

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA MARINE

ÉTAT-MAJOR GÉNÉRAL. — 1^{er} BUREAU

DIRECTION CENTRALE DES CONSTRUCTIONS NAVALES
(SERVICE TECHNIQUE)

LISTE DE LA FLOTTE

AU 1^{er} JANVIER 1924

AVIS IMPORTANT.

Les Commandants en chef des Forces navales adressent aux Préfets maritimes dont dépendent les ports d'attache des bâtiments placés sous leur autorité les modifications relatives à ces bâtiments.

Les Préfets maritimes transmettent au fur et à mesure au Ministre sous les timbres E M G, et C N, ces modifications et celles relatives aux unités dépendant de leur autorité.

L'état récapitulatif de ces modifications est adressé par les Préfets maritimes le premier jour de chaque trimestre au 1^{er} Bureau de l'État-major général sur l'imprimé établi à cet effet.

(Circulaire ministérielle 136 E.-M. G. — 19 janvier 1923.)

PARIS

IMPRIMERIE NATIONALE

1924

N° 5140 de la Nomenclature des documents.

Les corrections ont été effectuées en cours d'impression jusqu'à la date du 15 avril 1924.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

Déplacement. — 1° BÂTIMENTS DE SURFACE. — Dorénavant, les documents officiels désigneront sous le vocable « Déplacement » l'un ou l'autre des trois éléments suivants :

a. *Déplacement-type* ou *Déplacement W.* — Suivant la définition donnée par les traités navals de Washington (Chapitre II, partie IV), le déplacement-type est « le déplacement du navire achevé, avec son équipage complet, ses machines et ses chaudières, « prêt à prendre la mer, ayant tout son armement et toutes ses munitions, ses installations, équipements, vivres, eau douce pour l'équipage, approvisionnements divers, « outillages et rechanges de toute nature qu'il doit emporter en temps de guerre, mais « sans combustible et sans eau de réserve pour l'alimentation des machines et chaudières ».

b. *Déplacement total* (cas de l'armement total). — Le déplacement total est le déplacement-type majoré de la totalité des poids de combustibles et d'eau de réserve pour le service des machines et chaudières correspondant aux règlements et aux installations du navire.

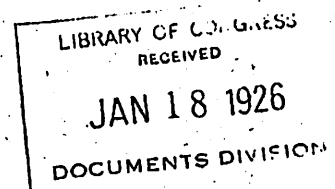
c. *Déplacement normal* (cas de l'armement normal.) — Le déplacement normal est le déplacement-type majoré d'une fraction seulement du même poids de combustibles et eau de réserve pour le service des machines et chaudières.

Cette fraction (en principe de 30 p. 100 pour les bâtiments légers et jusqu'à 50 p. 100 pour les navires de haut bord) est fixée officiellement lors de la mise en chantier de chaque type de navire.

N. B. — m. Dans les documents de la marine française, tous les déplacements sont exprimés en termes métriques.

n. A l'avenir, les devis d'armement des navires neufs de haut bord et les registres descriptifs des bâtiments légers neufs indiqueront : au résumé général du devis des poids, chacun des trois déplacements précités et, à la dernière page, le déplacement du navire en armement normal, résultant du relevé des tirants d'eau à la fin de l'armement.

p. Dorénavant, la colonne 4 de la liste de la Flotte sera aménagée pour la double indication du déplacement-type et du déplacement normal. L'inscription du déplacement-type sera obligatoire pour les navires de haut bord; celle du déplacement normal sera obligatoire pour tous autres navires de surface.



2° **Sous-MARINS.** — Pour les navires sous-marins de tous types, les seuls déplacements à considérer sont le déplacement total en plongée et le déplacement total en surface (tous approvisionnements de combustibles et eau compris). Ces deux déplacements sont obligatoirement inscrits dans la colonne 4 de la liste de la Flotte, sous la forme d'une fraction dont le déplacement en surface est le numérateur.

Longueur, largeur et tirant d'eau. — En harmonie avec les règles fixées par les traités navals de Washington (Chapitre II, Partie III, section 1), on inscrira dorénavant dans les colonnes 5, 6 et 7 de la liste de la Flotte :

La longueur entre perpendiculaires;

La largeur maximum de la partie immergée;

Le tirant d'eau moyen correspondant au déplacement inscrit obligatoirement à la colonne 4 (pour les sous-marins, déplacement total en surface).

N. B. — Le tirant d'eau ainsi donné pour la liste de la Flotte ne doit évidemment pas être confondu avec le tirant d'eau maximum réel que peut acquérir le navire en cours de navigation; le calcul de ce dernier doit faire état : de l'enfoncement du navire en chargement total; de la valeur de la différence maximum à ce chargement; des appendices débordants éventuels (en général, le tirant d'eau maximum réel des torpilleurs ou similaires est sous gouvernail, sous crosse ou sous hélices).

Approvisionnement en combustibles. — Les chiffres inscrits dans la liste de la Flotte sont ceux de l'approvisionnement maximum en combustibles correspondant aux installations et règlements.

Puissance. — La puissance des appareils moteurs est indiquée en C. V. de 75 kilogrammètres par seconde.

S'il s'agit de machines alternatives (à vapeur, à explosion ou à combustion) le chiffre inscrit correspond à la puissance indiquée de l'essai officiel à toute puissance (puissance indiquée prévue, pour les navires en construction et puissance indiquée réalisée, pour les navires ayant fait leurs essais).

S'il s'agit de machines rotatives (turbines, moteurs électriques), le chiffre inscrit correspond, dans les mêmes conditions, à la puissance effective.

Type des machines. — A moins d'indications contraires, l'appareil moteur est du type machines à vapeur alternatives.

Vitesse maximum. — La vitesse maximum est la vitesse réalisée (navires armés), ou prévue (navires en construction) de l'essai officiel à toute puissance.

Effectifs. — Les effectifs inscrits sont ceux qui correspondent au cas où le bâtiment ne porte pas le pavillon d'un officier général.

1^{RE} PARTIE

FLOTTE DE COMBAT

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT TYPE.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — séries. S.-M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch = Charbon. R = Résidus de naphth. H = Pétrole lampant. E = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE:		EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1911.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LAR- GEUR.	TIRANT d'eau M.									MAXIMUM.	ORDI- niers.	ÉQUI- page			
T.	LORRAINE.....	1913	23.500	165,00	27,00	8,74	250	XIV-90°/m. II-30°/m.	V t. d. 34°/m; XXII-14°/m; II-75°/m C. A.; V-47°/m.	IV t. s. S.-M.	24 Belleville.....	2,720 ^t Ch; 300 ^t R; 10 ^t 8 H.	Turbines - 36.200.	4	21,4	33	1.157	Armé.		
T.	PROVENCE.....	1913	23.500	165,00	27,00	8,74	250	X-90°/m dont 2 de rechange.	V t. d. 34°/m; XVIII-14°/m; II-75°/m C. A.; V-47°/m.	IV t. s. S.-M.	18 Du Temple-Guyot.	2,700 ^t Ch; 330 ^t R; 7 ^t 830 H; 0 ^t 250 E.	Turbines - 29.000.	4	20	33	1.157	Armé.		
T.	BRETAGNE.....	1913	23.500	165,00	27,00	8,74	250	XII-90°/m.	V t. d. 34°/m; XVIII-14°/m; IV-75°/m C. A.	IV t. s. S.-M.	24 Niclausse.....	2,400 ^t Ch; 350 ^t R; 9 ^t 720 H; 0 ^t 800 E.	Turbines - 29.000.	4	20	33	1.157	Armé.		
T.	PARIS.....	1912	23.500	165,00	27,00	8,85	250	II-75°/m; VII-90°/m.	VI t. d. 30°/m; XXII-14°/m; IV-75°/m C. A.; II-47°/m.	IV t. s. S.-M.	24 Belleville.....	2,737 ^t Ch, 315 ^t R; 10 ^t H.	Turbines - 28.000.	4	20	27	1.113	Armé.		
T.	JEAN-BART.....	1911	23.500	165,00	27,00	8,85	250	VIII-90°/m; II-75°/m; II-30°/m.	VI t. d. 30°/m; XXII-14°/m; IV-75°/m C. A.; II-47°/m.	IV t. s. S.-M.	24 Belleville.....	2,400 ^t Ch; 310 ^t R; 10 ^t 200 H.	Turbines - 28.000.	4	22,05	27	1.113	D. A.		
T.	COURBET.....	1911	23.500	165,00	27,00	8,85	250	VIII-90°/m; II-75°/m; II-30°/m.	VI t. d. 30°/m; XXII-14°/m; IV-75°/m C. A.; III-47°/m.	IV t. s. S.-M.	24 Niclausse.....	2,700 ^t Ch; 276 ^t R; 9 ^t 760 H.	Turbines - 28.000.	4	20,81	27	1.113	D. A.		
B.	VOLTAIRE.....	1909	18.890	146,00	25,80	8,45	250	VIII-75°/m.	II t. d. 30°/m; VI t. d. 24°/m; XII-75°/m; IV-47°/m; II-75°/m C. A.	II t. s. S.-M.	26 Belleville.....	2,028 ^t Ch.	Turbines - 22.500.	4	20,00	25	865	D. A.		
B.	DIDEROT.....	1909	18.890	145,00	25,80	8,45	250	VIII-75°/m; I-60°/m; II-30°/m.	II t. d. 30°/m; VI t. d. 24°/m; XII-75°/m; IV-47°/m; II-75°/m C. A.	II t. s. S.-M.	26 Niclausse.....	1,950 ^t Ch.	Turbines - 22.500.	4	19,88	25	865	Armé.		
B.	CONDORCET.....	1909	18.890	145,00	25,80	8,45	250	VII-75°/m; II-30°/m.	II t. d. 30°/m; VI t. d. 24°/m; XII-75°/m; IV-47°/m; II-75°/m C. A.	II t. s. S.-M.	26 Niclausse.....	2,065 ^t Ch.	Turbines - 22.500.	4	19,72	25	865	D. A.		

CUIRASSÉS

D'ESCADRE.

PORT D'ATTACHE	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT NORMAL.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. — t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S.-M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch = Charbon. R = Résides de naphle. H = Pétrole lampant. E = Essence.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE		EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LAR- GEUR.	TIRANT d'eau.									MAXIMUM.	OMI- ciers.	Équi- page.			
CROISEURS CUIRASSÉS.																				
T.	WALDECK-ROUSSAT.	1908	14.050	157,00	21,50	7,89	150	VIII-75 ^m / _m ; II-30 ^m / _m .	VI t. s. 19 ^m / _m ; II t. d. 10 ^m / _m ; IV-10 ^m / _m ; X-65 ^m / _m ; VI-75 ^m / _m ; II-47 ^m / _m .	II t. s. S.-M.	40 Niclaussé	1900 ^t Ch.	35.286	3	23,15	24	850	Armé.		
T.	EDGAR-QUINET	1907	14.050	157,00	21,50	7,89	150	VIII-75 ^m / _m ; II-30 ^m / _m .	VI t. s. 19 ^m / _m ; II t. d. 19 ^m / _m ; IV-19 ^m / _m ; X-65 ^m / _m ; VI-75 ^m / _m ; II-47 ^m / _m .	II t. s. S.-M.	40 Belleville	2.030 ^t Ch.	40.204	3	23,92	24	850	D. A.		
T.	ERNEST-RENAN	1906	13.730	157,00	21,30	7,87	150	II-75 ^m / _m ; IV-60 ^m / _m ; II-30 ^m / _m .	II t. d. 19 ^m / _m ; VIII t. s. 16 ^m / _m ; IV-16 ^m / _m ; XII-65 ^m / _m ; VI-75 ^m / _m .	II t. s. S.-M.	42 Niclaussé	1.900 ^t Ch.	37.685	3	24,44	24	850	D. A.		
T.	JULES-MICHELET ..	1905	42.600	146,50	21,40	7,69	150	VI-60 ^m / _m ; II-30 ^m / _m .	II t. d. 19 ^m / _m ; VIII t. s. 16 ^m / _m ; IV-16 ^m / _m ; XVI-47 ^m / _m .	II t. s. S.-M.	20 Du Temple-Guyot.	1.900 ^t Ch.	30.438	3	22,86	22	690	D. A.		
T.	VICTOR-HUGO	1904	12.600	146,50	21,40	7,69	150	VI-60 ^m / _m ; II-30 ^m / _m .	II t. d. 19 ^m / _m ; VI t. d. 10 ^m / _m ; II-16 ^m / _m ; XVI-47 ^m / _m .	II t. s. S.-M.	28 Belleville	1.909 ^t Ch.	27.500	3	22,43	22	690	D. A.		
B.	JULES-FERRY	1903	12.600	146,50	21,40	7,69	150	VI-60 ^m / _m .	II t. d. 19 ^m / _m ; VI t. d. 16 ^m / _m ; II-16 ^m / _m ; XI-47 ^m / _m .	II t. s. S. M.	20 Du Temple-Guyot.	1.840 ^t Ch.	30.500	3	22,86	22	690	Armé.		
CROISEURS LÉGERS.																				
T.	STRASBOURG	1912	5.600	139,00	13,70	5,37	60	IV-110 ^m / _m ; II-30 ^m / _m .	VI-15 ^m / _m ; II-75 ^m / _m . C. A.	IV t. s. A.	12 Schultz	1.170 ^t Ch.; 430 ^t R; 10 ^t H.	Turbines - 32.500.	2	26,1	18	420	Armé.	Ex-Regensburg.	
T.	METZ	1915	6.200	145,80	14,32	5,37	60	IV-110 ^m / _m ; II-30 ^m / _m .	VIII-15 ^m / _m ; II-75 ^m / _m . C. A.	II t. s. A.; II t. s. S.-M.	12 Schultz-Weser ...	1.300 ^t Ch.; 475 ^t R; 13 ^t II.	Turbines - 36.400.	2	27	19	424	D. A.	Ex-Koenigsberg.	
T.	MULHOUSE	1910	5.200	130,00	13,46	5,21	60	IV-110 ^m / _m ; II-30 ^m / _m .	VII-15 ^m / _m ; II-75 ^m / _m . C. A.	II t. s. A.	16 Schultz	920 ^t Ch.; 140 ^t R.	Turbines - 30.000.	3	26	19	435	Armé.	Ex-Stralsund.	
T.	COLMAR	1907	4.700	120,75	14,00	5,28	7	IV-110 ^m / _m ; I-45 ^m / _m .	VI-15 ^m / _m ; II-75 ^m / _m . C. A.	II t. s. A.	15 Schichau	950 Ch.; 130 ^t R.	Turbines - 30.000.	2	26	16	400	Armé.	Ex-Kolberg.	
CONDUCTEURS D'ESCADRILLES ET CONTRE-TORPILLEURS.																				
T.	THONVILLE	1913	3.450	130,00	12,80	4,50	60	.....	IX-10 ^m / _m ; I-75 ^m / _m . C. A.	II t. d. A.; I t. t. A.	16 Yarrow	800 Ch.	Turbines - 25.000.	2	27,0	13	350	Armé.	Ex-Novara. Annexe Patrie.
T.	AMIRAL-SÉNÉS	1917	2.100	105,00	10,24	3,66	7	II-60 ^m / _m .	IV-15 ^m / _m .	II t. d. A.	4 Schichau à double façade.	725 ^m R.	Turbines - 44.000.	2	31,5	8	104	Armé.	Ex-S-113.	

PONT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT NORMAL.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCH-TORPILLES. t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aéroscs. S.-M. — sous-marin. 10	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch = Charbon. R = Résidu de naphth. H = Pétrole lampant. E = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HELICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau									O.H.	Équi- piers.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
								TORPILLEURS										
C.	RAGEOT DE LA TOUCHE.	1917	1.035	81	8,22	2,90	II-60°/m.	III-105°/m; I-37°/m T. R.	II t. d. A.; II t. s. A.	3 à petits tubes dont 2 à double façade.	300 ^m R.	Turbines - 23.000.	2	30,8	5	106	Armé.	Ex-II-146.
B.	DELAGE.....	1917	1.035	81	8,22	2,90	II-60°/m.	III-105°/m; I-37°/m T. R.	II t. d. A.; II t. s. A.	3 à petits tubes dont 2 à double façade.	300 ^m R.	Turbines - 23.000.	2	32,3	5	100	Armé.	Ex-II-147-
C.	CHASTANG.....	1917	1.000	82	8,24	2,72	II-60°/m.	III-10°/m5.	II t. d. A.; II t. s. A.	3 à petits tubes dont 2 à double façade. (Schichau.)	250° R.	Turbines - 16.000.	2	29,1	5	108	D. A.	Ex-S. 133.
C.	VESCO.....	1917	1.000	82	8,24	2,72	II-60°/m.	III-10°/m5.	II t. d. A.; II t. s. A.	3 à petits tubes dont 2 à double façade. (Schichau.)	250° R.	Turbines - 16.000.	2	28,2	5	108	D. A.	Ex-S. 134.
C.	MAZARE.....	1917	1.000	82	8,24	2,72	II-60°/m.	III-10°/m5.	II t. d. A.; II t. s. A.	3 à petits tubes dont 2 à double façade. (Schichau.)	250° R.	Turbines - 16.000.	2	28,3	5	108	Armé.	Ex-S. 135
C.	DELIGNY.....	1917	1.000	82	8,24	2,72	II-60°/m.	III-10°/m5.	II t. d. A.; II t. s. A.	3 à petits tubes dont 2 à double façade. (Schichau.)	250° R.	Turbine - 16.000.	2	28,1	5	108	Armé.	Ex-S. 139.
B.	PIERRE-DURAND...	1917	1.070	81	8,20	3,10	II-60°/m.	III-10°/m5.	II t. d. A.; II t. s. A.	3 à petits tubes dont 2 à double façade.	300° R.	Turbines - 20.000.	2	30,3	5	109	D. A.	Ex-V. 79.
B.	BUINO.....	1915	1.070	81,60	8,28	3,10	II-60°/m.	III-10°/m5.	II t. d. A.; II t. s. A.	3 à petits tubes dont 2 à double façade.	300° R.	Turbines - 20.000.	2	30,6	5	108	D. A.	Ex-V. 130.
T.	MATELOT-LEBLANC.	1916	950	84,60	7,80	2,64	II-60°/m.	II-10°/m; VI-65°/m.	II t. d. A.	0 Yarrow.....	110° Ch.; 155° R.	Turbines - 18.000.	2	30,6	5	114	Armé.	Ex-Dakla.
B.	ALGÉRIEN.....	1917	783	82,35	7,33	2,64	I-75°/m.	I-120°/m; III-76°/m; I-76°/m C. A.	II t. d. A.	4 genre Yarrow....	100° Ch; 120° R.	11.400	3	30	5	101	D. A.	
T.	ANNAMITE.....	1917	783	82,35	7,33	2,64	I-75°/m.	I-120°/m; III-76°/m; I-76°/m C. A.	II t. d. A.	4 genre Yarrow....	100° Ch; 120° R.	12.700	3	30	5	101	Armé.	
B.	ARANE.....	1917	783	82,35	7,33	2,64	I-75°/m.	I-120°/m; III-76°/m; I-76°/m C. A.	II t. d. A.	4 genre Yarrow....	100° Ch; 120° R.	11.600	3	28,4	5	101	Armé.	
T.	BANDARA.....	1917	783	82,35	7,33	2,64	I-75°/m.	I-120°/m; III-76°/m; I-76°/m C. A.	II t. d. A.	4 genre Yarrow....	100° Ch; 120° R.	11.800	3	29,6	5	101	Armé.	

- PORT D'ATTACHE.	NOMS des BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance mont.	DÉPLA. CEMENT NORMAL.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch. = Charbon. R. = Résidu de naphth. H. = Pétrole lampant.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau.									Offi- ciers.	Équi- page.		
	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
T.	HOVA.....	1917	783	82,35	7,33	2,64	1-75 ^m .	I-120 ^m / ^m ; III-76 ^m / ^m ; I-76 ^m / ^m C. A.	II t. d. A.	4 genre Yarrow....	100 ^t Ch; 120 ^t R.	11.300	3	29,1	5	101	Armé.	
B.	KADYLE.....	1917	783	82,35	7,33	2,64	1-75 ^m .	I-120 ^m / ^m ; III-76 ^m / ^m ; I-76 ^m / ^m C. A.	II t. d. A.	4 genre Yarrow....	100 ^t Ch; 120 ^t R.	12.000	3	29,5	5	101	Armé.	
B.	MAROCAIN.....	1917	783	82,35	7,33	2,64	1-75 ^m .	I-120 ^m / ^m ; III-76 ^m / ^m ; I-76 ^m / ^m C. A.	II t. d. A.	4 genre Yarrow....	100 ^t Ch; 120 ^t R.	11.700	3	30	5	101	Armé.	
B.	SAKALAVE.....	1917	783	82,35	7,33	2,64	1-75 ^m .	I-120 ^m / ^m ; III-76 ^m / ^m ; I-76 ^m / ^m C. A.	II t. d. A.	4 genre Yarrow....	100 ^t Ch; 130 ^t R.	12.000	3	30,4	5	101	D. A.	
B.	SÉNÉGALAIS.....	1917	783	82,35	7,33	2,64	1-75 ^m .	I-120 ^m / ^m ; III-76 ^m / ^m ; I-76 ^m / ^m C. A.	II t. d. A.	4 genre Yarrow....	100 ^t Ch; 120 ^t R.	10.800	3	29	5	101	Armé.	
T.	SOMALI.....	1917	783	82,35	7,33	2,64	1-75 ^m .	I-120 ^m / ^m ; III-76 ^m / ^m ; I-76 ^m / ^m C. A.	II t. d. A.	4 genre Yarrow....	100 ^t Ch; 120 ^t R.	10.500	3	29,1	5	101	Armé.	
T.	TONKINOIS.....	1917	733	82,35	7,33	2,64	1-75 ^m .	I-120 ^m / ^m ; III-76 ^m / ^m ; I-76 ^m / ^m C. A.	II t. d. A.	4 genre Yarrow....	100 ^t Ch; 119 ^t R.	11.400	3	29,1	5	101	D. A.	
T.	TOGAREG.....	1917	783	82,35	7,33	2,64	1-75 ^m .	I-120 ^m / ^m ; III-76 ^m / ^m ; I-76 ^m / ^m C. A.	II t. d. A.	4 genre Yarrow....	100 ^t Ch; 120 ^t R.	11.200	3	29,4	5	101	D. A.	
T.	CASQUE.....	1910	740	75	7,57	2,70	1-60 ^m .	II-10 ^m / ^m ; IV-65 ^m / ^m .	II t. d. A.	4 Normand.....	140 ^t R.	Turbines - 14.400.	3	34,8	5	84	Armé.	
T.	CIAMTERRE.....	1911	750	76	7,80	2,90	1-60 ^m .	II-10 ^m / ^m ; IV-65 ^m / ^m ; I-47 ^m / ^m .	II t. d. A.	4 du Temple.....	150 ^t R.	Turbines - 14.400.	2	31,5	5	84	D. A.	
T.	BOUCLIER.....	1911	710	71,20	7,57	2,82	1-60 ^m .	II-10 ^m / ^m ; IV-65 ^m / ^m ; I-75 ^m / ^m .	II t. d. A.	4 Normand.....	145 ^t R.	Turbines - 14.400.	2	35,3	5	84	D. A.	
B.	DEHORTER.....	1912	820	75,50	7,72	2,81	1-60 ^m .	II-10 ^m / ^m ; IV-65 ^m / ^m .	II t. d. A.	4 du Temple.....	145 ^t R.	Turbines - 16.000.	2	29,3	5	84	D. A.	
T.	CAPITAINE-MEHL..	1912	800	78,10	7,78	2,76	1-60 ^m .	II-10 ^m / ^m ; IV-65 ^m / ^m ; I-75 ^m / ^m .	II t. d. A.	4 du Temple.....	150 ^t R.	Turbines - 16.000.	2	30,8	5	84	Armé.	
T.	COMMANDANT-BORY.	1912	805	76,52	7,72	2,80	1-60 ^m .	II-10 ^m / ^m ; IV-65 ^m / ^m .	II t. d. A.	4 Dyle et Bacalau...	145 ^t R.	Turbines - 16.000.	2	30,4	5	84	Armé.	
T.	COMMANDANT-RI- VIÈRE.	1912	800	76,10	7,82	2,81	1-60 ^m .	II-10 ^m / ^m ; IV-65 ^m / ^m ; I-37 ^m / ^m .	II t. d. A.	4 du Temple.....	150 ^t R.	Turbines - 16.500.	2	38,3	5	84	D. A.	
T.	FRANCIS-GARNIER..	1912	780	74	7,64	2,82	1-60 ^m .	II-10 ^m / ^m ; IV-65 ^m / ^m ; I-75 ^m / ^m .	II t. d. A.	4 Normand.....	145 ^t R.	Turbines - 9.000.	2	29,8	5	84	Armé.	

TORPILLEURS

D'ESCADRE. (Suite.)

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT NORMAL.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. NOMBRE et cal.br.	ARTILLERIE. t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S.-M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch = Charbon. R = Résidu de naphte. P = Pétrole lampant. E = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HELICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION AU 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LANCEUR.	TIRANT d'eau M.									ONI- ciers.	Équi- page.		
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
T.	BISSON.....	1912	800	78,10	7,75	2,75	1-60 ^m .	II-10 ^m ; IV-65 ^m .	II t. d. A.	4 Guyot.....	145 ^h R.	Turbines - 16.000.	2	31	5	84	Armé.	
T.	PROTET.....	1913	800	78,10	7,75	2,75	1-60 ^m .	II-10 ^m ; IV-65 ^m .	II t. d. A.	4 Guyot.....	143 ^h R.	Turbines - 15.000.	2	28	5	84	D. A.	
T.	COMMANDANT-LUCAS.	1914	800	78,10	7,75	2,75	1-60 ^m .	II-10 ^m ; IV-65 ^m .	II t. d. A.	4 Guyot.....	145 ^h R.	Turbines - 15.000.	2	29,2	5	84	Armé.	
B.	MAÇON.....	1913	875	81,00	8,20	2,70	1-60 ^m .	II-10 ^m ; IV-65 ^m . I-75 ^m .	II t. d. A.	4 du Temple.....	168 ^h R.	Turbines - 18.000.	2	32	5	84	Armé.	
T.	MANCINI.....	1913	830	78,10	7,85	2,78	1-60 ^m .	II-10 ^m ; IV-65 ^m . I-75 ^m .	II t. d. A.	4 du Temple.....	150 ^h R.	Turbines - 16.000.	2	30,9	5	84	Armé.	
B.	MÉCANICIEN-PRINCI- PAL-LESTIN.	1915	940	82	8,20	2,80	1-60 ^m .	II-10 ^m ; IV-65 ^m . I-75 ^m .	II t. d. A.	4 du Temple.....	210 ^h R.	Turbines - 18.000.	2	30,7	5	93	Armé.	
B.	ENSEIGNE-ROUX...	1915	940	82	8,20	2,80	1-60 ^m .	II-10 ^m ; IV-65 ^m . I-75 ^m .	II t. d. A.	4 du Temple.....	210 ^h R.	Turbines - 18.000.	2	30,4	5	93	Armé.	
C.	ENSEIGNE-GAROLDE.	1921	955	82	8,20	2,83	1-60 ^m .	III-100 ^m ; I-75 ^m .	II t. d. A.	4 Normand.....	190 ^h R.	Turbines - 22.000 à engrenages.	2	33,4	5	93	Armé.	
B.	AVENTURIER.....	1911	1100	86,28	8,62	2,84	II-60 ^m .	IV-10 ^m ; I-47 ^m .	II t. d. A.	5 chaudières à tubes verticaux.	240 ^h Ch; 75 ^h R.	Turbines - 12.600.	2	21,5	5	135	Réserve.	
B.	INTRÉPIDE.....	1911	1100	86,28	8,62	2,82	II-60 ^m .	IV-10 ^m ; I-47 ^m .	II t. d. A.	5 chaudières à tubes verticaux.	240 ^h Ch; 75 ^h R.	Turbines - 12.600.	2	21,5	5	135	Réserve.	
B.	OPINIÂTRE.....	1911	1100	86,28	8,62	2,82	II-60 ^m .	IV-10 ^m ; I-47 ^m .	II t. d. A.	5 chaudières à tubes verticaux.	240 ^h Ch; 75 ^h R.	Turbines - 12.600.	2	21,5	5	135	D. A.	
B.	TÉNÉREUSE.....	1911	1100	86,28	8,62	2,82	II-60 ^m .	IV-10 ^m ; I-47 ^m .	IV t. d. A.	5 chaudières à tubes verticaux.	240 ^h Ch; 75 ^h R.	Turbines - 12.600.	2	21,5	5	135	Armé.	
Biz.	ASPIRANT-HERGEN...	1912	500	64	6,61	2,78	1-60 ^m .	VI-65 ^m .	III t. s. A.	4 du Temple-Guyot.	115 ^h Ch.	7.500	2	28,2	4	75	D. A.	
Biz.	ENSEIGNE-HENRY...	1911	500	64	6,61	2,78	1-60 ^m .	VI-65 ^m .	III t. s. A.	4 du Temple-Guyot.	115 ^h Ch.	7.500	2	28,4	4	75	D. A.	

TORPILLEURS

DESCADRE. (Suite.)

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lançement.	DÉPLA- CEMENT NORMAL.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. — t. s. = torpilles simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples.	NOMBRE DE TOURS LANCÉ-TORPILLES. — t. s. = tubes simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples. t. q. = — quadruples. A. = — aériens. S. M. = — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch. = Charbon. R = Résidus de naphte. H = Pétrole lampant. E = Essence.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau.									Olli- ciors.	Equi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
T.	ALDÉBARAN.....	1916	1,400	81,20	10,23	3,58	II-60°/m.	II-14°/m; II-75°/m.	.....	2 cylindriques à retour de flamme.	270° Ch.	2.675 Cv.	1	17,1	6	97	Armé.	
T.	ALGOL.....	1916	1,400	81,29	10,23	3,58	II-60°/m.	II-14°/m; II-75°/m.	.....	2 cylindriques à retour de flamme.	270° Ch.	2.675 Cv.	1	17	6	97	Armé.	
T.	ALTAÏR.....	1916	1,400	81,20	10,23	3,58	.....	II-14°/m; II-75°/m.	.....	2 cylindriques à retour de flamme.	270° Ch.	2.675 Cv.	1	17	6	97	Armé.	
L.	ANTARÈS.....	1916	1,400	81,29	10,23	3,58	II-50°/m.	II-14°/m; II-75°/m.	.....	2 cylindriques à retour de flamme.	270° Ch.	2.675 Cv.	1	16,8	6	97	Armé.	
T.	BELLATRIX.....	1916	1,400	81,29	10,23	3,58	II-50°/m.	II-14°/m; II-75°/m.	.....	2 du Temple Guyot.	270° Ch.	2.675 Cv.	1	17	6	97	Armé.	
L.	CASSIOPÉE.....	1916	1,400	81,29	10,23	3,58	II-50°/m.	II-14°/m; II-75°/m.	.....	2 cylindriques à retour de flamme.	270° Ch.	2.675 Cv.	1	17	6	97	Armé.	
L.	RÉGULUS.....	1916	1,400	81,29	10,23	3,58	II-50°/m.	II-14°/m; II-75°/m.	.....	2 cylindriques à retour de flamme.	270° Ch.	2.675 Cv.	1	17	6	97	Armé.	
B.	VILLE-D'YS.....	1916	1,400	81,29	10,23	3,58	II-60°/m.	I-10°/m; III-75°/m.	.....	2 cylindriques à retour de flamme.	270° Ch.	2.675 Cv.	1	17	6	97	Armé.	Ex-ANDROMÈDE
C.	AISNE.....	1917	700	72,00	8,38	2,40	II-60°/m.	IV-10°/m; III-47°/m.	.....	2 du Temple.....	140° R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	21	4	103	Armé.	
C.	MARNE.....	1916	700	72,00	8,38	2,40	II-60°/m.	IV-10°/m; III-47°/m.	.....	2 du Temple.....	140° R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	21,5	4	103	Disp. armée.	
C.	OISÈ.....	1916	680	72,00	8,35	2,36	II-60°/m.	IV-10°/m; II-65°/m; II-47°/m.	.....	2 du Temple.....	130° R.	Turbines à engrenag. 4.000 Cv.	2	20,7	4	103	Armé.	
B.	SOMME.....	1917	680	72,00	8,35	2,36	II-60°/m.	IV-10°/m; I-75°/m; II-47°/m.	.....	2 du Temple.....	130° R.	Turbines à engrenag. 4.000 Cv.	2	20	4	103	Armé.	
B.	MEUSE.....	1917	680	72,00	8,35	2,36	II-60°/m.	IV-10°/m; II-65°/m; I-47°/m.	.....	2 du Temple.....	135° R.	Turbines à engrenag. 4.000 Cv.	2	20,8	4	103	Armé.	
T.	YSER.....	1917	680	72,00	8,35	2,36	II-60°/m.	IV-10°/m; II-65°/m; II-47°/m.	.....	2 du Temple.....	135° R.	Turbines à engrenag. 4.000 Cv.	2	21,3	4	103	Armé.	
C.	ANCRE.....	1918	705	72,00	8,38	2,41	II-60°/m.	IV-10°/m; II-65°/m; I-47°/m.	.....	2 Guyot du Temple..	140° R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	20,5	4	103	Armé.	
Biz.	SCARPE.....	1917	705	72,00	8,38	2,41	II-60°/m.	IV-10°/m; II-65°/m; I-47°/m.	.....	2 Guyot du Temple..	140° R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	21,3	4	103	Disp. armée.	
T.	SUIPPE.....	1918	705	72,00	8,38	2,41	II-60°/m.	IV-10°/m; II-65°/m; I-47°/m.	.....	2 Guyot du Temple..	140° R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	20,8	4	103	Armé.	
C.	ALETTE.....	1918	580	70,00	7,78	2,40	II-60°/m.	IV-10°/m; I-65°/m.	.....	2 Guyot du Temple..	140° R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	22	4	99	Armé.	

AVI
SOS.

13

PORT D'ATTACHE	NOMS DES BÂTIMENTS	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT NORMAL.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. = tourelles simples, t. d. = — doubles, t. t. = — triples, t. q. = — quadruples, A. = — aériens, S. M. = — sous-marin.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. = tubes simples, t. d. = — doubles, t. t. = — triples, t. q. = — quadruples, A. = — aériens, S. M. = — sous-marin.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch. = Charbon. R. = Résidu de naphte. H. = Pétrole lampant. E. = Essence.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HELICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NOMINAL.		POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau.									Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
AVISOS										(Suite.)								
T.	ESCAUT.....	1918	580	70,00	7,78	2,40	II-60 ^{mm} .	IV-10 ^{mm} ; I-65 ^{mm}.	.....	2 Guyot du Temple..	140' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	22	4	99	Armé.	
B.	ARRAS.....	1918	760	72,00	8,40	2,54	IV-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 Guyot du Temple..	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	20	4	99	Armé.	
T.	DUNKERQUE.....	1918	760	72,00	8,40	2,54	IV-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 Guyot du Temple..	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	20,3	4	99	Disp. armée.	
B.	REIMS.....	1918	760	72,00	8,40	2,54	II-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 Guyot du Temple..	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	20,6	4	99	Disp. armée.	
C.	VERDUN.....	1918	760	72,00	8,40	2,54	II-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 Guyot du Temple..	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	20,1	4	99	Disp. armée.	
T.	BAPAUME.....	1918	760	72,00	8,40	2,54	IV-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 Guyot du Temple..	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	20,2	4	99	Armé.	
C.	BELFORT.....	1918	760	72,00	8,40	2,54	IV-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 Guyot du Temple..	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	20,5	4	99	Disp. armée.	
C.	NANCY.....	1919	760	72,00	8,40	2,54	IV-60 ^{mm} .	II-145 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 Guyot du Temple..	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	20,4	4	99	Disp. armée.	
T.	AMIENS.....	1919	760	72,00	8,40	2,54	II-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 du Temple.....	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	20	4	99	Armé.	
Biz	CALAIS.....	1919	760	72,00	8,40	2,54	II-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 du Temple.....	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	20,6	4	99	Armé.	
T.	CRAONNE.....	1920	760	72,00	8,40	2,54	IV-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 du Temple.....	210 Ch.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	19,9	4	116	Armé.	
T.	LIÉVAIN.....	1920	760	72,00	8,40	2,54	IV-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 du Temple.....	210 Ch.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	20,7	4	116	Armé.	
C.	ÉPERNAY.....	1919	760	72,00	8,40	2,54	II-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 du Temple.....	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	19,8	4	99	Disp. armée.	
C.	LUNÉVILLE.....	1920	760	72,00	8,40	2,54	II-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 du Temple.....	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	19,3	4	99	Disp. armée.	
C.	PÉRONNE.....	1920	760	72,00	8,40	2,54	II-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 du Temple.....	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	19,2	4	99	Disp. armée.	
C.	LASSIGNY.....	1919	760	72,00	8,40	2,54	II-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 Guyot du Temple..	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Ch.	2	21,3	4	99	Disp. armée.	
T.	LES ÉPARGES.....	1919	760	72,00	8,40	2,54	II-60 ^{mm} .	II-14 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 Guyot du Temple..	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	21,2	4	99	Disp. armée.	
C.	REVIGNY.....	1920	760	72,00	8,40	2,54	IV-60 ^{mm} .	II-145 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 du Temple.....	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	20,9	4	99	Disp. armée.	
C.	REMIREMONT.....	1920	760	72,00	8,40	2,54	IV-60 ^{mm} .	II-145 ^{mm} ; I-75 ^{mm}.	.....	2 du Temple.....	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Cv.	2	20,6	4	99	Disp. armée.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS de BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT NORMAL.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLE. t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch. = Charbon. R. = Résidu de naphth. H. = Pétrole lampant. E. = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau.									Offi- ciera.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
AVISOS.																		
T.	TAHURE.....	1919	760	72,00	8,40	2,54	IV-60°/m.	II-14°/m; I-75°/m.	.....	2 du Temple.....	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Ch.	2	20,2	5	99	Disp. armée.	
T.	TOUL.....	1919	760	72,00	8,40	2,54	II-60°/m.	II-145°/m; I-75°/m.	.....	2 du Temple.....	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Ch.	2	20,2	4	99	Disp. armée.	
C.	COUCY.....	1919	760	72,00	8,40	2,54	II-60°/m.	II-14°/m; I-75°/m.	.....	2 du Temple.....	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Ch.	2	20	4	99	Disp. armée.	
C.	ÉPINAL.....	1919	760	72,00	8,40	2,54	II-60°/m.	II-145°/m; I-75°/m.	.....	2 du Temple.....	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Ch.	2	20,5	4	99	Disp. armée.	
T.	BACCARAT.....	1921	760	72,00	8,40	2,54	II-60°/m.	II-145°/m; I-75°/m.	.....	2 Normand.....	210' Ch.	Turbines à engrenag. 5.000 Ch.	2	19,4	4	116	Armé.	
T.	BÉTHUNE.....	1921	760	72,00	8,40	2,54	II-60°/m.	II-145°/m; I-75°/m.	.....	2 Normand.....	210' Ch.	Turbines à engrenag. 5.000 Ch.	2	18,6	4	116	Armé.	
T.	MONDEMENT.....	1920	760	72,00	8,40	2,54	II-60°/m.	II-14°/m; I-75°/m.	.....	2 Normand.....	210' Ch.	Turbines à engrenag. 5.000 Ch.	2	20	4	116	Armé.	
T.	MONTMIRAIL.....	1920	760	72,00	8,40	2,54	II-60°/m.	II-14°/m; I-75°/m.	.....	2 Normand.....	210' Ch.	Turbines à engrenag. 5.000 Ch.	2	20	4	116	Disp. armée.	
C.	VAUQUOIS.....	1919	760	72,00	8,40	2,54	II-60°/m.	II-145°/m; I-75°/m.	.....	2 Guyot du Temple.	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Ch.	2	20	4	99	Disp. armée.	
C.	VIMY.....	1919	760	72,00	8,40	2,54	II-60°/m.	II-145°/m; I-75°/m.	.....	2 Guyot du Temple.	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Ch.	2	20	4	99	Disp. armée.	
C.	VITRY-LE-FRANÇOIS.	1919	760	72,00	8,40	2,54	II-60°/m.	II-145°/m; I-75°/m.	.....	2 Guyot du Temple.	210' R.	Turbines à engrenag. 5.000 Ch.	2	20	4	99	Disp. armée.	
C.	QUENTIN-ROOSEVELT	1917	650	47,00	8,42	3,52	I-60°/m.	I-75°/m.	.....	2 cylindres à retour de flamme.	105' Ch.	1.200 Ch.	1	14,2	5	53	Armé.	Ex-flamant.
L.	DUBOURDIEU.....	"	520	60,00	7,875	2,50	I-60°/m.	I-14°/m; I-10°/m.	.....	2 Guyot. du Temple.	140' R.	Turbines à engrenag. 2.000 Ch.	2	16,75	4	69	Disp. armée.	
T.	DUCHAFFAULT.....	"	520	60,00	7,875	2,50	I-60°/m.	I-14°/m; I-10°/m.	.....	2 Guyot du Temple.	140' R.	Turbines à engrenag. 2.000 Ch.	2	17	4	69	Disp. armée.	
T.	DU COUÉDIC.....	"	520	60,00	7,875	2,50	I-60°/m.	I-14°/m; I-10°/m.	.....	2 Guyot du Temple.	140' R.	Turbines à engrenag. 2.000 Ch.	2	17	4	69	Disp. armée.	
C.	DUMONT-D'URVILLE.	"	520	60,00	7,875	2,50	I-60°/m.	I-14°/m; I-10°/m.	.....	2 Guyot du Temple.	140' R.	Turbines à engrenag. 2.000 Ch.	2	17	4	69	Disp. armée.	
T.	DUPERRÉ.....	"	520	60,00	7,875	2,50	I-60°/m.	I-14°/m; I-10°/m.	.....	2 Guyot du Temple.	140' R.	Turbines à engrenag. 2.000 Ch.	2	16,5	4	69	Disp. armée.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT NORMAL.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. — t. s. = tourelles simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples.	NOMBRE DE TUBES. LANCÉ-TOUFILLES. — t. s. = tubes simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples. t. q. = — quadruples. A. = — séries. S. M. = — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch. = Charbon. R. = Résidu de naphth. H. = Pétrole lampant. E. = Essence.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION en 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau.									Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DRA																		
T.	MSOLIÈRE.....	1918	004'	55 ^m 60	7 ^m 50	1 ^m 90	II-40 ^m /m.	II-65 ^m /m.	.....	1 cylindrique.....	73' Ch.	550 Ch ^a .	2	12 ^m 8	3	60	D. A.	
Biz.	QUARTZ.....	1919	400'	55 ^m 60	7 ^m 50	1 ^m 90	II-40 ^m /m.	II-65 ^m /m.	.....	1 cylindrique.....	73' Ch.	550 Ch ^a .	2	12 ^m 3	3	60	D. A.	
T.	GRANT.....	1918	400'	55 ^m 60	7 ^m 50	1 ^m 90	II-40 ^m /m.	I-12 ^m /m; I-75 ^m /m.	.....	1 Belleville.....	90' Ch.	550 Ch ^a .	2	12 ^m 5	3	60	D. A.	
C.	MICA.....	1918	400'	55 ^m 60	7 ^m 50	1 ^m 90	II-40 ^m /m.	I-12 ^m /m; I-75 ^m /m.	.....	1 Belleville.....	90' Ch.	550 Ch ^a .	2	12 ^m 5	3	60	D. A.	
B.	PORPHYRE.....	1918	400'	55 ^m 60	7 ^m 50	1 ^m 90	II-40 ^m /m.	I-12 ^m /m; I-75 ^m /m.	.....	1 Belleville.....	90' Ch.	550 Ch ^a .	2	12 ^m 5	3	60	D. A.	
CANONNIÈRES FLUVIALES.																		
C.	DOUDART-DE-LAGRÉE.	1909	243'	51 ^m 00	6 ^m 71	1 ^m 00	I-30 ^m /m.	II-72 ^m /m; IV-37 ^m /m.	.....	2 Fouché.....	900' Ch.	900 Ch.	2	14 ^m 2	5	58	Armé.	
S.	LA GRANDIÈRE....	1921	43'	25 ^m 00	5 ^m 00	0 ^m 50	I-30 ^m /m.	II-37 ^m /m.	.....	.....	3' Ch.	220 Standard.	1	11 ^m	"	10	Armé.	Annexe du Doudart de Lagrée.
S.	BALNY.....	1920	250'	51 ^m 60	6 ^m 71	1 ^m 03	I-30 ^m /m.	I-75 ^m /m; II-37 ^m /m.	.....	2 Fouché.....	50' Ch.	900 Ch.	2	14 ^m 3	5	56	Armé.	
T.	ARGUS.....	1922	198'	40 ^m 71	7 ^m 45	0 ^m 74	I-60 ^m /m.	II-75 ^m /m.	.....	2 Duquenne.....	25' Ch.	600 Ch.	2	11 ^m 8	"	42	Armé en remontage.	
T.	VIGILANTE.....	1922	190'	49 ^m 71	7 ^m 45	0 ^m 74	I-60 ^m /m.	II-75 ^m /m.	.....	2 Duquenne.....	25' Ch.	600 Ch.	2	12 ^m	"	42	Armé en essais.	En essais.

PORT D'ATTACHE.	NOMS des BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA. CENTENT NORMAL.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aérojets. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustibles. Ch. = Charbon. R. = Résidus de naphth. H. = Pétrole lampant. E. = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HEURES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau H.									Offi- ciers.	Equi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
CANONNIÈRES																		
C.	CANONNIÈRES C.....		95	30	4,90	1,10	I projecteur.	I-75 ^m /m.										
C.	..... D.....		95	30	4,90	1,10	I projecteur.	I-75 ^m /m.										
C.	..... G.....		95	30	4,90	1,10	I projecteur.	I-75 ^m /m.										
C.	..... H.....		95	30	4,90	1,10	I projecteur.	I-75 ^m /m.										
C.	..... I.....		95	30	4,90	1,10	I projecteur.	I-75 ^m /m.										
C.	..... J.....		95	30	4,90	1,10	I projecteur.	I-75 ^m /m.										
CHASSEURS.																		
T.	C. 25.....		70'	32,20	4,21	1,55	I-30 ^m /m.	I-75 ^m /m.										
Biz.	C. 28.....		70'	32,20	4,21	1,55	I-30 ^m /m.	I-75 ^m /m.										
T.	C. 30.....		70'	32,20	4,21	1,55	I-30 ^m /m.	I-75 ^m /m.										
B.	C. 32.....		70'	32,20	4,21	1,55	I-30 ^m /m.	I-75 ^m /m.										
T.	C. 45.....		70'	32,20	4,21	1,55	I-30 ^m /m.	I-75 ^m /m.										
Biz.	C. 46.....		70'	32,20	4,21	1,55	I-40 ^m /m.	I-75 ^m /m.										
T.	C. 47.....		70'	32,20	4,21	1,55	I-40 ^m /m.	I-75 ^m /m.										
C.	C. 49.....		70'	32,20	4,21	1,55	I-28 ^m /m.	I-75 ^m /m.										
C.	C. 50.....		70'	32,20	4,21	1,55	I-30 ^m /m.	I-75 ^m /m.										
DE RIVIÈRE. (Suite.)																		
	2 Niclausse.....									10 ^t Ch.	200	2	7	1	25	Armé.		
	2 cylindres.....									10 ^t Ch.	200	2	7	1	25	En réserve.		
	2 cylindres.....									10 ^t Ch.	200	2	7	1	25	Armé.		
	2 cylindres.....									10 ^t Ch.	200	2	7	1	25	Armé.		
	2 cylindres.....									10 ^t Ch.	200	2	7	1	25	Armé.		
	2 cylindres.....									10 ^t Ch.	200	2	7	1	25	En réserve.		
										9.500 ^t E.	3 moteurs Sianhart de 225 ^{ch} .	3	16"	"	19	Armé.	Saint-Raphaël.	
										9.000 ^t E.	Idem.	3	10"	1	10	Armé.		
										9.000 ^t E.	Idem.	3	16"	1	19	Armé.	Danube.	
										9.000 ^t E.	Idem.	3	16"	1	19	Disp. armée.	Flotte Atlantique.	
										9.000 ^t E.	Idem.	3	16"	1	19	Armé.	Danube	
										9.000 ^t E.	Idem.	3	16"	"	19	Armé.	Av. Afrique Nord	
										9.000 ^t E.	Idem.	3	16"	"	19	Armé.		
										9.000 ^t E.	Idem.	3	16"	"	19	D. A.	Flottille Manche.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS des BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT NORMAL.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. t. a. Tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. a. Tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible Ch. = Charbon. R. = Résidus de naphte. H. = Pétrole lampant. E = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau A.									Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
CHASSEURS. (Suite.)																		
C.	C. 51.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			9.000 ^l E.	3 moteurs Standart de 225 ch.	3	16 ^a	"	19	Disp. armée.	Flottille Manche.
C.	C. 53.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-25 ^m .	1-75 ^m .			9.000 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	"	19	Disp. armée.	Idem.
C.	C. 55.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-25 ^m .	1-75 ^m .			9.000 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	"	19	Armé.	Av. Manche.
C.	C. 56.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			9.000 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	1	19	D. A.	Flottille Manche.
C.	C. 57.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-25 ^m .	1-75 ^m .			9.000 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	"	19	D. A.	Idem.
C.	C. 58.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			9.000 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	1	19	D. A.	Idem.
B.	C. 60.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			9.000 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	1	19	Disp. armée.	Flottille Atlantique.
B.	C. 62.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			9.000 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	1	19	Disp. armée.	Idem.
B.	C. 63.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			9.000 ^l E.	Idem.	3	17 ^a	1	19	Disp. armée.	Idem.
B.	C. 65.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			9.000 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	1	19	Disp. armée.	Idem.
R.	C. 66.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			8.900 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	1	19	Disp. armée.	Idem.
R.	C. 67.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			8.900 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	1	19	Disp. armée.	Idem.
R.	C. 68.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			8.900 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	1	19	Disp. armée.	Idem.
R.	C. 69.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			9.000 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	1	19	B. A.	Bidassoa (pêche).
R.	C. 70.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			8.900 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	1	19	Disp. armée.	Flottille Atlantique.
R.	C. 72.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			8.900 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	1	19	Armé.	Bidassoa (pêche).
B.	C. 74.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			9.000 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	1	19	Disp. armée.	Flottille Atlantique.
B.	C. 75.....		70 ^a	32,20	4,21	1,55	1-30 ^m .	1-75 ^m .			9.000 ^l E.	Idem.	3	16 ^a	1	19	Disp. armée.	Idem.

PORT D'ATTACHE	NOMS des BÂTIMENTS.	ANNÉE de lancement.	DEPLACEMENT NORMAL.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS NOMBRE et cal. br.	ARTILLERIE. t. s. Tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. Tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch. = Charbon. R. = Résidus de naphth. H = Pétrole lampant. E = Essence.	APPAREIL MOTEUR. Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU / M.									Officiers.	Équipage.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
B.	C. 77.....		70 ^t	32,20	4,21	1,55	I-30 °/m.	I-75 °/m.			9.000 ^t E.	3 moteurs Standart de 220 ch.	3	16,5	1	19	Disp. armée.	
T.	C. 79.....		70 ^t	32,20	4,21	1,55	I-30 °/m.	-75 °/m			9.000 ^t E.	Idem.	3	16,5	1	19	Armé.	Annexe écoles Méditer.
T.	C. 81.....		70 ^t	32,20	4,21	1,55	I-30 °/m.	I-75 °/m.			9.000 ^t E.	Idem.	3	16 ^o	1	19	Armé.	Saint-Raphaël.
T.	C. 85.....		70 ^t	32,20	4,21	1,55	I-33 °/m.	I-75 °/m.			9.000 ^t E.	Idem.	3	16,5	1	19	Armé.	Annexe écoles Méditer.
T.	C. 86.....		70 ^t	32,20	4,21	1,55	I-30 °/m.	I-75 °/m.			9.000 ^t E.	Idem.	3	16,5	1	19	Armé.	CET.
B.	C. 89.....		70 ^t	32,20	4,21	1,55	I-30 °/m.	I-75 °/m.			9.000 ^t E.	Idem.	3	16,5	1	19	Disp. armée.	Flottille Atlantique.
T.	C. 91.....		70 ^t	32,20	4,21	1,55	I-30 °/m.	I-75 °/m.			9.000 ^t E.	Idem.	3	16,5	1	19	Armé.	Aviation commerciale.
B.	C. 92.....		70 ^t	32,20	4,21	1,55	I-30 °/m.	I-75 °/m.			8.500 ^t E.	Idem.	3	16,5	1	19	Disp. armée.	Flottille Atlantique.
B.	C. 94.....		70 ^t	32,20	4,21	1,55	I-30 °/m.	I-75 °/m.			9.000 ^t E.	Idem.	3	16,5	1	19	Disp. armée.	Idem.
B.	C. 95.....		70 ^t	32,20	4,21	1,55	I-30 °/m.	I-75 °/m.			9.000 ^t E.	Idem.	3	16,5	1	19	Disp. armée.	Idem.
T.	C. 96.....		70 ^t	32,20	4,21	1,55	I-25 °/m.	I-75 °/m.			9.000 E.	Idem.	3	16,5	1	19	Disp. armée.	
B.	C. 97.....		70 ^t	32,20	4,21	1,55	I-30 °/m.	I-75 °/m.			9.000 E.	Idem.	3	16,5	1	19	Armé.	Flottille Atlantique.
B.	C. 98.....		70 ^t	32,20	4,21	1,55	I-30 °/m.	I-75 °/m.			9.000 E.	Idem.	3	16,5	1	19	Disp. armée.	Idem.
L.	C. 102.....	1920	153 ^t	41,40	5,24	1,52	II-60 °/m.	II-75 °/m.		2 du Temple.....	24 ^t Ch.	1,300	1	16,5	1	31	Armé.	Gâvres.
L.	C. 103.....	1920	153 ^t	41,40	5,24	1,52	II-60 °/m.	II-75 °/m.		2 du Temple.....	24 ^t Ch.	1,300	1	16,5	1	31	Réserve.	
L.	C. 104.....	1920	153 ^t	41,40	5,24	1,52	II-60 °/m.	II-75 °/m.		2 du Temple.....	24 ^t Ch.	1,300	1	16,5	1	31	Réserve.	
L.	C. 105.....	1920	153 ^t	41,40	5,24	1,52	II-60 °/m.	II-75 °/m.		2 du Temple.....	24 ^t Ch.	1,300	1	16,5	1	31	Réserve.	
L.	C. 106.....	1920	153 ^t	41,40	5,24	1,52	II-60 °/m.	II-75 °/m.		2 du Temple.....	24 ^t Ch.	1,300	1	16,5	1	31	Réserve.	

CHASSEURS. (Suite.)

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment. 3	DÉPLACE- MENT. Surface plongée. 4	DIMENSIONS.			ARTILLERIE. NOMBRE et calibre des pièces. 8	NOMBRE de TUBES LANCE-TORPILLES. 9	APPAREIL MOTEUR, TYPE ET PUISSANCE MAXIMA.		NOMBRE D'HÉLICES. 12	VITESSE MAXIMUM. 13	EFFECTIF NORMAL.		POSITION su 1 ^{er} JANVIER 1914. 16	OBSERVATIONS. 17
				LONGUEUR. 5	LARGEUR. 6	TIRANT d'eau A ou IV. 7			Moteurs électriques. 10	Moteurs de surface. 11			Où- ciers. 14	Équi- page. 15		
SOUS-MARINS DE 1 ^{re} CLASSE.																
T.	NÉRÉIDE.....	1914	$\frac{850}{1,088}$	74,00	6,00	3,75	II-75 m/m.	8	1,640	Schneider - 2,300.	2	16° 80	4	43	Armé.	
C.	GUSTAVE-ZÉDÉ.....	1913	$\frac{850}{1,098}$	74,00	6,00	3,75	II-75 m/m.	8	1,640	M.A.N. - 2,400.	2	16° 00	4	43	Armé.	
T.	JOESSEL.....	1917	$\frac{959}{1,200}$	74,00	6,00	4,20	II-75 m/m.	8	1,640	Schneider - 2,700.	2	16° 90	4	43	Armé.	
T.	FULTON.....	1910	$\frac{915}{1,203}$	74,00	6,00	4,07	II-75 m/m.	8	1,640	Schneider - 2,770.	2	16° 90	4	43	Armé.	
T.	LAGRANGE.....	1917	$\frac{940}{1,328}$	75,00	6,38	3,69	II-75 m/m.	8	1,640	Sulzer - 2,000.	2	16° 00	4	43	Armé.	
C.	LAPLACE.....	1919	$\frac{940}{1,328}$	75,00	6,38	3,69	II-75 m/m.	8	1,640	Sulzer - 2,000.	2	16° 00	4	43	Armé.	
T.	REGNAULT.....	.....	$\frac{940}{1,328}$	75,00	6,38	3,69	II-75 m/m.	8	1,640	Sulzer - 2,000.	2	16° 00	4	43	Armé.	
T.	ROMAZOTTI.....	1918	$\frac{940}{1,323}$	75,00	6,38	3,69	II-75 m/m.	8	1,640	Sulzer - 2,420.	2	15° 20	4	43	Armé.	
T.	DEPUY-DE-LÔME.....	1915	$\frac{850}{1,291}$	75,00	6,38	3,66	II-75 m/m.	8	1,640	Krupp - 2,400.	2	16° 00	4	39	Armé.	
T.	SANÉ.....	1916	$\frac{850}{1,291}$	75,00	6,38	3,66	II-75 m/m.	8	1,640	Kœrting - 2,400.	2	16° 00	4	39	Armé.	
B.	DAPHNÉ.....	1915	$\frac{714}{897}$	68,00	5,53	3,70	I-75 m/m.	10	1,400	Sulzer - 1,634.	2	15° 00	4	39	Armé.	
B.	HALBRONN.....	1917	$\frac{2,000}{2,557}$	92,10	9,18	5,40	.....	6	1,318	Krupp - 2,450.	2	13° 60	4	71	Armé.	Ex U.-139.
T.	JEAN-AUTHIC.....	1916	$\frac{847}{1,053}$	71,52	6,38	3,86	I-105 m/m.	0	1,200	M.A.N. - 2,090.	2	15° 20	4	44	Armé.	Ex U.-105.
T.	JEAN-ROULIER.....	1918	$\frac{878}{1,047}$	71,57	6,38	3,94	I-105 m/m.	0	1,200	M.A.N. - 2,600.	2	15° 30	4	44	Armé.	Ex U.-166.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLACE- MENT. Surface plongée.	DIMENSIONS.			ARTILLERIE. NOMBRE et calibre des pièces.	NOMBRE de TUBES LANCE-TORPILLES.	APPAREIL MOTEUR, TYPE ET PUISSANCE MAXIMA.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau A ou B.			Moteurs électriques.	Moteurs de surface.			Om- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SOUS-MARINS DE 1 ^{re} CLASSE. (Suite.)																
T.	LÉON-MIGNOT.....	1917	$\frac{865}{1,053}$	71,55	6,30	3,07	1-105 m/m.	6	1,200	M.A.N.-2,080	2	15° 60	4	44	Armé.	Ex U-103.
T.	PIERRE-MARRAST.....	1917	$\frac{850}{1,041}$	71,00	6,40	3,85	1-105 m/m.	6	1,200	M.A.N.-1,900	2	15° 00	4	44	Armé.	Ex U-162.
SOUS-MARINS DE 2 ^e CLASSE.																
B.	BELLONE.....	1914	$\frac{571}{796}$	60,60	5,40	3,52	1-75 m/m.	8	800	Sabathé - 1,000.	2	15° 80	4	36	Armé.	
B.	CORGONE.....	1915	$\frac{571}{796}$	60,60	5,40	3,52	1-75 m/m.	8	800	Sulzer-1,640.	2	14° 70	4	36	Armé.	
B.	HERMIONE.....	1917	$\frac{571}{796}$	60,60	5,40	3,52	1-75 m/m.	8	800	Sabathé - 1,000.	2	14° 90	4	36	Armé.	
Biz.	AMAZONE.....	1916	$\frac{459}{676}$	56,20	5,20	3,04	1-75 m/m.	4	850	Schneider - 2,200.	2	17° 20	2	29	Armé.	
Biz.	ANTIGONE.....	1915	$\frac{459}{676}$	56,20	5,20	3,04	1-47 m/m.	4	850	Schneider - 2,200.	2	17° 50	2	29	Armé.	
Biz.	ARMIDE.....	1915	$\frac{459}{676}$	56,20	5,20	3,04	"	6	850	Schneider - 2,200.	2	17° 40	2	29	Armé.	
Biz.	ARÉTHUSE.....	1916	$\frac{415}{605}$	53,95	5,40	3,30	1-47 m/m.	8	700	Schneider - 1,200.	2	13° 80	2	30	Armé.	
Biz.	ARTÉMIS.....	1915	$\frac{422}{606}$	53,95	5,40	3,34	1-47 m/m.	8	700	Schneider - 1,120.	2	14° 00	2	30	Armé.	
Biz.	ATALANTE.....	1915	$\frac{418}{606}$	53,95	5,40	3,32	1-75 m/m.	8	700	Schneider - 1,160.	2	13° 60	2	30	Armé.	
B.	DUPETIT-THOUARS.....	1920	$\frac{342}{515}$	52,40	4,70	2,75	1-47 m/m.	4	400	Schneider - 1,020.	2	14° 20	2	26	Armé.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLACE- MENT. Surface Plongée.	DIMENSIONS.			ARTILLERIE. NOMBRE et calibre des pièces.	NOMBRE de TUBES LANCE-TORPILLES.	APPAREIL MOTEUR, TYPE ET PUISSANCE MAXIMA.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION 1 ^{er} JANVIER 1914.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau A ou IV.			Moteurs électriques.	Moteurs de surface.			CH- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SOUS-MARINS DE 2 ^e CLASSE. (Suite.)																
T.	HENRI-FOURNIER.....	1919	$\frac{342}{515}$	52,40	4,70	2,75	I-47 m/m.	4	400	Schneider - 1,020.	2	14° 20	2	26	Armé.	
T.	O'BYRNE.....	1919	$\frac{348}{515}$	52,40	4,70	2,75	I-47 m/m.	4	400	Schneider - 1,020.	2	14° 20	2	23	Armé.	
B.	CARISSAN.....	1918	$\frac{629}{652}$	55,65	5,75	3,76	I-105 m/m.	5	788	M. A. N. - 800.	2	12° 00	3	31	Armé.	Ex U. C.-99.
B.	JEAN-CORRE.....	1918	$\frac{527}{655}$	55,52	5,74	5,74- 3,87	I-105 m/m.	5	940	M. A. N. - 800.	2	11° 70	3	31	Armé.	Ex U. B-155.
B.	TRINITÉ-SCHILLEMANS.....	1918	$\frac{521}{652}$	55,65	5,75	3,72	I-105 m/m.	5	686	M. A. N. - 900.	2	12° 70	3	31	Armé.	Ex U B-94.
C.	VICTOR-RÉVEILLÉ.....	1916	$\frac{810}{891}$	75,50	6,70	3,57	I-105 m/m.	2	700	M. A. N. - 1,100.	2	10° 60	4	36	Armé.	Ex U.-79.
C.	RENÉ-AUDRY.....	1917	$\frac{1,200}{1,550}$	70,00	7,52	3,91	I-150 m/m.	4	1,200	M. A. N. - 2,000.	2	13° 40	4	50	Armé.	Ex U-119.
"	MAURICE-CALLOT.....	1921	$\frac{936}{1,290}$	58,84	5,06	4,92	I-150 m/m.	6	1,800	Schneider - 2,350.	2	10° 10	3	45	Armé.	
"	PIERRE-CHAULEY.....	1922	$\frac{900}{1,200}$	81,60	7,40	4,20	I-75 m/m.	4	1,400	Sulzer - 1,800.	2	16° 00	4	45	Armé.	En essais.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CE- MENT NONNAL.	DIMENSIONS.			ÉPAISSEUR maximum de la cuirasse de ceinture.	PROJECTEURS. NOMBRE et calibro.	ARTILLERIE. t. s. tourelles simples. t. d. tourelles doubles. t. t. tourelles triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. t. s. tubes simples t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de QUADRUPLES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch. Charbon.	APPAREIL MOTEUR. PUISSANCE MAXIMUM. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LAR- GEUR.	TIRANT d'eau M.										Oil- ciers.	Équi- page.		
T.	PATRIE.....	1903	15,100	133,80	24,25	8,30	280	III-90 ^m ; III-75 ^m ; IV-60 ^m ; II-30 ^m .	VI t. d. 16 ^m ; IV-47 ^m /m	II t. s. S. M., II t. d. A.	24 Niclausse.	1.750 ^l (ch.)	18.000	3	19 ^m 00	32	730	Disp. armée.	École des torpilles et d'électricité.
B.	CONDÉ.....	1902	10,000	138,00	20,20	7,00	150	VI-60 ^m ; II-30 ^m .	II t. s.-19 ^m ; IV t. s.-16 ^m ; II-16 ^m ; IV-47 ^m /m	"	28 Niclausse.	1.600 ^l (ch.)	22.200	3	21 ^m 30	18	610	Réserve.	
T.	MARSEILLAISE.....	1900	10,000	138,00	20,20	7,00	150	VI-60 ^m .	II t. s.-19 ^m ; IV t. s.-16 ^m ; II-16 ^m ; II-10 ^m ; IV-65 ^m ; VIII-47 ^m /m	"	28 Belleville.	1.600 ^l (ch.)	21.800	3	21,60	18	610	Armé.	D ^{re} écoles Méditerranée.
B.	MONTCALM.....	1900	9,300	138,00	10,40	6,87	150	VI-60 ^m .	II t. s. 19 ^m ; VI-16 ^m ; IV-47 ^m /m	"	20 Normand-Sigaudy.	1.600 ^l (ch.)	19.750	3	21,00	17	523	Réserve.	
B.	GUYDON.....	1899	9,300	138,00	10,40	6,87	150	VIII-60 ^m ; I-30 ^m .	II t. s.-19 ^m ; VI-16 ^m ; VI-47 ^m /m	"	28 Niclausse.	1.600 ^l (ch.)	19.000	3	20,01	18	487	Réserve.	
B.	JEANNE-D'ARC.....	1899	11,304	145,40	10,42	7,52	150	VI-60 ^m ; II-30 ^m .	II t. s.-19 ^m ; VIII-14 ^m ; II-75 ^m ; IV-47 ^m /m	II t. s. S. M.	30 du Temple-Guyot.	1.885 ^l (ch.)	30.000	3	21,05	153	582	Armé.	École d'application.
T.	POTHOU.....	1895	5,400	113,00	15,30	5,00	150	III-75 ^m .	X-14 ^m ; IV-75 ^m ; I-37 ^m /m	"	18 Belleville.	800 ^l (ch.)	10.000	2	19,00	17	300	Armé.	E. A. T. M.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT NORMAL.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. — t. s. = tourelles simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. — t. s. = tubes simples. t. d. = — doubles. t. t. = — triples. t. q. = quadruples. A. = aériens. S. M. = sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch. = Charbon. R. = Résidus de naphte.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HELICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.									Oil- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
CROISEURS																		
T.	CASSARD.....	1896	3.060	99,25	13,68	5,80	VI-60 ^m .	II-14 ^m ; II-90 ^m ; II-10 ^m ; II-75 ^m ; II-47 ^m.	.....	20 Lagrafel et d'Allest.	720 ^e Ch.	10.000	2	19,87	13	360	Armé.	
TORPILLEURS																		
Biz.	LANSQUENET.....	1909	500	64,00	6,61	2,78	I-60 ^m .	VI-65 ^m ; I-47 ^m .	III-t. s. A.	4 Normand.....	115 ^e Ch.	8.000	2	28,08	4	75	Armé.	
Biz.	MANELLUCK.....	1909	500	65,80	6,60	2,75	I-60 ^m .	VI-65 ^m .	III-t. s. A.	4 du Temple.....	115 ^e Ch.	8.000	2	29	4	75	Disp. armée.	
Biz.	SPAHY.....	1908	500	64,60	6,58	2,75	I-60 ^m .	VI-65 ^m .	III-t. s. A.	4 Normand.....	115 ^e Ch.	8.600	2	29	4	75	Disp. armée.	
T.	CAVALIER.....	1910	530	61,20	6,60	2,75	I-60 ^m.	.....	.....	4 Normand.....	115 ^e R.	8.600 = Turbines	3	31.	4	70	Armé.	École de chauffe, Tou- lon.
B.	CLAYMORE.....	1906	350	58,00	6,20	2,90	I-60 ^m .	I-65 ^m ; VI-47 ^m .	I-t. s. A.	2 Normand.....	85 ^e Ch.	7.000	2	30,03	3	73	Disp. armée.	
T.	SAPÉ.....	1907	350	58,00	6,20	2,50	I-60 ^m .	I-65 ^m ; IV-47 ^m .	I-t. s. A.	2 Guyot-Du Temple..	85 ^e Ch.	7.000	2	29	3	73	Disp. armée.	
T.	MORTIER.....	1906	350	58,00	6,20	2,50	I-60 ^m .	I-65 ^m ; IV-47 ^m .	I-t. s. A.	2 Guyot.....	85 ^e Ch.	6.800	2	28,04	3	73	Disp. armée.	
R.	CARQUOIS.....	1907	350	58,00	6,20	2,50	I-60 ^m .	I-65 ^m ; IV-47 ^m .	I-t. s. A.	2 Guyot.....	85 ^e Ch.	6.800	2	28,04	3	73	Disp. armée.	
T.	TRIDENT.....	1907	350	58,00	6,20	2,50	I-60 ^m .	I-65 ^m ; IV-47 ^m .	I-t. s. A.	2 Guyot.....	85 ^e Ch.	6.800	2	28,01	3	73	Armé.	
C.	GLAIVE.....	1908	350	58,00	6,20	2,50	I-60 ^m .	I-65 ^m ; VI-47 ^m .	I-t. s. A.	2 Guyot.....	85 ^e Ch.	6.800	2	28	3	73	Disp. armée.	
T.	POIGNARD.....	1909	350	58,00	6,20	2,50	I-60 ^m .	I-65 ^m ; IV-47 ^m .	I-t. s. A.	2 Guyot.....	85 ^e Ch.	6.800	2	28	3	73	Disp. armée.	
T.	MANSUE.....	1908	350	58,00	6,20	2,50	I-60 ^m .	I-65 ^m ; VI-47 ^m .	I-t. s. A.	2 Normand.....	85 ^e Ch.	6.800	2	28	3	73	Armé.	
T.	FANFARE.....	1907	350	58,00	6,20	2,50	I-60 ^m .	I-65 ^m ; IV-47 ^m .	I-t. s. A.	2 Normand.....	85 ^e Ch.	7.000	2	28,09	3	73	Disp. armée.	
B.	MISTRAL.....	1901	185	45,00	5,04	.....	I-40 ^m .	I-75 ^m.	.....	2 Normand.....	25 ^e Ch.	4.300	2	28,01	1	30	Armé.	
Biz.	SIROCCO.....	1901	185	45,00	5,04	.....	I-40 ^m .	II-47 ^m.	.....	2 Normand.....	25 ^e Ch.	4.300	2	28,03	1	30	Armé.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT NORMAL.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. — t. s. tourelles simples. t. d. tourelles doubles. t. t. tourelles triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. — t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — séries. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch = Charbon.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVATIONS.	
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.									Offi- ciers.	Équi- page.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
TORPILLEURS																			
T.	369.....	1907	100	38,00	4,25	1,24	.....	II-37 ^m /m.	I-t. s. A; I-t. d. A.									
Biz.	368.....	1907	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	.....	I-75 ^m /m; I-37 ^m /m.	I-t. s. A.								Armé.	Annexe du Patrie.
T.	349.....	1905	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	.....	I-75 ^m /m; II-37 ^m /m.	I-t. s. A.								Armé.	Alger (garde-pêche).
B.	339.....	1906	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	.....	I-75 ^m /m; II-37 ^m /m.	I-t. s. A.								Disp. armée.	
B.	337.....	1906	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	I-50 ^m .	I-75 ^m /m; I-37 ^m /m.	I-t. s. A.								Disp. armée.		
B.	336.....	1906	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	.....	I-75 ^m /m; II-37 ^m /m.	I-t. s. A.								Disp. armée.	
T.	332.....	1906	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	.....	.....	"								Armé.	École de chauffe, Tou- lon.
Biz.	330.....	1906	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	.....	I-47 ^m /m.	I-t. s. A.								Armé.	
T.	328.....	1906	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	.....	.....	"								Armé.	Alger (garde-pêche). École de chauffe, Tou- lon.
B.	327.....	1906	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	I-50 ^m .	I-75 ^m /m; I-37 ^m /m.	I-t. s. A.								Armé.		
C.	321.....	1906	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	I-55 ^m .	II-37 ^m /m.	I-t. s. A; I-t. d. A.								Armé.	École de chauffe, Tou- lon.	
C.	315.....	1905	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	I-55 ^m .	I-75 ^m /m; I-37 ^m /m.	I-t. s. A.								Disp. armée.		
T.	310.....	1905	Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	.....	.....	"								Disp. armée.	
																		Armé.	École de chauffe, Tou- lon.
D'ESCADRE. (Suite.)																			
	2 du Temple.....									16' 500 Ch.	1.800	1	25,26	1	23		Armé.		
	2 du Temple-Guyot..									16' 500 Ch.	Idem.	1	24,89	"	23		Armé.		
	2 du Temple-Guyot..									16' 500 Ch.	Idem.	1	26,51	"	23		Disp. armée.		
	2 Normand.....									16' 500 Ch.	Idem.	1	25	"	23		Disp. armée.		
	2 Normand.....									16' 500 Ch.	Idem.	1	26	1	23		Disp. armée.		
	2 Normand.....									16' 500 Ch.	Idem.	1	26	1	23		Armé.	École de chauffe, Tou- lon.	
	2 Normand.....									16' 500 Ch.	Idem.	1	26	"	23		Armé.		
	2 du Temple-Guyot..									16' 500 Ch.	Idem.	1	26	1	23		Armé.	Alger (garde-pêche). École de chauffe, Tou- lon.	
	2 du Temple-Guyot..									16' 500 Ch.	Idem.	1	26	"	23		Armé.		
	2 du Temple-Guyot..									16' 500 Ch.	Idem.	1	26	1	23		Armé.	École de chauffe, Tou- lon.	
	2 Normand.....									16' 500 Ch.	Idem.	1	26	1	23		Disp. armée.		
	2 Normand.....									16' 500 Ch.	Idem.	1	26	1	23		Disp. armée.		
	2 du Temple-Guyot..									16' 500 Ch.	Idem.	1	26	"	23		Armé.	École de chauffe, Tou- lon.	

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT NORMAL.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. — t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCE-TORPILLES. — t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CAVADIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch = Charbon. H = Pétrole lampant.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HELICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau.									Offi- ciers.	Équi- page.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
PATROUILLEURS.																		
B.	CHAMOIS.....	1905	431	50,080	7,70	2,40	1-40 ^m .			2 du Temple.....	75 ^h Ch.	600	1	12 ^m 61	8	79	Armé.	Ecole de pilotage.
..	PERCE-NEIGE.....	1918	88	34	4,50	1,29		1-75 ^m .			9 ^h H.	Fiat = 325	1	14	8	16	Disp. armée.	École des mécaniciens, Toulon.
..	HENRIETTE.....	1884	438	54,08	6,74	4,20				1 cylindrique.....	60 ^h Ch.	400	1	10 00	1	26	Armé.	Centre d'étude, Toulon.
..	PRIMEVÈRE.....		505	30,30	6,70	4,20				1 cylindrique.....	80 ^h Ch.	400	1	8 5	"	25	Disp. armée.	Annexe de la C. E. P. E. T.
..	HÉROS.....	1903	267	39,62	6,70	3,70				1 cylindrique.....	130 ^h Ch.	450	1	8 5	"	23	Désarmé.	
L.	PASSEREAU II.....	1916	440	43,50	7,30	3,72				1 Belleville.....		550	"	"	"	"	Désarmé.	
T.	FAUVETTE II.....	1916	460	43,50	7,30	3,42				1 Belleville.....		490	"	"	"	23	Disp. armée.	
T.	ASTER.....	1918	118	27,05	5,50	2,56					9.000 ^h E.	Volverine. — 250 Ch.	1	9	"	"	Désarmé.	Annexe, école méca- niciens.
VELETTES.																		
B.	V. 64.....		41 ^h	24,30	3,76	0,95	1-245 ^m .				9.000 ^h E.	2 moteurs Standart de 220 chevaux.	2	18 ^m	"	10	Armé.	Annexe de l'École navale
B.	V. 62.....		Idem.	Idem.	Idem.	Idem.	1-245 ^m .	1-75 ^m .			8.000 ^h E.	Idem.	2	Idem.	"	8	Idem.	Idem.

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT. Surface. Plongée.	DIMENSIONS.			ARTILLERIE. NOMBRE et calibre des pièces.	NOMBRE de TUDES LANCES-TORPILLES.	APPAREIL MOTEUR TYPE ET PUISSANCE MAXIMA.		NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau A ou N.			Moteurs électriques.	Moteurs de surface.			Offi- ciers.	Équi- page.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
SOUS-MARINS DE 2 ^e CLASSE.																
C.	AMPHITRITE.....	1914	$\frac{418}{613}$	53,95	5,41	3,31	1-75 ^m .	8	700	Diésel 1170.	2	14,5	2	20	D. A.	
T.	ANDROMAQUE.....	1915	$\frac{420}{612}$	53,95	5,41	3,32	1-47 ^m .	8	700	M. A. N. 850	2	13,2	2	29	Armé.	
C.	CLORINDE.....	1913	$\frac{422}{572}$	53,95	5,10	3,46	1-75 ^m .	8	700	M. A. N. 700	2	13,2	2	20	D. A.	
C.	CORNÉLIE.....	1913	$\frac{422}{566}$	53,95	5,10	3,46	1-75 ^m .	8	700	M. A. N. 750.	2	13,3	2	29	D. A.	
C.	BRUMAIRE.....	1911	$\frac{397}{551}$	52,15	5,42	3,05	.....	7	660	Diésel 730.	2	12,8	2	27	D. A.	
C.	EULER.....	1912	$\frac{397}{551}$	52,15	5,42	3,05	.....	7	660	Diésel 630.	2	12,4	2	27	D. A.	
C.	NEWTON.....	1912	$\frac{405}{550}$	52,15	5,42	3,11	.....	7	660	Diésel 700.	2	13,1	2	27	D. A.	
Biz	CURIE.....	1912	$\frac{410}{552}$	52,15	5,42	3,13	1-75 ^m .	7	660	Diésel 730.	2	12,5	2	27	Armé.	
C.	ROLAND-MORILLOT.....	1915	$\frac{267}{300}$	36,13	4,38	3,64	1-47 ^m .	2	200	Daimler 270.	2	8,5	2	21	D. A.	Ex U-B-26.

PORT D'ATTACHE.	NOMS des BÂTIMENTS.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	ARTILLERIE. — t. s. tourelles simples. t. d. — doubles. t. t. — triples.	NOMBRE DE TUBES LANCS-TORPILLES. — t. s. tubes simples. t. d. — doubles. t. t. — triples. t. q. — quadruples. A. — aériens. S. M. — sous-marins.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch. = Charbon. R. = Résidu de naphth.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1924	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.									Offi- ciers.	Équi- page.		
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
	PORTS-AVIONS.																	
	BÉARN.....	1920	24,000	182,00	27,16	9,10	IV-110 ^o /m.	VIII-155 ^o /m; VI-75 ^o /m.	VI t. s A.	12 à petits tubes....	2.100 ^o R.	Turbines et alter- natives : 37,240.	4	21,5	45	830	En construct.	Forges et Chantiers Méditerranée.
	CROISEURS LÉGERS.																	
	LAMOTTE-PIQUET ..		8,000	181,30	17,20	5,19									27	551	En construct.	Brest.
	DUCUAY-TROUIN ...		8,000	181,30	17,20	5,19									27	551	En construct.	Brest.
	PRIMANGUET.....		8,000	181,30	17,20	5,19									27	551	En construct.	Lorient.
	CONTRE-TORPILLEURS.																	
	LÉOPARD.....		2,397	126,80	11,26	4,00									8	106	En construct.	Lorient.
	LYNX.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									8	196	En construct.	Lorient.
	CHACAL.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									8	196	En construct.	Saint-Nazaire.
	TIGRE.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									8	196	En construct.	Chantiers de la Loire.
	JAGUAR.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									8	106	En construct.	Chantiers de la Loire.
	PANTHÈRE.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									8	196	En construct.	Chantiers de Bretagne.
	TORPILLEURS.																	
	BOURRASQUE.....		1,457	105,60	9,64	3,35									7	131	En construct.	Chantiers de France.
	CYCLONE.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									7	131	En construct.	Chantiers Méditerranée.
	MISTRAL.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									7	131	En construct.	Chantiers Méditerranée.
	ORAGE.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									7	131	En construct.	Ch ^{iers} Navals Français.
	OURAGAN.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									7	131	En construct.	Ch ^{iers} Navals Français.
	SIMOUN.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									7	131	En construct.	Chantiers de S'-Nazaire.
	SIROCO.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									7	131	En construct.	Chantiers de S'-Nazaire.
	TEMPÊTE.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									7	131	En construct.	Chantiers Dubigeon.
	TORNADE.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									7	131	En construct.	Ch ^{iers} Dyle et Bacalan.
	TRAMONTANE.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									7	131	En construct.	Ch ^{iers} de la Gironde.
	TROMBE.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									7	131	En construct.	Ch ^{iers} de la Gironde.
	TYPHON.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>									7	131	En construct.	Ch ^{iers} de la Gironde.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

Les deuxième et troisième parties n'ont pas été refondues. Il y a lieu de continuer à leur appliquer les observations générales de l'édition 1923.

Déplacement. — Pour les bâtiments armés, le déplacement inscrit est le déplacement réel actuel, c'est-à-dire celui du bâtiment prêt à prendre la mer avec son plein de combustible et d'approvisionnement de toutes sortes.

Pour les bâtiments en construction, le chiffre inscrit est celui du déplacement correspondant à l'armement normal prévu par l'auteur des plans (disponible compris).

Longueur et largeur. — La longueur est la longueur hors tout, dite longueur d'encombrement (page 3 du devis d'armement, modèle 1901; page 6 du devis, modèle 1906).

La largeur est la largeur maximum de la carène (lettres de repère [1] des devis d'armement, modèle 1901, page 3, et modèle 1906, page 6).

Tirant d'eau R. — Le tirant d'eau inscrit est la cote du point situé le plus bas au-dessous de la flottaison correspondant au déplacement ci-dessus défini, et qui constitue le tirant d'eau qu'il est nécessaire de connaître pour entrer dans un port de profondeur donnée, dans des conditions de chargement correspondant à l'armement actuel. Pour les torpilleurs, en particulier, c'est le tirant d'eau sous crose.

Approvisionnement en combustible. — Le chiffre inscrit est celui de l'approvisionnement maximum en combustible, surcharge comprise.

Puissance. — La puissance des appareils moteurs est exprimée en chevaux indiqués de 75 kilogrammètres par seconde.

Le chiffre inscrit pour les bâtiments armés correspond à la plus grande allure soutenue par les appareils moteurs pendant l'essai officiel de courte durée.

Pour les bâtiments en construction, le chiffre inscrit est celui qui correspond à la vitesse maximum prévue.

Pour les appareils à turbines, les chiffres inscrits sont les puissances effectives prévues, lorsque des mesures torsiométriques exactes n'ont pas été faites.

Type des machines. — A moins d'indications contraires, l'appareil moteur est une machine à vapeur alternative.

Vitesse maximum. — La vitesse maximum est : pour les bâtiments armés, la plus grande vitesse réalisée pendant l'essai officiel de courte durée à la puissance maximum; pour les bâtiments en construction, la plus grande vitesse prévue pour cet essai à la puissance maximum.

2^e PARTIE

BÂTIMENTS AFFECTÉS A DES SERVICES SPÉCIAUX

PORT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	NOMBRE ET CALIBRE DES PIÈCES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch = charbon. H = pétrole lampant. E = essence.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil-moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION en 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVATIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau (1).								Olli- ciers.	Équi- page.		
NAVIRES																	
C.	UTILE.....	1894	475	49,51	7,57	3,41											
C.	SONDE.....	1911	51	19,80	4,05	1,70											
T.	BOUSSOLE.....	1918	460	43,50	7,30	3,75											
T.	OCTANT.....	1918	460	43,50	7,30	3,75		I-37 m/m.									Ex-Pinson. Annexe du Beautemps-Beaupré.
	GASTON-RIVIER.....	1918	460	43,50	7,30	3,75											Ex-Pivert. Annexe du La- pérouse.
T.	ASTROLABE.....	1918	460	43,50	7,30	3,75		I-37 m/m.									Ex-Ortolan.
T.	ALIDADE.....	1918	460	43,50	7,30	3,75											Ex-Mauviette. Annexe du Lapérouse.
T.	BEAUTEMPS-BEAUPRÉ.....	1910	1.200	63,25	8,50	4,25		I-75 m/m.									Ex-Martin-Pêcheur. An- nexo du Beautemps- Beaupré.
T.	LAPÉROUSE.....	1910	1.200	63,25	8,50	4,25		I-47 m/m.									Mission Algérie.
L.	ZÉLÉE.....		337	48,15	8,50	3,80											Mission Indo-Chine.
YACHTS.																	
T.	ALBATROS.....	1898	630	50,50	8,21	4,30		II-75 m/m.									
T.	DIANA.....	1896	1.400	77,92	8,44	4,91		II-47 m/m; I-34 m/m.	II-75 m/m.								Ex-Bernicle. Ex-Norseman.
GARDE-PÊCHES.																	
C.	SENTINELLE.....		460	43,50	7,30	3,75	I-60 m/m.	I-47 m/m.									
C.	ESTAFETTE.....		460	43,50	7,30	3,75	I-60 m/m.	I-47 m/m.									Ex-Perruche II.
T.	TROUPIER.....		342	57,00	8,00	1,98	I-90 m/m.	I-120 m/m.									Ex-Pic II.
										420 Sulzer.	1	12,00					Armé.

- PONT D'ATTACHE.	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	NOMBRE ET CALIBRE DES PIÈCES.	NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch = charbon. H = pétrole lampant. E = essence.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil-moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVATIONS
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.								Olli- ciers.	Équi- page.		
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
BATEAUX A VOILES.																	
B.	MUTIN.....	1883	51	10,73	4,85	1,03	.....	.....	.....	.....	.....	"	"	"	5	Armé.	Annexe de l'Ancre.
B.	DOLPHIN.....	1913	251	34,00	7,25	3,70	.....	.....	2 ^e II.	Moteur à pétrole type Gardnett 110 ch.	1	5,00	1	30	Armé.	Annexe de l'Armorique.	
B.	RAILLEUR.....	1884	52	10,05	4,85	1,08	.....	.....	.....	.....	"	"	"	4	Armé.	Annexe de l'Ancre.	
TRANSPORTS HÔPITAUX.																	
T.	MOSELLE.....	1878	5.635	105,00	15,34	6,75	.....	.....	8 cylindriques.....	1,100 ^e Ch.	2,640	1	13,20	12	210.	Réserve.	Ex-Duguay-Trouin.
T.	TOURVILLE.....	1885	5.770	105,39	15,39	6,55	.....	.....	8 cylindriques.....	800 ^e	2,640	1	13,70	"	"	Réserve.	Ex-Gironde.
TRANS PORTS.																	
C.	CREUSOT.....	1888	2.500	76,20	9,75	6,40	.....	.....	2 cylindriques.....	140 ^e Ch.	850	1	8,00	2	54	DA.	
C.	SEINE.....	1913	3.157	81,40	11,05	5,40	.....	.....	4 cylindriques.....	200 ^e Ch.	1,930	1	12,60	4	64	Armé.	
C.	LOIRET.....	1900	2.200	72,85	9,88	5,00	.....	.....	2 Belleville; 1 auxi- liaire.	193 ^e Ch.	1,050	1	11,59	3	58	Armé.	

PORT D'ATTACHE	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment.	DÉPLA- CEMENT.	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre.	NOMBRE ET CALIBRE DES PIÈCES.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT d'eau M.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
TRANSPORTS								
T.	HAMELIN	1920	700	51,25	7,90	4,25	.....	.....
T.	ADOUR	1920	700	51,25	7,90	4,25	.....	.....
R.	FORFAIT	1920	700	51,25	7,00	4,25	.....	.....
T.	COÛTLOGON	1919	700	51,25	7,00	4,25	.....	.....
R.	PERDRIX .....	.....	200	35,00	5,17	3,50	.....	.....
T.	JEANNE-ET-GENEVÈVE	1917	695	44,80	7,30	3,13	.....	.....
B.	MICHEL-ET-RENÉE	1917	695	44,80	7,30	3,13	.....	.....
R.	DORADE .....	.....	"	"	"	"	.....	.....
PÉTRO LIERS.								
L.	DORDOGNE	1914	24.000	107,65	20,30	9,00	.....	.....
L.	GARONNE	1912	11.000	121,00	15,50	8,00	.....	.....
L.	RHÔNE	1910	7.779	112,50	13,75	7,06	.....	.....
T.	VAR	1895	5.000	82,00	11,60	6,60	.....	.....
Biz.	AUBE	1920	2.500	74,00	11,60	4,80	I-60 ^m.	.....
L.	DURANCE	1920	2.500	74,00	11,60	4,80	.....	.....
L.	NIÈVRE	1921	2.500	74,000	11,60	4,80	.....	.....
Biz.	RANCE	1921	2.500	74,000	11,60	4,80	.....	.....

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES.	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. Ch = charbon. H = pétrole lampant. E = essence.	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil-moteur quand ce n'est pas une machine alternative.	NOMBRE D'ÉLÉMENTS.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.		POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVATIONS.
					Offi- ciers.	Équi- page.		
10	11	12	13	14	15	16	17	18
CÔTIERS.								
2 cylindriques	112' Ch.	1.200	1	12,00	2	25	DA.	
2 cylindriques	112' Ch.	1.200	1	12,00	2	25	DA.	Ex-Lanotte-Piquet.
2 cylindriques	112' Ch.	1.200	1	12,00	2	25	Armé.	
2 cylindriques	112' Ch.	1.200	1	12,00	"	30	Armé.	
1 cylindrique	25' Ch.	150	1	6,5	"	15	Réservo.	
1 Labrosse et Fouché.	45' Ch.	600	1	11,0	"	20	Réservo.	Ex-Sole.
1 Labrosse et Fouché.	45' Ch.	450	1	7,086	"	"	Réservo.	
1 Labrosse et Fouché.	05' Ch.	750	1	8,0	"	34	Désarmé.	A vendre par le service des prises à Rochefort.
PÉTRO LIERS.								
4 cylindriques	970 R.	4.100	1	11,7	6	83	Réservo.	Ex-San-Isidoro.
3 cylindriques	500	2.700	1	11,0	"	65	Armé.	
2 cylindriques	570' Ch.	2.100	1	11,53	3	57	Armé.	
2 cylindriques	220' R.	1.100	1	9,0	3	51	Armé.	Ex-Tzar Nicolas II. (30.7.21).
2 genres du Temple..	1.620' R.	1.100 (turbines)	1	10,5	3	52	Armé.	
2 genres du Temple..	.....	1.100	1	10,5	3	52	Armé.	
2 genres du Temple..	.....	1.100	1	10,5	3	52	Armé.	
2 genres du Temple..	.....	1.100	1	10,5	3	52	Armé.	

PORT D'ATTACHE	NOMS DES NAVIRES.	ANNÉE de lance- ment. 3	DÉPLA- CEMENT. 4	DIMENSIONS.			PROJECTEURS. — NOMBRE et calibre. 8	NOMBRE ET CALIBRE DES PIÈCES. 9
				LONGUEUR. 5	LARGEUR. 6	TIRANT d'eau M. 7		

NOMBRE ET TYPE de CHAUDIÈRES. 10	APPROVISIONNEMENT MAXIMUM en combustible. — Ch = charbon. H = pétrole lampant. E = essence. 11	APPAREIL MOTEUR. — Puissance maximum. — Type de l'appareil moteur quand ce n'est pas une machine alternative. 12	NOMBRE D'HÉLICES. 13	VITESSE MAXIMUM. 14	EFFECTIF NORMAL.		POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1924. 17	OBSERVATIONS. 18
					Où- ciers. 15	Équi- page. 16		

TRANSPORTS CHARBONNIERS.

DUNARÉA.....	1893	2.341	88,40	12,49	"	2 cylindriques.....	"	"	"	"	En gérance.	Train d'escadre mer du Nord.
--------------	------	-------	-------	-------	---	-------	-------	---------------------	-------	-------	---	---	---	---	----------------	---------------------------------

BÂTIMENTS FRIGORIFIQUES.

T. JACQUES-CŒUR.....	1919	768	51,25	7,92	4,16	1 cylindrique.....	80° Ch.	1,100	1	10,44	1	27	Réserve.	Ex-Primauguet.
B. ALLIER.....	1919	768	51,25	7,92	4,16	.....	.....	1 cylindrique.....	80° Ch.	1,100	1	9,95	"	30	Disponibilité armée.
T. CHAMPLAIN.....	1919	768	51,25	7,92	4,16	.....	.....	1 cylindrique.....	80° Ch.	1,100	1	9,95	"	"	Réserve.
C. ALSACE II.....	1916	"	30,32	5,40	2,30	.....	.....	1 cylindrique.....	.....	270	1	11,00	"	"	Disponibilité armée.

BÂTIMENTS ATELIERS.

T. SHAMROCK.....	1878	6.240	108,45	15,42	6,60	8 cylindriques.....	925° Ch.	Machine supprimée.	"	"	6	174	Réserve spéciale.	Ex-Gronstadt.
T. VULCAIN.....	1894	10.560	145,00	15,84	7,40	4 cylindriques.....	1.000° Ch.	4,100	2	13,20	11	369	Armé.	

CITERNES D'ESCADRE.

FRAICHE.....	1921	300 682	50,2	8,00	2,8	I-75 m ³	60° Ch.	875	1	10,50	"	"	Armé.	
ARROYO.....	1921	300 682	50,2	8,00	2,8	.....	I-75 m ³.	.....	60° Ch.	875	1	10,50	"	"	Réserve.
RUISSEAU.....	1921	682	50,2	8,00	2,8	.....	.....	.....	.....	875	1	10,50	"	"	Disponibilité armée.

3^e PARTIE

BÂTIMENTS DE SERVITUDE

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPECE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NOMINAL.	POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
CHERBOURG.												
CENTAURE	Remorqueur	1913	597	38	9	3,70	1.500	2	10,00	23	Armé.	Bateau de sauvetage.
SIoux	Idem.	1918	336	49,30	12	3,40	684	2	10,00	"	Réserve.	
LUTTEUR	Idem.	1919	585	40	8	4	1.000	2	8,00	"	Armé.	
BUFFLE	Idem.	"	427	50	7,60	3,25	500	1	11,00	24	Désarmé.	
MOUFLON	Idem.	1908	190	32,90	0,03	3,90	353	1	10,00	11	Armé.	
PISTADE	Idem.	1917	694	43,40	8,71	4,07	750	1	10,00	18	Armé.	
RAMIER	Idem.	1919	694	43,40	8,71	4,07	750	1	8,00	"	Armé.	
ÉLAN	Idem.	1919	265	29,70	7,31	4	600	1	10,00	12	Armé.	
INCA	Idem.	1919	398	46,50	8,50	2,88	500	1	6,00	"	Réserve.	
ZÉBU	Idem.	1919	265	29,07	7,31	3,40	600	1	10,00	12	Armé.	
BOUC	Idem.	1908	54	20	4,30	2	200	1	10,00	9	Armé.	
MAMMOUTH	Idem.	1917	970	49,15	9,10	4,47	1.800	1	12,75	46	Armé.	Bateau de sauvetage.
DANAË	Idem.	1916	80	24	5,40	2,50	250	1	10,00	7	Armé.	
SAINTE	Idem.	1898	54	18	4,50	2,10	120	1	9,00	7	Armé.	
TROTTEBEC	Idem.	1898	42	10,55	4,20	2,20	100	1	7,6	7	Armé.	
CHALOUPÉ 111	Chaloupe.	1896	42	16	3,82	1,80	80	1	8,00	5	Armé.	
CHALOUPÉ 112	Idem.	1891	42	16	3,82	1,80	80	1	8,00	5	Armé.	
CHALOUPÉ 113	Idem.	1891	42	16	3,87	1,80	80	1	8,00	5	Armé.	
CHALOUPÉ 116	Idem.	1903	20	13	3,90	1,50	42	1	8,00	5	Réserve.	
CHALOUPÉ 117	Idem.	1903	20	13	3,90	1,50	42	1	8,00	5	Armé.	
CHALOUPÉ 118	Idem.	1906	27,4	16,25	3,51	1,50	110	1	10,00	6	Armé.	
CHALOUPÉ 119	Idem.	1908	27,4	16,25	3,51	1,50	110	1	10,00	6	Armé.	
GIRAFE	Gabare.	1888	279	36,50	7,30	3,15	200	1	7,00	11	Désarmé.	
TONNEAU	Citerne à eau.	1902	201	32,60	7,22	3,05	149	1	8,5	7	Armé.	
RÉSERVOIR	Idem.	1890	140	27,00	6,40	2,40	102	1	7,00	6	Armé.	
FIDÈLE	Gabare.	1921	388	45,55	8,48	3,55	500	1	11,00	11	Armé.	
ANNICK	Chaloupe.	"	20	13	3,60	1,12	40	1	8,3	4	Armé.	
FLAMANVILLE	Remorqueur	1914	80	22,33	5,05	2,60	230	1	9,00	8	Armé.	
PINGOUIN	Idem.	1917	700	42,70	8,20	4,10	600	1	10,3	"	Désarmé.	
CANOT 121	Canot à moteur.	"	"	10	2,80	1,46	32	1	"	"	"	
CANOT 122	Idem.	"	"	10	2,80	1,40	32	1	"	"	"	

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPECE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NOMINAL.	POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
CHERBOURG. (Suite.)												
CANOT 123	Canot à moteur.	"	"	10	2,90	1,30	32	1	"	"	"	
CANOT 124	Idem.	"	13	11,77	3	1,30	52	1	"	"	"	
CANOT 126	Idem.	"	"	10	2,25	1,60	32	1	"	"	"	
L-3	Chaland de mer.	1919	500	32	8,80	2,60	"	"	"	"	"	
L-4	Idem.	1919	500	32	8,80	2,60	"	"	"	"	"	
8 CHALANDS Ni- CLAUSSE.	Chaland de rade.	1920	250	32	6,2	"	"	"	"	"	"	Moteurs et hélices supprimés.
P.B.-4	Chaland.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOURLAVILLE	Citerne à mazout.	1911	600	52	8,1	2,5	"	"	"	4	"	
LES FLAMANDS	Idem.	1911	600	52	8,1	2,5	"	"	"	4	"	
LE BECQUET	Idem.	1914	350	30	8	2,6	"	"	"	3	"	
BURETTE N° 9	Idem.	"	350	"	"	"	"	"	"	"	"	
FLAMBANT	Remorqueur	1917	150	24,4	5	2,8	"	1	8,6	"	Désarmé.	
SARRE	Citerne à mazout.	1922	1.200	53,8	9,9	4,1	"	"	"	3	"	
BURETTE N° 8	Idem.	1923	350	30	8	3,1	"	"	"	"	"	
BREST.												
ABERVACH	Canonnière.	1890	92	26	5	2,45	170	1	9,80	11	Armé.	
MASTODONTE	Remorqueur	1918	070	49,15	9,52	4,00	1.800	1	12	35	Armé.	
FAISAN	Idem.	1918	653	43,40	8,71	3,70	800	1	11,00	26	Armé.	
INVINCIBLE	Idem.	"	1.050	51,18	9,24	5,20	1.250	1	10,50	34	Armé.	
ATHLÈTE	Idem.	1918	592	40	8	4,30	740	2	9	22	Armé.	
HALBUR	Idem.	1887	370	37,7	8	3,4	675	1	11,70	22	Réserve.	
COURAGEUX	Idem.	"	350	33,20	7,50	4,80	750	1	9	21	Réserve.	
LOUF-CERVIER	Idem.	"	569	47,75	9,42	5,02	2.400	1	13,00	"	Réserve.	
FOLGOET	Idem.	1899	259	26,80	6	3	320	1	9	13	Armé.	
PLOUGASTEL	Idem.	"	60	21,5	4	2,80	210	1	8,5	9	Armé.	
POULMIC	Idem.	"	60	19,85	4,30	2,80	160	1	9	9	Armé.	
PEUPLIER	Idem.	1918	330	37	7,49	3,10	480	1	10	17	Armé.	
KERSAUTON	Idem.	"	92	20,5	9	2	180	1	9	6	Armé.	

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HELICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
BREST. (Suite.)												
FRÈNE.....	Remorqueur	1919	338	37	7,40	3,30	480	1	10	17	Armé.	
ORME.....	Idem.	1918	336	37	7,40	3,30	480	1	10	17	Armé.	
JASON.....	Idem.	"	72	235	4,9	2,28	230	1	9,50	9	Armé.	
HANNETON.....	Idem.	1917	70	234	5	2,10	150	1	9,00	9	Armé.	
SAINTE-MARC.....	Idem.	1913	180	25,50	5,50	2,60	300	1	9,35	"	"	C. N.
HÊTRE.....	Idem.	1918	338	37	7,40	3,30	480	1	10	17	Armé.	
TUMULTE.....	Idem.	"	370	36	7	3	720	2	12	22	Armé.	
ELORN.....	Idem.	1853	730	30	5,40	2,00	100	1	7	8	"	C. N.
LAHER.....	Idem.	1912	104	22	5	2	230	1	"	8	Armé.	
MINOU.....	Idem.	"	30	10,85	3,65	2,35	150	1	7	6	Armé.	Ex Queen of the Ex.
KERHOR.....	Chaloupe.	"	21	15,2	3,20	1,7	100	1	8	6	Armé.	École navale.
CROMLECH.....	Idem.	"	28	16	3,60	1,80	110	1	9	7	Armé.	
AULNE.....	Idem.	"	20	13	2,90	1,80	26	1	9	6	Armé.	
SOLIDE.....	Canot.	1910	14	11,8	3	1,25	50	1	8,00	6	Armé.	
SÉRIEUX.....	Idem.	1910	14	11,8	3	1,25	50	1	8,00	6	Armé.	
TITAN.....	Gabare.	1900	327	42,98	7,72	3,60	475	1	11	24	Armé.	
CHAMBAU.....	Idem.	1883	272	36,5	7,30	3,20	200	1	9	15	Armé.	
RÉSISTANTE.....	Gabare.	1921	389	42,5	8,38	3,55	500	1	10,3	24	Armé.	
CORSEN.....	Chaloupe.	1902	26	16	3,51	1,80	Bolinden.	1	8	5	Armé.	
CHARENTAISE.....	Idem.	1918	28	16	3,00	1,80	110	1	9	7	Armé.	
MERLAN.....	Idem.	1901	26	16	3,40	1,80	Bolinden.	1	8	5	Armé.	
MOUSTIQUE.....	Idem.	1901	26	16	3,51	1,50	Bolinden.	1	8	5	Armé.	
DOLMEN.....	Canonnière.	1904	87	26	5	2	150	1	10	11	Armé.	
L'ANVÉC.....	Ponton- mâturo.	1875	898	45	14,50	2,50	40	"	"	"	Armé.	Pout soulever 50'.
HOMME-FORT.....	Idem.	1879	300	24	9	1,40	24	"	"	"	Armé.	Pout soulever 15'.
ÉLEVATEUR.....	Idem.	1885	300	24	9	1,40	24	"	"	"	Armé.	Pout soulever 15'.
PÉREL.....	Citerne.	"	320	43,5	7,5	3,2	300	2	7,50	12	Réserve.	
BACCHANTE.....	Idem.	1899	335	30,50	6,85	2,65	130	1	7,06	9	Armé.	
MIRAGE.....	Idem.	1891	227	27,85	6,20	2,50	108	1	7,50	9	Armé.	
ROSÉE.....	Idem.	1872	235	28,55	6,20	2,45	100	1	7,40	9	Armé.	
MENHIR.....	Canonnière.	1895	87	26	5	2	150	1	10	11	Armé.	

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HELICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
BREST. (Suite.)												
CLAIRON.....	Chaloupe.	1918	"	14	3,55	1,45	100	1	9	6	Armé.	
GRILLON.....	Idem.	"	9	10	2,05	1,50	20	1	7	5	Armé.	
FRANCE.....	Idem.	"	13,7	14,3	3	0,70	P-L 18	1	6	4	Armé.	
ISTRIAN.....	Porteur à clapet et citerne.	1909	960	45,51	8,81	4,03	330	1	"	"	Désarmé.	Port utile, 600'. Ballast, 280' d'eau.
L-5, L-7, L-8..	Chaland.	1910	450	33	8,80	3,45	"	"	"	5	Armé.	
M-1, M-2, M-3..	Idem.	1917	200	32	6,50	1,90	Campbell 50	"	4,5	5	Désarmé.	
M-10, M-11, M-12.	Idem.	1917	150	32	6	1,50	Idem.	"	5,5	5	Armé.	
M-13, M-14.....	Idem.	1923	250	34	6,5	"	Mot. 100 ch.	"	"	5	Armé.	
P.B.-5.....	Idem.	1920	"	"	"	"	"	"	"	"	Réserve.	
POISSANT.....	Ponton bigue	1877	"	27	13	1,80	"	"	"	"	C. N.	Pout soulever 25'.
ATLAS.....	Idem.	1867	"	24	9	1,80	"	"	"	"	C. N.	Pout soulever 10'.
GLADIATEUR.....	Remorqueur	1921	592	40	8,4	4	740	2	9	22	Armé.	
HIPPOPOTAME.....	Idem.	1918	970	49	9,50	4,47	1,800	1	12	35	Désarmé.	
CRABE.....	Idem.	"	360	37	7,15	3,32	480	1	10	17	Désarmé.	
LA VALETTE.....	Idem.	1917	101	24	5,00	2,22	200	1	9,9	9	Désarmé.	
PRAU-ROUGE.....	Idem.	"	600	37	7,00	4,40	600	1	10	"	Désarmé.	
BURETTES 1, 2, 3, 4.	Cit. mazout.	1918	450	30	8,5	3,5	"	"	"	3	"	
BIDON.....	Idem.	1911	420	30	8,5	3,5	"	"	"	3	"	
ENTONNOIR.....	Idem.	"	88	20	6	"	"	"	"	2	"	
LORIENT.												
RENNE.....	Remorqueur	"	258	26,70	7,30	3,20	675	1	10,00	"	Catégor. A	
AUROCH.....	Idem.	"	258	26,70	7,30	3,20	680	1	11,00	"	Catégor. B	
TOURTEAU.....	Idem.	"	360	35	7,15	3,60	480	1	10,00	"	Catégor. C	
PEN-MANÉ.....	Idem.	"	130	21,30	6,90	3,30	370	1	9,5	"	Catégor. A	
YONNE.....	Idem.	"	46	16,23	5,30	2,20	240	1	9,00	"	Catégor. A	
LARMOR.....	Idem.	"	78	17,50	5	2,30	125	1	9,25	"	Catégor. A	T. II.
TER.....	Idem.	"	80	19	5	2	120	1	9,00	"	Catégor. A	
TRITON.....	Idem.	"	91	25	5	1,20	150	1	9,00	"	Désarmé.	T. II.

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
LORIENT. (Suite.)												
PORT-LOUIS.....	Hôpital de Port-Louis	"	35	25,5	"	0,68	40	1	6,00	"	Catégor. A	
DILIGENT.....	C ^{ie} de Gâvres	"	66,7	23	4,06	1,80	66	1	7,00	"	Catégor. A	
1.....	Chaloupe.	"	20	13	3,78	1,60	30	1	7,00	"	Armé.	T. II.
1.....	Idem.	"	20,5	15	3,51	1,65	110	1	11,00	"	Catégor. A	
2.....	Chaloupe.	"	31	18	3,60	1,80	100	1	9,00	"	Catégor. A	
3.....	Idem.	"	27,7	14	3,50	2	50	1	8,4	"	Catégor. A	
4.....	Idem.	"	21	13	3,60	2	40	1	7,00	"	Catégor. A	
1.....	Chaland à moteur.	"	228	32,22	6,20	2	Mot. Perrier.	1	5,00	"	Armé.	A N.
2.....	Idem.	"	228	32,22	6,20	2	Moteur Bolinder.	1	5,00	"	Catégor. C	
MONTJOIE.....	Porteur à vapeur.	"	"	46	6	3,50	350	1	9,00	"	Armé.	T. II.
FLEUVE.....	Citerne.	"	350	30	6,90	2,60	250	1	8,5	"	Armé.	
P.B.-6.....	Chaland.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
ONDINE II.....	Citerne.	"	200,5	30	"	2,60	200	1	8,48	"	Catégor. C	
L-9.....	Chaland de mer.	"	"	34,75	9,03	4	"	"	"	"	Armé.	
L 10.....	Idem.	"	"	34,75	9,03	4	"	"	"	"	Armé.	
ROCHEFORT.												
CÈDRE.....	Remorqueur	"	300	37,15	7,45	3,44	500	"	10,00	"	Catégor. B	
VICTOIRE III.....	Idem.	"	220	28	6,20	3,60	400	"	10,00	"	Armé.	
LANA.....	Allège.	"	188,5	31,44	6,36	2,80	200	"	8,00	8	Désarmé.	
VEDETTES 6.....	Chaloupe.	"	28	15	3,57	1,05	120	"	9,00	"	Armé.	
VEDETTE 7.....	Idem.	"	26,5	16	3,80	1,80	120	"	8,00	"	Désarmé.	
PLONGEUR.....	Citerne.	"	434	41,80	6,72	3,15	300	"	8,00	16	Armé.	
FOURAS.....	Idem.	"	263	32	6,36	2,85	215	"	8,00	14	Désarmé.	
L-13.....	Chaland.	"	Idem.	34	8,90	3,30	"	"	"	"	Armé.	
P.B.-7.....	Idem.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION ou 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
TOULON.												
GOLIATH.....	Remorqueur	"	1.146	51,66	9,26	5,18	1.400	1	11,7	"	Armé.	
SIX-FOURS.....	Idem.	"	598	38	9	3,70	1.500	2	10,00	"	Armé.	
SAMSON.....	Idem.	"	659	44,50	7,93	4,73	1.032	2	12,00	"	Armé.	
TRAVAILLEUR.....	Idem.	"	517	43,30	7,90	3,75	900	2	9,5	"	Armé.	
MILON.....	Idem.	"	500	38,72	7,62	4,16	930	2	9,5	"	Armé.	
BOEUF.....	Idem.	"	300	29	6,96	3,17	600	1	10,00	"	Armé.	
GÉLINOTTE.....	Idem.	"	653	43,40	8,71	3,69	653	1	10,9	"	Réserve.	
HERCULE.....	Idem.	"	404	33,68	6,12	2,95	450	1	10,5	"	Armé.	
ROBUSTE.....	Idem.	"	235	23,50	5,80	2,25	450	1	10,00	"	Armé.	
LOUP.....	Idem.	"	270	32	6	3,20	500	1	8,00	"	Armé.	
MARCASSIN.....	Idem.	"	270	32	6	3,20	500	1	8,00	"	Armé.	
ZÈBRE.....	Idem.	"	200	25,69	6,20	2,60	400	1	10,00	"	Armé.	
FRANCOA.....	Idem.	1917	121	22,15	5,40	2,90	180	1	9,00	"	Armé.	
FARON.....	Idem.	"	250	26,80	5,80	2,82	320	1	9,00	"	Armé.	
COUDON.....	Idem.	"	250	26,80	5,80	2,82	320	1	9,00	"	Armé.	
THÉSÉE.....	Idem.	"	150	26	6,45	3,50	350	1	10,00	"	Armé.	
HOMARD.....	Idem.	"	330,5	37,105	7,452	3,30	447	1	10,4	"	Disponibi- lité armée.	École ballons captifs
CALMAR.....	Idem.	"	360	37	7,45	3,32	480	1	10,7	"	Réserve.	
RECHERCHE.....	Chaloupe.	"	20,62	13	3,60	1,14	45	1	7,00	"	Armé.	
FORTE.....	Idem.	"	13	10	3,10	1,70	24	1	5,5	"	Armé.	
FUSÉE.....	Idem.	"	"	8	2,21	0,66	25	1	7,00	"	Armé.	
MITRAILLE.....	Idem.	"	"	13	3,60	1,12	38	1	7,00	"	Armé.	
KERAUDREN.....	Transport des malades.	"	90,345	29	7,15	2,40	130	1	9,5	"	Armé.	
SEYNOIS.....	Remorqueur	"	101	23,8	4,98	2,20	200	1	9,00	"	Armé.	
SANARY.....	Idem.	"	101	23,8	4,98	2,20	200	1	9,00	"	Armé.	
DARDENNE.....	Idem.	"	63	16	4,20	2,20	150	1	9,00	"	Armé.	
ALERTE-II.....	Idem.	"	65	16,50	4,50	2,20	125	1	8,5	"	Armé.	
SIGIÉ.....	Idem.	"	30	17,06	3,88	1,82	130	1	8,00	"	Armé.	
PAON.....	Idem.	"	670	43,40	8,71	4,21	739	1	10,00	"	Réserve.	
GUÈPE.....	Idem.	1913	637	64	14	2,65	790	Roues	8,00	25	Armé.	Centre d'études.

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
TOULON. (Suite.)												
COLOMBE.....	Remorqueur	"	663	43	8,71	4,21	750	1	10,00	"	Réserve.	
ATTENTIF.....	Idem.	1887	117	32	5,54	3,80	220	1	10,00	"	Armé.	Ex-Vigoureux II. (Contro d'études.)
FRACAS.....	Idem.	"	370	37,8	7	3	720	2	12,00	"	Réserve.	
VAGARNE.....	Idem.	"	370	37,8	7	3	720	2	12,00	"	Réserve.	
NIOBÉ.....	Idem.	"	82	19,50	5	1,95	120	1	9,00	"	Armé.	
ÉLÉPHANT.....	Idem.	"	50	25	4,20	1,4	75	1	8,00	"	Armé.	
VOYAGEUR.....	Idem.	"	56	25	4,20	1,4	100	1	8,00	"	Armé.	
SOLIDE.....	Chaloupe.	"	16	12	4,80	1,45	24	1	6,00	"	Armé.	
CAP-BRUN.....	Remorqueur	1901	70	20,95	4,05	1,88	140	1	6,00	"	Armé.	
ÉTOILE.....	Idem.	"	80	21,40	4,88	2,70	180	1	7,00	"	Armé.	
MASSILIA.....	Idem.	"	21	15	4,10	2	105	1	9,00	"	Armé.	
ESCAILLON.....	Idem.	"	18	11,6	3	1,8	35	1	7,00	"	Armé.	Ex-Marseillais IX.
GONFARON.....	Idem.	"	18	11,6	3	1,4	35	1	7,00	"	Armé.	Ex-Marseillais XVII.
RAPIDE.....	Idem.	"	21	13,75	3,76	1,35	28	1	"	"	Armé.	
TORVILLE.....	Idem.	"	14	12,25	2,84	1,3	24 (pétrole).	1	"	"	Armé.	
REQUIN.....	Idem.	"	16,3	10	3,04	1,26	24	1	"	"	Armé.	
BALAGUIER.....	Idem.	"	20,9	12,5	3,06	1,65	24	1	"	"	Armé.	
BOMBE.....	Chaloupe.	"	"	13	3,00	1,14	45	1	8,00	"	Armé.	
AILETTE.....	Idem.	"	"	12	2,70	0,975	20	1	6,00	"	Armé.	
VOLÉE.....	Idem.	"	"	10	2,05	0,975	20	1	6,00	"	Armé.	
CARTOUCHE.....	Idem.	"	"	9	2,54	0,97	25	1	6,00	"	Armé.	
OBUS.....	Idem.	"	"	7	1,70	0,60	12 (charbon)	1	6,00	"	Armé.	École torpilles.
ÉTINCELLE.....	Idem.	"	"	7	1,70	0,55	10 (pétrole).	1	7,00	"	Armé.	
ÉTOUPILE.....	Idem.	"	"	7	1,70	0,55	10 (pétrole).	1	7,00	"	Armé.	
FLAMME.....	Idem.	"	"	8,40	2,25	0,65	16 (charbon)	1	7,00	"	Armé.	École canonnières.
OUÏVE.....	Idem.	"	"	10	2,20	0,85	24 (pétrole).	1	9,00	"	Armé.	
PYRO N° 1.....	Idem.	"	"	8	2,20	0,55	10 (pétrole).	1	7,00	"	Armé.	
PYRO N° 2.....	Idem.	"	"	6,50	1,60	0,50	4 (pétrole).	1	4,00	"	Armé.	
PERSÉVÉRANCE.....	Idem.	1878	30	13,50	3,80	1,80	32	1	4,00	"	Armé.	
1, 2, 5.....	Idem.	"	18	13,50	3,80	1,85	30	1	6,00	"	Armé.	
SÉRIEUSE.....	Idem.	1913	22	16	3,55	1,60	120 chevaux.	1	9,00	"	Armé.	École canonnières.
DATURA.....	Remorqueur.	"	124	22	"	"	194	1	9,00	"	"	

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
TOULON. (Suite.)												
FAUCON.....	Remorqueur	"	155	32	"	"	250	1	8	"	"	
COQUELICOT.....	Idem.	"	215	35	"	"	450	1	6	"	"	
ADJADÈR.....	Porteur à clapet et citerne.	1900	960	45,52	8,81	4,03	330	1	"	"	Désarmé.	Port utile, 600' et ballast, 80' d'os.
MOURILLON.....	Remorqueur	"	102	23,80	4,98	2,22	200	1	9,00	"	Armé.	
SÉDUISANT.....	Idem.	"	235	39,40	7,60	3,20	450	1	9,5	"	Désarmé.	
TAPAGE.....	Idem.	"	409	38,10	7,20	3,25	692	1	11,7	"	Désarmé.	
CAMÉLIA.....	Idem.	1917	"	22,10	5,40	2,90	180	"	"	"	"	T. H.
4, 6.....	Chaloupe.	"	17	13	3,60	1,80	38	1	7,00	"	Armé.	
3, 7.....	Idem.	"	20,62	13	3,60	1,14	45	1	7,00	"	Armé.	
RASCASSE.....	Idem.	"	26,5	15	3,31	1,60	120	1	8,5	"	Armé.	
LAGOURAN.....	Idem.	"	26,5	15	3,31	1,60	120	1	8,5	"	Armé.	
ENDURANTE.....	Gabare.	"	388	45,55	8,48	3,55	480	1	11,00	"	Armé.	
POLYPHÈME.....	Idem.	"	327	40,60	7,72	3,25	475	1	10,5	"	Armé.	
LES EMBIEZ.....	Godolito.	"	410	37,5	8,20	3,15	220 (pétrole).	1	7,2	"	Armé.	
SOURCE.....	Citerne.	"	492,4	44,72	7,85	3	390	1	10,00	"	Armé.	
ÉTANG.....	Idem.	"	350	30	6,90	2,50	250	1	9,00	"	Armé.	
VAGUE.....	Idem.	"	492,4	44,72	7,85	3	390	1	10,00	"	Armé.	
L-15.....	Chaland de mer.	"	Portent 400' de charge.			"	"	"	"	"	"	Ex-Porto.
L-17.....	Idem.	"	Transporte 340'.			"	"	"	"	"	"	
JEAN-D'UST.....	Idem.	1908	Transporte 340'.			"	"	"	"	"	"	
4 CHALANDS VER- NISSE (N° 1, 2, 3, 4).	Idem.	1921	"	32,50	6,30	1,30	"	"	"	"	"	Transport.
BIZERTE.												
HÉRON-II.....	Remorqueur	1916	780	43,40	8,71	4,25	800	1	10,7	"	Réserve.	
RHINOCÉROS.....	Idem.	1918	970	49,15	9,52	4,76	1,868	1	12,00	"	Armé.	
MERHAR.....	Idem.	1913	610	38,15	9,024	3,70	1,500	2	12,5	"	Réserve.	
CYCLOPE.....	Idem.	1901	406	44,45	7,92	3,28	1,100	2	13,00	"	Désarmé.	
TAILLEBOURG.....	Idem.	1892	435	36,57	7	4,20	800	1	11,6	"	Armé.	
CHÈNE.....	Idem.	1919	371	37	7,49	3,25	500	1	10,5	"	Réserve.	

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU A.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
BIZERTE. (Suite.)												
ÉRABLE	Remorqueur	1919	371	37	7,49	3,25	484	1	10,5	„	Armé.	
TOURTERELLE	Idem.	1916	789	43,40	8,71	4,08	831	1	11,4	„	Réservé.	
PIGEON	Idem.	1916	789	43,40	8,71	4,22	787	1	10,7	„	Armé.	
CANARD	Idem.	1916	789	43,40	8,71	4,22	826	1	11,00	„	Désarmé.	
ISÈHEUL	Idem.	1906	120	27,50	5,40	2,10	328	2	10,00	„	Armé.	
TRAINEUR	Idem.	1896	115	18,53	5,47	2,80	146	1	8,00	„	Armé.	
TABARKA	Idem.	„	130	20,50	5	2,90	160	1	10,00	„	Armé.	
TINTAMARRE	Idem.	1919	370	38	0	3,20	720	2	11,5	„	Réservé.	
THÉTIS	Citerne.	„	525	40	8,50	3,70	425	1	9,00	„	Réservé.	Porte 265' d'eau.
ALGARIZAS	Idem.	1899	342	30,40	6,85	2,42	130	1	8,00	„	Armé.	Porte 150' d'eau.
FILTRE	Idem.	1887	300	25,40	6,80	2,80	104	1	6,5	„	Désarmé.	Porte 140' d'eau.
DRYADE	Idem.	1900	340	30,40	7,10	3	130	1	8,00	„	Désarmé.	Porte 150' d'eau.
L-18	Chaland de mer.	„	500	34,30	9	3,60	„	„	„	„	Désarmé.	485' en lourd.
L-19	Idem.	„	500	34,30	9	3,60	„	„	„	„	Désarmé.	485' en lourd.
3 CHALANDS VER- NISSE (n ^{os} 5 et 6).	Idem.	1921	„	32,15	6,30	1,30	Sans moteur.	„	„	„	Réservé.	228' en lourd.
4 CHALANDS VER- NISSE (n ^{os} 7; 8, 9, 10).	Idem.	„	„	„	„	„	Avec moteur.	„	4	„	Réservé.	228' en lourd.
ANTÉE	Gabare.	„	450	„	„	„	„	„	„	„	Désarmé.	
TINDJA	Remorqueur	1911	90	18,09	4,88	2,50	250	1	7	„	Armé.	Ex-Durance.
VIGoureux	Idem.	„	427	30,5	7	5,5	1,000	1	8,5	10	Armé.	
LA GALITE	Idem.	1905	„	15	3,50	1,51	110	1	10,00	„	Réservé.	
ZARZOUNA	Idem.	„	„	15	3,50	1,51	110	1	10,00	„	Réservé.	
3 CHALoupES DE CONINGK.	Chaloupe.	1921	„	14	3,40	1,37	100	1	9	„	Désarmées	
SOUROGE	Clapot et citerne.	„	800	43,50	8,70	3,48	250	1	6	„	Réservé.	400' en lourd et 200' eau ballast.
MANABOUT	„	1905	„	23,69	5,47	2,88	240	1	10	„	Désarmé.	
KÉBIR	Ponton-mât	1913	400	20	11,4	3,48	„	„	„	„	Armé.	
NORMANDIE	Cit ^{re} -mazout.	„	„	58	9,3	3,2	„	„	„	„	Armé.	
CITERNES 1, 2, 3, 6, 10	Cit ^{re} -mazout.	„	„	30	8	3	„	„	„	„	„	

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT.	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION au 1 ^{er} JANVIER 1924.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU A.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
MARSEILLE.												
P.-B.-2	Chaland.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
SÉNÉGAL.												
MARIGOT	Citerne.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
AKBA	Idem.	„	„	„	„	„	220	1	5	10	Armé.	
SÉMINOLE	Remorqueur	1895	719	50,63	8,52	3,27	1,200	1	15	56	Réservé.	
CLAMEUR	Idem.	„	370	37,80	7	3	720	2	12	21	Armé.	
SANGLIER	Idem.	„	270	32	6	3,20	552	1	9	18	Armé.	
RENARD	Idem.	„	270	32	6	3,20	552	1	9	18	Armé.	
ERNEST	Idem.	„	„	„	„	„	300	1	7	„	Désarmé.	

NOMS des BÂTIMENTS.	ESPÈCE et EMPLOI.	ANNÉE DE LANCEMENT	DÉPLACEMENT.	DIMENSIONS.			APPAREIL MOTEUR. — Type et puissance.	NOMBRE D'HÉLICES.	VITESSE MAXIMUM.	EFFECTIF NORMAL.	POSITION au 1 ^{er} MARS 1924.	OBSERVA- TIONS.
				LONGUEUR.	LARGEUR.	TIRANT D'EAU M.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
INDO-CHINE.												
SOIRAP.....	Remorqueur	1918	"	26,7	6,96	3,20	600	1	12	18	Armé.	
CUOGAO.....	<i>Idem.</i>	1919	245	15	3	1,8	110	1	9,5	8	Armé.	
TRIAN.....	<i>Idem.</i>	1919	"	15	3	1,8	110	1	9,5	8	Armé.	
9.....	Chaloupe à vapeur.	"	"	22	4	1,90	85	1	7	8	Armé.	

4^e PARTIE

BÂTIMENTS CONDAMNÉS
OU EN COURS DE CONDAMNATION

1^{re} SECTION

BÂTIMENTS UTILISÉS À DES SERVICES SECONDAIRES

2^e SECTION

BÂTIMENTS DESTINÉS À ÊTRE VENDUS

Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.
1^{re} SECTION. — Bâtiments utilisés à des services secondaires.

NOMS DES BÂTIMENTS. 1	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les bâtiments avant d'être condamnés. 2	EMPLOI. 3	OBSERVATIONS. 4
CHERBOURG.			
342.....	Torpilleur.....	But.	
351.....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
PLUVIÔSE.....	Sous-marin.....	Expériences.	
TRIEUX.....	Aviso.....	Charbonnier.	
FRIMAIRE.....	Sous-marin.....	Expériences.	
BREST.			
ARMORIQUE.....	Transport.....	École des apprentis.	Ex-Bretagne.
MAGELLAN.....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
DU CHAYLA.....	Croiseur.....	École officiers mécaniciens	
D'ESTRECASTEAUX.....	<i>Idem.</i>	Service spécial.	Gouvernement belge.
TYPHON.....	Torpilleur.....	But.	
324.....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
AUDACIEUX.....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
PERTUISANE.....	Torpilleur.....	Réservé pour les expériences.	
LORIENT.			
CALÉDONIEN.....	Transport.....	Services auxiliaires.	
ALGER.....	Croiseur.....	Charbonnière.	
THÉMIS.....	Frégate.....	Ponton.	
EUPHRATE.....	Corvette.....	<i>Idem.</i>	
206.....	Torpilleur.....	But.	

Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.
1^{re} SECTION. — Bâtiments utilisés à des services secondaires.

NOMS DES BÂTIMENTS. 1	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les bâtiments avant d'être condamnés. 2	EMPLOI. 3	OBSERVATIONS. 4
LORIENT. (Suite.)			
SCORPION.....	Canonnière.....	Ponton.	
L'IMIER.....	Croiseur.....	<i>Idem.</i>	
SYLPHIE.....	Bâtiment à voile.....	<i>Idem.</i>	
BOURAYNE.....	Croiseur.....	<i>Idem.</i>	
CROCODILE.....	Canonnière.....	<i>Idem.</i>	
MELPOMÈNE.....	Frégate.....	<i>Idem.</i>	
VAUCLUSE.....	Aviso.....	<i>Idem.</i>	
ROCHEFORT.			
COSMAO.....	Croiseur.....	Ponton.	
MÉSANGE.....	Aviso.....	<i>Idem.</i>	
INDOMPTABLE.....	Garde-côtes.....	<i>Idem.</i>	
JEMMAPES.....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
CAÏMAN.....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
ISÈRE.....	Transport.....	<i>Idem.</i>	
SUCHET.....	Croiseur.....	<i>Idem.</i>	
RÔDEUR.....	Canonnière.....	<i>Idem.</i>	
FLEURUS.....	Croiseur.....	<i>Idem.</i>	
EMBUSCADE.....	Batterie flottante.....	<i>Idem.</i>	
GRONDEUR.....	Torpilleur.....	Stationnaire de la Bidassoa.	
TOULON.			
VERGNAUD.....	Cuirassé.....	Réservé pour expériences éventuelles.	
INCONSTANT.....	Croiseur.....	Patache.	
301, 302, 304.....	Torpilleurs.....	But à torpilles.	
JAURÉGUIDERRY.....	Ponton (ancien cuirassé)....	École des mécaniciens et chauffeurs.	

Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.
1^{re} SECTION. — Bâtiments utilisés à des services secondaires.

NOMS DES BÂTIMENTS.	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les bâtiments avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4
TOULON. (Suite.)			
SAINT-LOUIS.....	Ponton (ancien cuirassé)....	École des mécaniciens et chauffeurs.	
COURONNE.....	Ponton (ancienne frégate)...	Atelier central de la flotte.	
DÉCIDÉE.....	Ponton (ancienne canonnière).	École de T. S. F.	
BIZERTE.			
SÉGURA.....	Ponton charbonnier.....		
312.....	Torpilleur.....	But.	
366.....	Idem.....	Idem.	
354.....	Idem.....	Idem.	
LE VERNIER.....	Sous-marin.....	Réservé pour expériences.	
SAIGON.			
20 S.....	Torpilleur.....	But.	
21 S.....	Idem.....	Idem.	

4^e partie Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.
2^e SECTION. — Bâtiments destinés à être vendus.

NOMS DES BÂTIMENTS.	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les bâtiments avant d'être condamnés.	EMPLOI.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4
CHERBOURG.			
DIVETTE.....	Remorqueur.....		
BREST.			
FURIEUX.....	.....		Épave.
SAINTE-NICOLAS.....	Vapeur.....		Idem.
ALLÈGES 6 ET 11.....			
VICTOIRE.....			
CLÉMATITE.....			
C. 17.....			
LORIENT.			
V. 100.....			
V. 126.....			
C. 19.....			
C. 36.....			
NARVAL.....	Remorqueur.....		
ROCHEFORT.			
C. 73.....			
C. 76.....			
SIMOUN.....	Torpilleur.....		

Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.

2^e SECTION. — Bâtiments destinés à être vendus.

NOMS DES BÂTIMENTS. 1	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les bâtiments avant d'être condamnés. 2	EMPLOI. 3	OBSERVATIONS. 4
TOULON.			
HIRONDELLE.....			
PHÉNIX.....			
190.....			
235.....			
208.....			
JOYEUSE.....			
AMIRAL-BOURGOIS....			
COULOMB.....			
DESAIX.....	Croiseur.....		
ARAGO.....			
FIER.....	Chalutier.....		
BRAVE.....	<i>Idem.</i>		
HARDI.....	<i>Idem.</i>		
BIEN HOA.....	Transport.....		
BIZERTE.			
HOSSARD.....			
PALMIER.....			

4^e Partie Bâtiments condamnés ou en cours de condamnation.2^e SECTION. — Bâtiments destinés à être vendus.

NOMS DES BÂTIMENTS. 1	ESPÈCE À LAQUELLE appartenaient les bâtiments avant d'être condamnés. 2	EMPLOI. 3	OBSERVATIONS. 4
BIZERTE. (Suite.)			
CHÉLIFF.....			
FOLLET.....			
RAPIÈRE.....			
TRAMONTANE.....			
BOURRASQUE.....			
VOLTA.....	Sous-marin.....		
FRANKLIN.....	<i>Idem.</i>		
APACHE.....			
SAIGON.			
18 S.....			

TABLE ALPHABÉTIQUE.

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
A			
Abervrach.....	67	Annick.....	66
Adjader.....	73	Antarès.....	12
Adour.....	60	Antéc.....	74
Agile.....	18	Antigone.....	32
Ailette (chaloupe).....	72	Apache.....	83
Ailette (avis).....	12	Arabe.....	6
Aisne.....	12	Arago.....	82
Akba.....	75	Ardent.....	18
Albatros.....	56	Aréthuse.....	32
Alcarazas.....	74	Argus.....	20
Aldébaran.....	12	Ariane.....	50
Alerte.....	18	Armide.....	32
Alerte-II.....	71	Armorique.....	78
Alger.....	78	Arras.....	14
Algérien (torpilleur).....	6	Arroyo.....	62
Algol.....	12	Artémis.....	32
Alidade.....	56	Aspirant-Herber.....	10
Allèges 6 et 11.....	81	Aster.....	42
Allier.....	62	Astrée.....	46
Alsace-II.....	62	Astrolabe.....	56
Altaïr.....	12	Atalante.....	32
Amarante.....	46	Athlète (remorqueur).....	67
Amazone.....	32	Atlas (ponton bigue).....	69
Amiens.....	14	Attentif.....	72
Amiral-Bourgeois.....	82	Aube.....	60
Amiral-Sénès.....	4	Audacieuse.....	18
Amphitrite.....	44	Audacieux.....	78
Ancre.....	12	Aulne.....	68
Andromaque.....	44	Auroch.....	69
Annamite.....	6	Aventurier.....	10

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
B			
Baccarat.....	16	Bœuf.....	71
Bacchante.....	68	Bombe.....	72
Balaguiet.....	72	Bouc.....	66
Balny.....	20	Bouclier.....	8
Bambara.....	6	Bourayne.....	79
Bapaume.....	14	Bourrasque (ancien torpilleur).....	83
Batailleuse.....	18	Bourrasque (torpilleur en construction).....	48
Béarn.....	48	Boussole.....	56
Beautemps-Baupré.....	56	Brave.....	82
Belfort.....	14	Bretagne.....	2
Bellatrix.....	12	Brumaire.....	44
Belliqueuse.....	18	Buffle.....	66
Bellone.....	32	Buino.....	6
Béthune.....	16	Burettes 1, 2, 3, 4.....	69
Bidon.....	69	Burette n° 8.....	67
Bien-Hoa.....	82	Burette n° 9.....	67
Bisson.....	10		
C			
C. 17.....	81	C. 56.....	24
C. 19.....	81	C. 57.....	24
C. 25.....	22	C. 58.....	24
C. 28.....	22	C. 60.....	24
C. 30.....	22	C. 62.....	24
C. 32.....	22	C. 63.....	24
C. 36.....	81	C. 65.....	24
C. 45.....	22	C. 66.....	24
C. 46.....	22	C. 67.....	24
C. 47.....	22	C. 68.....	24
C. 49.....	22	C. 69.....	24
C. 50.....	22	C. 70.....	24
C. 51.....	24	C. 72.....	24
C. 53.....	24	C. 73.....	81
C. 55.....	24	C. 74.....	24

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
C. 75.....	24	Canonnières de rivière C. D. G. H. I. J.	22
C. 76.....	81	Cap-Brun.....	72
C. 77.....	26	Capitaine-Mehl.....	8
C. 79.....	26	Capricieuse.....	18
C. 81.....	26	Carissan.....	34
C. 85.....	26	Carquois.....	38
C. 86.....	26	Cartouche.....	72
C. 89.....	26	Casque.....	8
C. 91.....	26	Cassard.....	38
C. 92.....	26	Cassiopée.....	12
C. 94.....	26	Cavalier.....	38
C. 95.....	26	Cèdre.....	70
C. 96.....	26	Centaure.....	66
C. 97.....	26	Chacal.....	48
C. 98.....	26	Chaland n° 1 et 2 (Lorient).....	70
C. 102.....	26	Chalands Niclausse.....	67
C. 103.....	26	Chalands Vernisse (1, 2, 3, 4).....	73
C. 104.....	26	Chalands Vernisse (5, 6, 7, 8, 9, 10).....	74
C. 105.....	26	Chaloupe n° 1 (Lorient).....	70
C. 106.....	26	Chaloupe n° 1 (Toulon).....	72
C. 107.....	28	Chaloupe n° 2 (Lorient).....	70
C. 108.....	28	Chaloupe n° 2 (Toulon).....	72
C. 109.....	28	Chaloupe n° 3 (Lorient).....	70
C. 110.....	28	Chaloupe n° 3 (Toulon).....	73
C. 111.....	28	Chaloupe n° 4 (Lorient).....	70
C. 112.....	28	Chaloupe n° 4 (Toulon).....	73
C. 113.....	28	Chaloupe n° 5 (Toulon).....	72
C. 114.....	28	Chaloupe n° 6 (Toulon).....	73
C. 115.....	28	Chaloupe n° 7 (Toulon).....	73
C. 116.....	28	Chaloupe n° 9 (Saïgon).....	76
Caïman.....	50	Chaloupe n° 111.....	66
Caïman (garde-côtes).....	79	Chaloupe n° 112.....	66
Calais.....	14	Chaloupes de Coninck.....	74
Calédonien.....	78	Chaloupe n° 113.....	66
Calmar.....	71	Chaloupe n° 116.....	66
Caïpso.....	50	Chaloupe n° 117.....	66
Camélia.....	73	Chaloupe n° 118.....	66
Canard.....	74	Chaloupe n° 119.....	66

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Flamanville.....	66	Fraiche.....	62
Flambant.....	67	Francoa.....	71
Flamme.....	72	France.....	69
Fleurus.....	79	Francis-Garnier.....	8
Fleuve.....	70	Franklin.....	83
Folgoët.....	67	Frène.....	68
Follet.....	83	Frimaire.....	78
Forfait.....	60	Fulton.....	30
Forle.....	71	Furieux.....	81
Fouras.....	70	Fusée.....	71
Fracas.....	72		
G			
Galatée.....	50	Gorgone.....	32
Garonne.....	60	Gracieuse.....	18
Gaston-Rivier.....	56	Granit.....	20
Gélinotte.....	71	Grillon.....	69
Girafe.....	66	Grondeur.....	79
Gladiateur.....	69	Guêpe.....	71
Glaive.....	38	Gueydon.....	36
Goliath.....	71	Gustave-Zédé.....	30
Goufaron.....	72		
H			
Halbronn.....	30	Héron-II.....	73
Haleur.....	67	Héros.....	42
Hamelin.....	60	Hêtre.....	68
Hanneton.....	68	Hippopotame.....	69
Hardi.....	82	Hirondelle.....	82
H.-Fournier.....	34	Homard.....	71
Henriette.....	42	Homme-Fort.....	68
Hercule.....	71	Hova.....	8
Hermione.....	32	Hussard.....	82

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Impétueuse.....	18	Infatigable.....	67
Inca.....	66	Intrépide.....	10
Inconstant (canonnière).....	18	Isère.....	79
Inconstant (vieux croiseur).....	79	Iskeul.....	74
Indomptable.....	79	Istrien.....	69
J			
Jacques-Cœur.....	62	Jeanne-d'Arc.....	36
Jaguar.....	48	Jeanne-et-Geneviève.....	60
Jason.....	68	Jean-Roulier.....	30
Jauréguiberry.....	79	Jenmapes.....	79
Jean-Autric.....	30	Joëssel.....	30
Jean-Bart.....	2	Joyeuse.....	82
Jean-Corre.....	34	Jules-Ferry.....	4
Jean-d'Ust.....	73	Jules-Michelet.....	4
K			
Kabyle.....	8	Kerhor.....	68
Kebir.....	74	Kersauton.....	67
Keraudren.....	71		
L			
L-3, L-4 (Cherbourg).....	67	Laborieux.....	74
L-5, L-7, L-8 (Brest).....	69	La Galite.....	73
L-9, L-10 (Lorient).....	70	Lagoubran.....	20
L-13 (Rochefort).....	70	La Grandière.....	30
L-15, L-17 (Toulon).....	73	Lagrange.....	70
L-18, L-19 (Bizerte).....	74	Lama.....	68
Laber.....	68		

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Lamotte-Picquet.....	48	Les Flamands.....	67
Lansquenec.....	38	Le Verrier.....	80
Lanvéoc.....	68	Liévin.....	14
Lapérouse.....	56	Limier.....	79
Laplace.....	30	Loiret.....	58
Larmor.....	69	Lorraine.....	2
Lassigny.....	14	Loup.....	71
La Valette.....	69	Loup-Cervier.....	67
Le Becquet.....	67	Lunéville.....	14
Léon-Mignot.....	32	Luronne.....	18
Léopard.....	48	Lutteur.....	66
Les Embiez.....	73	Lyx.....	48
Les Eparges.....	14		

M

M 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14.....	69	Mécanicien-Principal-Lestin.....	10
Magellan.....	78	Méhari.....	73
Magon.....	10	Melpomène.....	79
Malicieuse.....	18	Menhir.....	68
Mameluck.....	38	Merlan.....	68
Mammoth.....	66	Mésange.....	79
Mangini.....	10	Metz.....	4
Marabout.....	74	Meulière.....	20
Marcassin.....	71	Meuse.....	12
Marigot.....	75	Mica.....	20
Marne.....	12	Michel-et-Renée.....	60
Marocain.....	8	Milon.....	71
Marseillaise.....	36	Minou.....	68
Marsouin.....	50	Mirage.....	68
Massilia.....	72	Mistral (torpilleur en service).....	38
Massue.....	38	Mistral (torpilleur en construction).....	48
Mastodonte.....	67	Mitraille.....	71
Matelot-Leblanc.....	6	Mondement.....	16
Maurice-Callot.....	34	Montcalm.....	36
Mazare.....	6	Montjoie.....	70

NOMS DES NAVIRES.	PAGES.	NOMS DES NAVIRES.	PAGES.
Montmirail.....	16	Monrillon.....	73
Morse.....	50	Moustique.....	68
Mortier.....	38	Mulhouse.....	4
Moselle.....	58	Mutin.....	58
Mouflon.....	66		

N

Naiade.....	50	Newton.....	44
Nancy.....	14	Nièvre.....	60
Narval (remorqueur).....	81	Niobé.....	72
Narval (sous-marin).....	50	Normandie.....	74
Néréide.....	30	Nymphe.....	50

O

Obus.....	72	Ondine-II (citerne).....	70
Octant.....	56	Opiniâtre.....	10
O'Byrne.....	34	Orage.....	48
Oise.....	12	Orme.....	68
Ogive.....	72	Ouragan.....	48
Ondine (sous-marin en construction).....	50		

P

P. B. 2.....	75	Peau-Rouge.....	69
P. B. 4.....	67	Pen-Mane.....	69
P. B. 5.....	69	Perce-Neige.....	42
P. B. 6 et 7.....	70	Perdrix.....	60
Paon.....	71	Péronne.....	14
Palmier.....	82	Persévérance.....	72
Panthère.....	48	Pertuisane.....	78
Paris.....	2	Pétrel.....	68
Passereau II.....	42	Peuplier.....	67
Patrie.....	36	Phénix.....	82

