
326.....			
ROCHEFORT.			
DU COUÉDIC.....			
BRUAT.....			
DIVES.....			
BARDON.....			
BALMINE.....			
HALLEBARDE.....			
LOUTRE.....			
BONITE.....			
OTARIN.....			

Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.

2^e SECTION. — Bâtiments destinés à être vendus.

NOMS DES BÂTIMENTS.	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les bâtiments avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4
TOULON.			
MIRABEAU.....			
BRENNUS.....			
D'IBERVILLE.....			
JANISSAIRE.....			
CHASSEUR.....			
FRONDE.....			
PISTOLET.....			
BALISTE.....			
ARC.....			
ÉPÉE.....			
FLAMBERGE.....			
SABACANE.....			
FAUCON.....			
CHEVALIER.....			
ROUABLE.....			
AYERNE.....			
HIRONDELLE.....			
SAGNE.....	Contre-torpilleur.....		Lorient.
BORÉE.....	<i>Idem</i>		
PHÉNIX.....			
93.....			
135.....			
144.....			
190.....			
218.....			
219.....			
235.....			
281.....			
183.....			

Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.

2^e SECTION. — Bâtiments destinés à être vendus.

NOMS DES BÂTIMENTS.	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les bâtiments avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4
TOULON. (Suite.)			
187.....			
208.....			
240.....			
241.....			
270.....			
298.....			
309.....			
263.....			
JOYEUSE.....			
ARGONAUTE.....			
CHARLES-BRUN.....			
AMIRAL-BOURGOIS.....			
ANGUILLE.....			
DORADE.....			
MESSIDOR.....			
ANPÈRE.....			
ARCHIMÈDE.....			
CIGOGNE.....			
AIGRETTE.....			
COULOMB.....			
OPALE.....			
RUBIS.....			
TOPAZE.....			
TURQUOISE.....			
ÉMERAUDE.....			

Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.
2^e SECTION. — Bâtiments destinés à être vendus.

TABLE ALPHABÉTIQUE.

NOMS DES BÂTIMENTS.	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les bâtiments avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
	1.	2.	3.
		BIZERTE.	
MARCEAU.....			
TRANSPORTEUR.....			
PASSEUR.....			
DARD.....			
CHÉLIFF.....			
FORBAN.....			
289.....			
250.....			
274.....			
311.....			
312.....			
335.....			
333.....			
354.....			
355.....			
356.....			
364.....			
FOLLET.....			
WATT.....			
CUGNOT.....			
GIFFARD.....			
BERTHELOT.....			
GERMINAL.....			
VENTOSE.....			
GAY-LUSSAC.....			
		SAÏGON.	
MANCHE.....			

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
A			
Abervrach.....	73	Annamite.....	10
Agile.....	18	Annick.....	80
Aigle.....	78	Annibal.....	66
Aigrette.....	93	Antarès.....	14
Ailette (chaloupe).....	78	Antigone.....	30
Ailette (avis).....	14	Apache.....	66
Aisne.....	14	Aquilon.....	90
Akba.....	81	Arabe.....	10
Albatros.....	62	Arago.....	48
Alcarazas.....	80	Arc.....	92
Aldébaran.....	14	Archimède.....	93
Alerte.....	16	Ardent.....	16
Alerte II.....	77	Aréthuse.....	30
Alger.....	86	Argonaute.....	93
Algérien (torpilleur).....	10	Armide.....	30
Algérien (sous-marin).....	89	Armorique.....	86
Algol.....	14	Arras.....	16
Alidade.....	62	Arrosoir.....	81
Allèges G et II.....	90	Artémis.....	30
Alsace II.....	66	Aspirant-Herber.....	12
Altair.....	14	Astrée.....	50
Amandier.....	54	Astrolabe.....	62
Amarante.....	50	Atalante.....	30
Amazone.....	30	Athlète.....	73
Amiens.....	54	Aube.....	83
Amiral-Aube.....	32	Audacieuse.....	16
Amiral-Bourgeois.....	93	Audacieux.....	38
Ampère.....	93	Aulne.....	74
Amphitrite.....	48	Aurochs.....	75
Ancre.....	14	Aventurier.....	12
Andromaque.....	48	Averne.....	92
Anguille.....	93		

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
B			
Baccarat.....	54	Bisson.....	10
Bacchante.....	74	Blavel.....	75
Balaguiet.....	78	Bœuf.....	77
Baleine.....	91	Bombe.....	78
Baliste.....	92	Bonite.....	91
Balny.....	56	Borée.....	92
Bambara.....	10	Bouc.....	72
Bananier.....	54	Boucier.....	12
Bapaume.....	16	Bouilleur.....	90
Barbue.....	91	Bourayne.....	86
Bar-le-Duc.....	54	Bourrasque.....	38
Batailleuse.....	16	Boussole.....	62
Batterie 5.....	88	Bout-Dehors.....	81
Bayonnais.....	89	Boutonne.....	76
Béarn.....	52	Bouvines.....	88
Beautemps-Baupré.....	83	Boyard.....	76
Belfort.....	52	Brave.....	68
Bélier.....	34	Brennus.....	92
Bellatrix.....	14	Bretagne.....	6
Belliqueuse.....	16	Bruat.....	91
Bellone.....	30	Brumaire.....	48
Berthelot.....	94	Brusq.....	78
Béthune.....	54	Buffle.....	72
Bien-Hoa.....	64		
C			
C. 1.....	20	C. 14.....	20
C. 2.....	20	C. 15.....	20
C. 4.....	20	C. 16.....	22
C. 5.....	20	C. 17.....	22
C. 7.....	20	C. 18.....	22
C. 8.....	20	C. 19.....	22
C. 9.....	20	C. 20.....	22
C. 10.....	20	C. 21.....	22
C. 12.....	20	C. 22.....	22
C. 13.....	20	C. 23.....	22

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
C. 25.....	22	C. 67.....	26
C. 26.....	22	C. 68.....	26
C. 27.....	22	C. 69.....	26
C. 28.....	22	C. 70.....	26
C. 29.....	22	C. 72.....	26
C. 30.....	22	C. 73.....	26
C. 31.....	22	C. 74.....	26
C. 32.....	22	C. 75.....	26
C. 33.....	22	C. 76.....	26
C. 34.....	22	C. 77.....	26
C. 35.....	22	C. 78.....	26
C. 36.....	22	C. 79.....	26
C. 38.....	22	C. 80.....	26
C. 39.....	24	C. 81.....	26
C. 41.....	24	C. 82.....	26
C. 42.....	24	C. 85.....	26
C. 44.....	24	C. 86.....	26
C. 45.....	24	C. 87.....	26
C. 46.....	24	C. 88.....	26
C. 47.....	24	C. 89.....	28
C. 49.....	24	C. 90.....	28
C. 50.....	24	C. 91.....	28
C. 51.....	24	C. 92.....	28
C. 52.....	24	C. 93.....	28
C. 53.....	24	C. 94.....	28
C. 54.....	24	C. 95.....	28
C. 55.....	24	C. 96.....	28
C. 56.....	24	C. 97.....	28
C. 57.....	24	C. 98.....	28
C. 58.....	24	C. 99.....	28
C. 59.....	24	C. 101.....	56
C. 60.....	24	C. 102.....	56
C. 61.....	24	C. 103.....	56
C. 62.....	24	C. 104.....	56
C. 63.....	24	C. 105.....	56
C. 64.....	26	C. 106.....	56
C. 65.....	26	C. 107.....	56
C. 66.....	26	C. 108.....	56

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
C. 109.....	56	Chaloupe n° 4 (Toulon).....	78
C. 110.....	56	Chaloupe n° 4 (Saïgon).....	82
C. 111.....	56	Chaloupe n° 5 (Toulon).....	78
C. 112.....	56	Chaloupe n° 5 (Saïgon).....	82
C. 113.....	56	Chaloupe n° 6 (Toulon).....	78
C. 114.....	56	Chaloupe n° 6 (Saïgon).....	82
C. 115.....	56	Chaloupe n° 7 (Toulon).....	78
C. 116.....	56	Chaloupe n° 7 (Saïgon).....	82
Cactus.....	80	Chaloupe n° 9 (Saïgon).....	82
Caïman.....	87	Chaloupe n° 111.....	72
Cà-Ira.....	90	Chaloupe n° 112.....	72
Calais.....	54	Chaloupe n° 113.....	72
Calédonien.....	86	Chaloupe n° 114.....	72
Calmar.....	77	Chaloupe n° 115.....	72
Canard.....	79	Chaloupe n° 116.....	72
Cap Brun.....	78	Chaloupe n° 118.....	72
Capitaine-Mehl.....	12	Chaloupe n° 119.....	72
Capricieuse.....	16	Chaloupe n° 125.....	72
Carnot.....	89	Chaloupe n° 127.....	72
Caroubier.....	80	Chaland n° 1.....	75
Carquois.....	36	Chaland n° 2.....	75
Carthaginois.....	80	Chaland n° 2 (Syrie).....	81
Cartouche.....	78	Chameau.....	74
Casque.....	12	Chamois.....	42
Cassard.....	34	Champlain.....	83
Cassiopee.....	14	Charentaise.....	76
Cavalier.....	34	Charles-Brun.....	93
Cèdre.....	76	Charles-Martel.....	89
Centaure.....	72	Charruc.....	18
Cerbère.....	20	Chasseloup-Laubat.....	81
Chaloupe n° 1 (Lorient).....	75	Chasseur.....	92
Chaloupe n° 1 (Toulon).....	78	Chélif.....	94
Chaloupe n° 2 (Lorient).....	75	Chêne.....	79
Chaloupe n° 2 (Toulon).....	78	Chevalier.....	92
Chaloupe n° 2 (Saïgon).....	82	Chogao.....	82
Chaloupe n° 3 (Lorient).....	75	Cigogne.....	93
Chaloupe n° 3 (Toulon).....	78	Cimeterre.....	12
Chaloupe n° 4 (Lorient).....	75	Clameur.....	81

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Claymore.....	36	Coudon.....	77
Clorinde.....	48	Coulomb.....	93
Coëtlogon.....	66	Courageux.....	73
Cognée.....	36	Courbet.....	6
Colombe.....	81	Coutelas.....	36
Commandant-Bory.....	12	Crabe.....	75
Commandant-Lucas.....	10	Craonne.....	54
Commandant-Rivière.....	12	Creusot.....	64
Condé.....	32	Criquet.....	66
Condorcet.....	6	Crocodile.....	86
Conquérante.....	18	Cromlech.....	74
Coq.....	80	Cugnot.....	94
Cornélie.....	48	Curieuse.....	16
Corsen.....	74	Curie.....	30
Cosmao.....	87	Cyclope.....	79
Coucy.....	54		
		D	
Danaé.....	72	Divette.....	72
Daphné.....	30	Dolmen.....	74
Dard.....	94	Dolphin.....	64
Dardenne.....	77	Dorade (transport).....	66
Dauphin.....	89	Dorade.....	93
Décidée.....	42	Dordogne.....	66
Dédaigneuse.....	18	Doudart-de-Lagrée.....	20
Dehorter.....	12	Dromadaire.....	79
Démocratie.....	32	Dryade.....	80
D'Entrecasteaux.....	34	Dubourdieu.....	16
Desaix.....	32	Duchaffault.....	16
D'Estrées.....	34	Du-Chayla.....	34
Dévastation.....	91	Du-Couëdic.....	54
Diana.....	62	Du-Couëdic.....	91
D'Iberville.....	92	Duguay-Trouin.....	64
Diderot.....	6	Dumont-d'Urville.....	16
Diligent.....	75	Dunarea.....	54
Diligente.....	18	Dunkerque.....	68
Dives.....	91	Duperré.....	16

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Dupetit-Thouars.....	58	Durance (remorqueur).....	81
Dupleix.....	86	Durance (pétrolier).....	83
Dupuy-de-Lôme.....	50	Durandal.....	88
E			
Edgar-Quinet.....	8	Éponge.....	81
Edwig.....	80	Érable.....	79
Égalité.....	73	Ernest.....	81
Éléphant.....	78	Ernest-Renan.....	8
Élan.....	72	Escant.....	14
Élévateur.....	74	Escopette.....	36
Élorn.....	74	Espadon.....	90
Embuscade.....	87	Espoir.....	90
Émeraude.....	93	Estafette (garde-pêche).....	62
Euiporté.....	18	Estafette (remorqueur).....	78
Engageante.....	18	Étang.....	79
Enseigne-Gabolde.....	52	Étincelle.....	78
Enseigne-Henry.....	12	Étoile (chaloupe).....	78
Enseigne-Roux.....	10	Étoupille.....	78
Épée.....	92	Étourdi.....	18
Épernay.....	52	Euphrate.....	86
Épieu.....	36	Euler.....	48
Épinal.....	52	Eveillé.....	16
F			
Faisan.....	73	Favori.....	76
Fanfare.....	34	Fier.....	68
Fanion.....	34	Filtre.....	80
Fantasque.....	75	Finistère.....	91
Faraday.....	48	Flambart.....	83
Faron.....	77	Flamberge.....	92
Farouche.....	75	Flamme.....	78
Faucon.....	92	Flandre.....	52
Fauconneau.....	36	Fleurus.....	87
Fauvette.....	66	Fleuve.....	75

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Folgoët.....	73	Francis-Garnier.....	10
Forban.....	94	Francisque.....	36
Forfait (croiseur).....	87	Franklin.....	48
Forfait.....	83	Frène.....	73
Forté.....	77	Frimaire.....	48
Foudre.....	68	Fronde.....	92
Fougueux.....	83	Frondeur.....	83
Fourmi.....	75	Fructidor.....	89
Fouras.....	83	Fulgurant.....	83
Fourrageur.....	76	Fulton.....	58
Fracas.....	83	Furieux (remorqueur).....	83
Français.....	89	Furieux (garde-côte).....	89
France.....	6	Fusée.....	77
Francoa.....	77		
G			
G (vedette).....	82	Glaive.....	36
Gabion.....	90	Gloire.....	32
Garonne.....	66	Goliath.....	77
Gascogne.....	52	Gorgone.....	30
Gaston-Rivier.....	62	Gracieuse.....	18
Gay-Lussac.....	94	Grenadier.....	90
Gélinotte.....	77	Grille.....	90
Germinal.....	94	Grondeur.....	38
Gia.....	82	Gueydon.....	32
Giffard.....	94	Guichen.....	34
Girafe.....	72	Gustave-Zédé.....	50
Gladiateur.....	83		
H			
Hache.....	36	Harpon.....	36
Haleur.....	73	H.-Fournier.....	58
Hallebarde.....	91	Henriette.....	42
Hamelin.....	83	Hercule.....	77
Hanneton.....	73	Hermione.....	30
Hardi.....	68	Héron-II.....	79

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Héros.....	66	Homme-Fort.....	74
Hêtre.....	73	Hova.....	10
Hippopotame.....	75	Huron.....	79
Hirondelle.....	92	Hussard.....	34
Homard.....	77		
I			
Île-d'Oléron.....	91	Indre.....	89
Impétueuse.....	18	Indret.....	68
Inca.....	72	Infatigable.....	73
Inconstant.....	87	Intrépide.....	12
Inconstant.....	18	Isère.....	87
Indomptable.....	87	Iskheul.....	79
J			
Jacques-Cœur.....	83	Joëssel.....	30
Janissaire.....	92	Jouvence.....	81
Jason.....	73	Joyeuse.....	93
Jean-Bart.....	6	Jules-Ferry.....	8
Jeanne-d'Arc.....	32	Jules-Michelet.....	8
Jeanne-et-Geneviève.....	66	Jurien-de-la-Gravière.....	34
Jemmapes.....	87	Justice.....	32
K			
Kabyle.....	10	Kerhor.....	74
Kélern.....	90	Kersanton.....	74
Keraudren.....	77		
L			
L-1, L-2, L-3, L-4 (Cherbourg).....	73	L-11, L-12, L-13 (Rochefort).....	76
L-5, L-6, L-7, L-8 (Brest).....	74	L-14, L-15, L-16, L-17 (Toulon).....	79
L-9, L-10 (Lorient).....	76	L-18, L-19 (Bizerte).....	80

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Laber.....	74	Le Ripault.....	64
Laborieux.....	79	Les Embiez.....	79
Lagrange.....	30	Les Épargés.....	54
Lahire.....	36	Les Flamands.....	64
Lama.....	76	Le Verrier.....	48
Lamalgue.....	80	Liévin.....	54
Lamberlach.....	90	Limier.....	86
Lamotte-Picquet.....	83	Loiret.....	64
Languedoc.....	52	Lorraine.....	6
Lansquenel.....	34	Loup.....	77
Lanvéoc.....	83	Loup-Cervier.....	73
Lapérouse.....	58	Loutre.....	91
Laplace.....	74	Ludion.....	89
Larmor.....	75	Lunéville.....	52
Lassigny.....	54	Luronne.....	18
La Valette.....	77	Lutteur.....	72
M			
Magellan.....	86	Maurice-Callot.....	58
Magon.....	10	Mécanicien principal Lestin.....	10
Malicieuse.....	18	Méluse.....	89
Mameluck.....	36	Meg.....	66
Mammoth.....	73	Méhari.....	79
Manche.....	94	Melpomène.....	89
Mangini.....	10	Merlan.....	74
Marcassin.....	77	Mésange.....	87
Marceau.....	94	Messidor.....	93
Marigot.....	81	Meuse.....	14
Marne.....	14	Michel-et-Renée.....	66
Marocain.....	10	Milon.....	77
Marseillais-IX.....	78	Mirabeau.....	92
Marseillais-XVII.....	78	Mirage.....	74
Marseillaise.....	32	Mistral.....	88
Marsouin.....	72	Mitraille.....	77
Massilia.....	78	Mondement.....	52
Massue.....	34	Montcalm.....	32
Mastodonte.....	73	Montgolfier.....	48

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Montjoie.....	75	Moufflon.....	72
Montmirail.....	52	Mourillon.....	77
Moqueuse.....	18	Moustique.....	74
Mortier.....	34	Mutin.....	64
N			
Naiade.....	89	Nièvre.....	83
Nancy.....	54	Niobé.....	78
Narval.....	75	Nisus.....	89
Néréide.....	30	Nivose.....	48
Newton.....	48	Normandie.....	52
O			
Obus.....	78	Ondine II.....	76
Obusier.....	36	Opale.....	93
Octant.....	62	Opiniâtre.....	12
O'Byrne.....	58	Otarie.....	91
Oise.....	14	Oriflamme.....	36
Ogive.....	78	Orme.....	73
Oléron.....	87		
P			
Palmier.....	80	Perce-Neige.....	42
Paon.....	81	Perdrix.....	66
Papillon.....	72	Péronne.....	52
Papin.....	90	Perrette.....	81
Paris.....	6	Perruche-II.....	62
Passeur.....	94	Persévérance.....	78
Patrie.....	32	Pertuisane.....	36
Paul-Chailley.....	58	Pétrel.....	74
Peau-Rouge.....	46	Peuplier.....	73
Pei-Ho.....	20	Phénix.....	92
Pen-Mane.....	75	Pierrier.....	34

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Pigeon.....	79	Ponton-2.....	86
Pintade.....	72	Port-Louis.....	75
Pioche.....	18	Pothuau.....	32
Pique.....	36	Poulmic.....	73
Pistolet.....	92	Primauguet.....	83
Plongeur.....	76	Primevère.....	42
Plougastel.....	73	Protet.....	10
Pluton.....	20	Provence.....	6
Pluvieuse.....	89	Pyro-1.....	78
Poignard.....	36	Pyro-2.....	78
Polyphème.....	79		
Q			
Quentin-Roosevelt.....	16	Queen-of-She-Exc.....	74
R			
Rach-Cat.....	82	Renne.....	75
Rach-Mongoin.....	82	République.....	32
Radeau-493.....	90	Requin.....	78
Rafale.....	38	Réservoir.....	72
Railleur.....	64	Révigny.....	54
Ramier.....	72	Rhinocéros.....	79
Rance.....	83	Rhône.....	66
Rapide.....	78	Robuste.....	77
Rapier.....	36	Rode.....	80
Rateau.....	18	Rôdeur.....	87
Réchauffeur.....	90	Roland-Morillot.....	30
Recherche.....	77	Romazotti.....	30
Regnault.....	58	Rosario.....	81
Régulus.....	14	Rosée.....	74
Reims.....	52	Rouable.....	92
Renard.....	81	Rubis.....	93
Remiremont.....	54	Rumengol.....	89
René.....	66		

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
S			
Sabre.....	36	Seynois.....	77
Sado.....	73	Shamrock.....	68
Sagaie.....	92	Sicié.....	77
Sagittaire.....	91	Sifflet.....	90
Saint-Marc.....	73	Silure.....	90
Saint-Nicolas.....	68	Simoun.....	38
Saire.....	72	Sioux.....	72
Sakalave.....	10	Sirène.....	90
Samson.....	77	Sirocco.....	38
Sanary.....	77	Six-Fours.....	77
Sané.....	50	Soirap.....	82
Sanglier.....	81	Solide (chaloupe).....	78
Sans-Souci.....	18	Solide.....	74
Sape.....	36	Somali.....	10
Sarbacane.....	92	Somme.....	14
Scarpe.....	14	Sonde.....	62
Scorff.....	87	Source.....	79
Scorpion.....	86	Spahi.....	34
Séduisant.....	81	Stylet.....	90
Ségura.....	87	Suchet.....	87
Seine.....	64	Suipe.....	14
Séminole.....	81	Surconf.....	87
Sénégalais.....	10	Surveillante.....	18
Sépet.....	80	Sylphe.....	86
Sérieux.....	74		
T			
Tabarka.....	79	Ter.....	75
Tahire.....	16	Thermidor.....	89
Taillebourg.....	79	Thémis.....	86
Tapage.....	81	Thésée.....	77
Tapageuse.....	18	Thétis.....	80
Teméraire.....	12	Tigre.....	86
Ténarde.....	72	Tintamarre.....	80

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Tirailleur.....	36	Torpilleur n° 256.....	88
Titan.....	74	———— n° 260.....	90
Toukinois.....	10	———— n° 263.....	93
Toukinois-II.....	81	———— n° 266.....	42
Tonneau.....	72	———— n° 267.....	90
Tonnerre.....	91	———— n° 269.....	42
Topaze.....	93	———— n° 270.....	93
Tornade.....	81	———— n° 274.....	94
Torpille.....	78	———— n° 275.....	90
Torpilleur n° 93.....	92	———— n° 278.....	42
———— n° 135.....	92	———— n° 281.....	92
———— n° 144.....	92	———— n° 288.....	42
———— n° 149.....	88	———— n° 289.....	94
———— n° 152.....	90	———— n° 296.....	42
———— n° 158.....	88	———— n° 297.....	42
———— n° 170.....	90	———— n° 298.....	93
———— n° 178.....	87	———— n° 299.....	40
———— n° 183.....	92	———— n° 301.....	40
———— n° 184.....	88	———— n° 302.....	40
———— n° 185.....	87	———— n° 305.....	89
———— n° 187.....	93	———— n° 306.....	40
———— n° 190.....	92	———— n° 307.....	89
———— n° 197.....	90	———— n° 308.....	40
———— n° 201.....	87	———— n° 309.....	93
———— n° 206.....	88	———— n° 310.....	40
———— n° 208.....	93	———— n° 311.....	94
———— n° 212.....	88	———— n° 312.....	94
———— n° 218.....	92	———— n° 313.....	89
———— n° 219.....	92	———— n° 314.....	89
———— n° 224.....	88	———— n° 315.....	40
———— n° 226.....	87	———— n° 316.....	40
———— n° 228.....	88	———— n° 318.....	40
———— n° 235.....	92	———— n° 321.....	40
———— n° 236.....	88	———— n° 322.....	40
———— n° 240.....	93	———— n° 324.....	40
———— n° 241.....	93	———— n° 327.....	40
———— n° 243.....	42	———— n° 328.....	40
———— n° 250.....	94	———— n° 330.....	40

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Torpilleur n° 332.....	40	Torpilleur n° 368.....	38
— n° 333.....	94	— n° 369.....	38
— n° 335.....	94	Touareg.....	10
— n° 336.....	40	Toul.....	54
— n° 337.....	40	Tourteau.....	75
— n° 338.....	40	Tourterelle.....	79
— n° 339.....	40	Tourville.....	68
— n° 340.....	89	Traineur.....	79
— n° 341.....	40	Transporteur.....	94
— n° 342.....	40	Tramontane.....	38
— n° 349.....	40	Travailleur.....	77
— n° 350.....	38	Trévarno.....	73
— n° 351.....	38	Trian.....	82
— n° 352.....	38	Trident.....	36
— n° 354.....	94	Trieux.....	86
— n° 355.....	94	Triton.....	75
— n° 356.....	94	Triton II.....	90
— n° 357.....	38	Trombe.....	38
— n° 359.....	38	Tromblon.....	90
— n° 360.....	38	Trottebec.....	72
— n° 361.....	38	Troupier.....	62
— n° 362.....	38	Truite.....	66
— n° 364.....	94	Tumulte.....	83
— n° 365.....	38	Turquoise.....	93
— n° 366.....	38	Typhon.....	38
U			
Utile.....	62		
V			
V. 5.....	44	V. 13.....	44
V. 6.....	44	V. 14.....	44
V. 8.....	44	V. 27.....	44
V. 11.....	44	V. 34.....	44

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
V. 54.....	44	Vanneau II.....	75
V. 55.....	44	Vaucluse.....	62
V. 56.....	44	Vauquois.....	52
V. 57.....	44	Vedettes 1, 2, 4, 6 et 7.....	76
V. 58.....	44	Ventôse.....	94
V. 59.....	44	Verdun.....	52
V. 60.....	44	Vergniaud.....	6
V. 61.....	44	Vérité.....	32
V. 62.....	44	Victoire (chasseur).....	20
V. 64.....	44	Victoire (remorqueur).....	82
V. 65.....	46	Victoire-III.....	76
V. 66.....	46	Victor-Hugo.....	8
V. 67.....	46	Vigoureux.....	80
V. 69.....	46	Ville-d'Ys.....	14
V. 70.....	46	Vimy.....	52
V. 71.....	46	Vinh-Long.....	64
V. 72.....	46	Vitry-le-François.....	54
V. 73.....	46	Volée.....	78
Vacarme.....	83	Volta.....	48
Vagué.....	79	Voltaire.....	6
Vaillante.....	18	Voyageur.....	78
W			
Waldeck-Rousseau.....	8	Watt.....	94
Y			
Ysère.....	14	Yonne.....	75
Z			
Zèbre.....	77	Zébu.....	72