

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

France MINISTÈRE DE LA MARINE MILITAIRE

ÉTAT-MAJOR GÉNÉRAL

(3^e BUREAU)

LISTE DE LA FLOTTE

AU 1^{ER} JANVIER 1936



PARIS

IMPRIMERIE NATIONALE

1936

AVERTISSEMENT.

1° La présente « LISTE DE LA FLOTTE » comprend tous les bâtiments appartenant à la Marine militaire, à l'exception des bâtiments de servitude dont le déplacement normal (exprimé en tonnes métriques) est inférieur à 50 tonnes ou la puissance de machine inférieure à 100 C. V.

Elle est arrêtée à la date du 1^{er} janvier 1936.

Classification des bâtiments.

2° La « LISTE DE LA FLOTTE » est divisée en quatre parties :

- 1^{re} PARTIE. — Bâtiments sujets à limitation ;
- 2^e PARTIE. — Bâtiments spéciaux ;
- 3^e PARTIE. — Bâtiments exempts de limitation ;
- 4^e PARTIE. — Bâtiments condamnés.

Dans chaque partie les bâtiments sont classés d'après leurs caractéristiques principales ; les bâtiments semblables sont classés dans l'ordre chronologique de leur entrée en service.

3° PREMIÈRE PARTIE. — Cette partie comprend tous les bâtiments sujets à limitation, conformément aux traités de Washington et de Londres ; elle est divisée en cinq chapitres :

- A. Bâtiments de ligne ;
- B. Bâtiments porte-aéronefs ;
- C. Croiseurs de 1^{re} classe ;
- D. Bâtiments légers ;
- E. Sous-marins.

4° DEUXIÈME PARTIE. — Cette partie ne comprend qu'un chapitre :

- F. Bâtiments spéciaux.

Ce sont les bâtiments mentionnés par l'Annexe 3, à la Partie II, du Traité naval de Londres.

100/25/10/37 s. 2

1936

5° TROISIÈME PARTIE. — Cette partie comprend tous les bâtiments exempts de limitation, conformément aux traités de Washington et de Londres; elle est divisée en trois chapitres :

G. Bâtiments de combat ;

H. Bâtiments de service ;

I. Bâtiments de servitude.

6° QUATRIÈME PARTIE. — Cette partie ne comprend qu'un chapitre :

J. Bâtiments condamnés.

Renseignements contenus dans la « LISTE DE LA FLOTTE ».

7° Pour chaque bâtiment le document indique :

a. L'année de la mise en chantier,

L'année de l'entrée en service;

b. Le déplacement type exprimé en tonnes métriques,

Le déplacement type exprimé en tonnes anglaises (1).

Le déplacement type est le déplacement calculé :

Pour les *bâtiments de surface* suivant la définition donnée par les traités navals de Washington (Chapitre II, Partie IV) « déplacement du navire achevé, avec son équipage complet, ses machines et ses chaudières, prêt à prendre la mer, ayant tout son armement et toutes ses munitions, ses installations, équipements, vivres, eau douce pour l'équipage, approvisionnements divers, outillage et rechanges de toute nature qu'il doit emporter en temps de guerre, mais sans combustible et sans eau de réserve pour l'alimentation des machines et chaudières ».

Pour les *sous-marins* suivant la définition donnée par la Conférence tripartite de Genève (1927) « déplacement du navire achevé (exclusion faite de l'eau contenue dans les parties non étanches communiquant librement avec la mer) avec son équipage complet, son appareil moteur, prêt à prendre la mer, ayant tout son armement et ses munitions, ses installations, équipements, vivres pour l'équipage, approvisionnements divers, outillage et rechanges de toute nature qu'il doit emporter en temps de guerre, mais sans combustible, huile de graissage, eau douce, ni lest liquide d'aucune sorte ».

c. L'armement en canons, tubes lance-torpilles, pièces de défense contre-aéronefs; les calibres sont exprimés en millimètres.

Abréviations : t. tube lance-torpilles

CA. défense contre-aéronefs.

(1) Toutefois pour les « Bâtiments de servitude » est seul indiqué le déplacement normal exprimé en tonnes métriques.

d. La vitesse maximum normale;

e. La puissance de l'appareil moteur exprimée en chevaux-vapeur de 75 kilogrammètres par seconde.
Le type de l'appareil moteur.

Abréviations : A. machines alternatives,
T. turbines,
M. moteurs.

Limites d'âge.

8° La limite d'âge des bâtiments de plus de 10.000 tonnes (Bâtiments de ligne et porte-aéronefs) est fixée par le traité de Washington à 20 ans, sous certaines réserves concernant les bâtiments en service au moment du traité (1).

Les limites d'âge des bâtiments de moins de 10.000 tonnes sont déterminées par l'Annexe I du Traité de Londres (2) :

« Un bâtiment est considéré comme étant hors d'âge lorsque le nombre d'années indiqué ci-dessous s'est écoulé depuis la date de son achèvement :

a. Bâtiments de surface de plus de 3.000 tonnes (3.048 tonnes métriques) mais n'excédant pas 10.000 tonnes (10.160 tonnes métriques) de déplacement type :

s'il a été mis sur cale avant le 1^{er} janvier 1920 : 16 ans,

s'il a été mis sur cale après le 31 décembre 1919 : 20 ans.

b. Bâtiments de surface n'excédant pas 3.000 tonnes (3.048 tonnes métriques) de déplacement type :

s'il a été mis sur cale avant le 1^{er} janvier 1921 : 12 ans,

s'il a été mis sur cale après le 31 décembre 1920 : 16 ans. »

c. Sous-marins : 13 ans. »

(1) Toutefois, dans sa séance du 31 mai 1932, la Commission navale de la Conférence du désarmement a adopté, provisoirement, pour les bâtiments de ligne, la limite d'âge de 26 ans.

(2) Le traité de Londres n'a pas été ratifié par la France.

PREMIÈRE PARTIE.

BÂTIMENTS SUJETS À LIMITATION.

- A. — BÂTIMENTS DE LIGNE.
- B. — BÂTIMENTS PORTE-AÉRONEFS.
- C. — CROISEURS DE 1^{re} CLASSE.
- D. — BÂTIMENTS LÉGERS.
- E. — SOUS-MARINS.

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
A. BÂTIMENTS DE LIGNE.								
VOLTAIRE.....	1906	1911	17.879	17.597	IV, 305-XII, 240 XII, 75-II, 75 C. A. II, t.	20,6	T. 22.500	Non soumis aux règles de Wash- ington.
CONDORCET.....	1906	1911	17.879	17.597	IV, 305-XII, 240 XII, 75-II, 75 C. A. II, t.	19,7	T. 22.500	<i>Idem.</i>
DIDEROT.....	1906	1911	17.879	17.597	IV, 305-XII, 240 XII, 75-II, 75 C. A. II, t.	19,8	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
JEAN-BART.....	1910	1913	22.544	22.189	XII, 305-XXII, 138 VII, 75 C. A. IV, t.	22	T. 28.000	Soumis aux règles de Washing- ton.
COURBET.....	1910	1913	22.544	22.189	XII, 305-XXII, 138 VII, 75 C. A. IV, t.	20,8	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
PARIS.....	1911	1914	22.544	22.189	XII, 305-XXII, 138 VII, 75 C. A. IV, t.	21,4	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
BRETAGNE.....	1912	1915	22.544	22.189	X, 340-XIV, 138 VIII, 75 C. A. IV, t.	21,4	T. 43.000	<i>Idem.</i>
PROVENCE.....	1912	1916	22.544	22.189	X, 340-XIV, 138 VIII, 75 C. A. IV, t.	21,4	T. 43.000	<i>Idem.</i>
LORRAINE.....	1912	1916	22.544	22.189	VIII, 340-XIV, 138 VIII, 100 C. A. IV, t.	21,4	T. 43.000	<i>Idem.</i>
DUNKERQUE.....	1932	En construc- tion.	26.924	26.500	VIII, 330-XVI, 130 IV, 37 C. A.	.....	.....	<i>Idem.</i>
STRASBOURG.....	1934	<i>Idem.</i>	26.924	26.500	VIII, 330-XVI, 130 IV, 37 C. A.	.....	.....	<i>Idem.</i>
BÂTIMENT DE LIGNE.	1935	<i>Idem.</i>	35.560	35.000	.....	.....	.....	<i>Idem.</i>
BÂTIMENT DE LIGNE. ....	.....	.....	35.560	35.000	.....	.....	.....	<i>Idem.</i> (Loi du 30-3-35).

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de mise en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
B. BÂTIMENTS PORTE-AÉRONEFS.								
PORTE-AVIONS :								
BÉARN.....	1923	1928	22.500	22.146	VIII, 155-VI, 75 C. A. VIII, 37 C. A. IV, t.	21,5	T. A. 37.200	
C. CROISEURS DE PREMIÈRE CLASSE.								
JULES-MICHELET.....	1902	1908	11.240	11.072	IV, 194-XII, 164 II, 75 C. A. II, t.	22,8	A. 30.400	Croiseur cuirassé hors d'âge.
ERNEST-RENAN.....	1903	1909	12.430	12.234	IV, 194-XII, 164 II, 75 C. A.	24,4	A. 37.600	<i>Idem.</i>
WALDECK-ROUSSEAU....	1905	1910	12.820	12.617	XIV, 194-X, 75 dont 2 C. A.-X, 65.	23,1	A. 35.200	<i>Idem.</i>
TOURVILLE.....	1924	1928	10.160	10.000	VIII, 203-VIII, 75 C.A. VIII, 37 C.A.-VI, t.	33,7	T. 120.000	
DUQUESNE.....	1924	1928	10.160	10.000	<i>Idem.</i>	33,7	T. 120.000	
SUPPREN.....	1925	1930	10.160	10.000	<i>Idem.</i>	32	T. 90.000	
COLBERT.....	1927	1931	10.160	10.000	VIII, 203-VIII, 90 C.A. - VIII, 37 C.A.-VI, t.	32	T. 90.000	
FOU.....	1928	1931	10.160	10.000	<i>Idem.</i>	32	T. 90.000	
DOPLEX.....	1929	1932	10.160	10.000	<i>Idem.</i>	32	T. 90.000	
ALGÉRIE.....	1930	1934	10.160	10.000	VIII, 203 XII, 100-IV, 37 C. A. VI, t.	31	T. 84.000	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
D. BÂTIMENTS LÉGERS.								
CROISEURS DE DEUXIÈME CLASSE :								
STRASBOURG H.....	1912	1914	4.800	4.723	VII, 150-II, 75 C. A. IV, t.	26,1	T. 32.500	Hors d'âge.
DUGUAY-TROUIN.....	1922	1926	7.365	7.249	VIII, 155-IV, 75 C.A. XII, t.	34	T. 102.000	
LAMOITE-PICQUET.. . .	1922	1927	7.365	7.249	<i>Idem.</i>	34	T. 102.000	
PRIMAUGUET.....	1922	1927	7.365	7.249	<i>Idem.</i>	34	T. 102.000	
JEANNE-D'ARC.....	1928	1931	6.600	6.496	VIII, 155-IV, 75 C.A. II, 37 C. A. II, t.	25	T. 32.500	Croiseur-école.
PLUTON.....	1927	1931	4.850	4.773	IV, 138-IV, 75 C. A. II, 37 C. A.	30	T. 57.000	Mouilleur de mines.
ÉMILE-BERTIN.....	1931	1934	5.080	5.886	IX, 152-III, 90 C. A. IV, 37 C. A. VI, t.	34	T. 102.000	<i>Idem.</i>
LA GALISSONNIÈRE.....	1931	1935	7.720	7.600	IX, 152-VIII, 90 C. A. IV, t.	31	T. 84.000	
JEAN-DE-VIENNE.....	1931	En construc- tion.	7.720	7.600	<i>Idem.</i>	31	T. 84.000	
MARSEILLAISE.....	1933	<i>Idem.</i>	7.720	7.600	<i>Idem.</i>	31	T. 84.000	
GLOIRE.....	1933	<i>Idem.</i>	7.720	7.600	<i>Idem.</i>	31	T. 84.000	
MONTCALM.....	1933	<i>Idem.</i>	7.720	7.600	<i>Idem.</i>	31	T. 84.000	
GEORGES-LEYGUES.....	1933	<i>Idem.</i>	7.720	7.600	<i>Idem.</i>	31	T. 84.000	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de mise en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normalo.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
D. BÂTIMENTS LÉGERS. (Suite.)								
CONTRE-TORPILLEURS :								
AMIRAL-SENÈS.....	1917	1918	1.550	1.526	IV, 150-II, 37 C. A. IV, t.	31,5	T. 44.000	Hors d'âge.
TIGRE.....	1923	1926	2.160	2.126	V. 130. - VI, t.	35,5	T. 55.000	
CHACAL.....	1923	1926	2.160	2.126	<i>Idem.</i>	35,5	T. 55.000	
JAGUAR.....	1922	1926	2.160	2.126	<i>Idem.</i>	35,5	T. 55.000	
PANTHÈRE.....	1922	1926	2.160	2.126	<i>Idem.</i>	35,5	T. 55.000	
LÉOPARD.....	1923	1927	2.160	2.126	<i>Idem.</i>	35,5	T. 55.000	
LYXX.....	1923	1927	2.160	2.126	<i>Idem.</i>	35,5	T. 55.000	
GUÉPARD.....	1925	1929	2.475	2.436	V, 138-IV, 37 C. A. VI, t.	35,5	T. 64.000	
VALMY.....	1927	1930	2.475	2.436	<i>Idem.</i>	35,5	T. 64.000	
VERDUN.....	1927	1930	2.475	2.436	<i>Idem.</i>	35,5	T. 64.000	
BISON.....	1925	1930	2.475	2.436	<i>Idem.</i>	35,5	T. 64.000	
VAUBAN.....	1927	1931	2.475	2.436	<i>Idem.</i>	35,5	T. 64.000	
LION.....	1926	1931	2.475	2.436	<i>Idem.</i>	35,5	T. 64.000	
ALBATROS.....	1928	1931	2.480	2.441	<i>Idem.</i>	36	T. 64.000	
GERFAUT.....	1928	1932	2.480	2.441	<i>Idem.</i>	36	T. 64.000	
VAUTOUR.....	1928	1932	2.480	2.441	<i>Idem.</i>	36	T. 64.000	
AGLE.....	1928	1932	2.480	2.441	<i>Idem.</i>	36	T. 64.000	
TARTU.....	1930	1932	2.480	2.441	V, 138-IV, 37 C. A. VII, t.	36	T. 64.000	
CASSARD.....	1930	1932	2.480	2.441	<i>Idem.</i>	36	T. 64.000	
MAILLÉ-BREZÉ.....	1930	1932	2.480	2.441	<i>Idem.</i>	36	T. 64.000	
VAUQUELIN.....	1930	1933	2.480	2.441	<i>Idem.</i>	36	T. 64.000	
KERSAINT.....	1930	1933	2.480	2.441	<i>Idem.</i>	36	T. 64.000	
ÉPÉVIER.....	1929	1933	2.480	2.441	<i>Idem.</i>	36	T. 68.000	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de mise en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
D. BÂTIMENTS LÉGERS. (Suite.)								
CONTRE-TORPILLEURS. (Suite) :								
MILAN	1929	1933	2.480	2.441	V, 138-IV, 37 C.A. VII, t.	36	T. 68.000	
LE CHEVALIER-PAUL.....	1930	1934	2.480	2.441	<i>Idem.</i>	36	T. 64.000	
LE FANTASQUE.....	1930	1935	2.610	2.569	V, 138-IV, 37 C.A. IX, t.	37	T. 74.000	
L'AUDACIEUX.....	1930	1935	2.610	2.569	<i>Idem.</i>	37	T. 74.000	
LE MALIN.....	1931	1935	2.610	2.569	<i>Idem.</i>	37	T. 74.000	
LE TERRIBLE.....	1931	1935	2.610	2.569	<i>Idem.</i>	37	T. 74.000	
LE TRIOMPHANT.....	1931	1935	2.610	2.569	<i>Idem.</i>	37	T. 74.000	
L'INDOMPTABLE.....	1931	1935	2.610	2.569	<i>Idem.</i>	37	T. 74.000	
MOGADOR.....	1934	Ea construc- tion.	2.920	2.884	.....	.....	.....
VOLTA.....	1434	<i>Idem.</i>	2.920	2.884	.....	.....	.....

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
D. BÂTIMENTS LÉGERS. (Suite.)								
TORPILLEURS :								
ENSEIGNE-ROUX	1913	1915	800	787	II, 100-IV, 65. I, 75, IV, t.	30,4	T. 18.000	Hors d'âge.
MÉCANICIEN-P ^{al} -LESTIN ..	1913	1916	800	787	<i>Idem.</i>	30,7	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
AVENTURIER	1911	1914	930	915	IV, 100.-IV, t.	27	T. 24.000	<i>Idem.</i>
INTRÉPIDE	1911	1914	930	915	<i>Idem.</i>	27	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
TÉNÉRAIRE	1911	1914	930	915	<i>Idem.</i>	21,5	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
HOVA	1917	1917	610	601	I, 120-III, 76. I, 76 C.A.-IV, t.	29,1	A. 11.300	<i>Idem.</i>
ARABE	1917	1917	610	601	<i>Idem.</i>	28,4	A. 11.600	<i>Idem.</i>
ALGÉRIEN	1917	1917	610	601	<i>Idem.</i>	30	A. 11.400	<i>Idem.</i>
KABYLE	1917	1917	610	601	<i>Idem.</i>	29,5	A. 12.000	<i>Idem.</i>
TONEINOIS	1917	1917	610	601	<i>Idem.</i>	29,1	A. 11.400	<i>Idem.</i>
SAKALAVE	1917	1917	610	601	I, 120. — III, 76. I, 76 C. A. — IV, t.	30,4	A. 12.000	<i>Idem.</i>
SÉNÉGALAIS	1917	1917	610	601	<i>Idem.</i>	29	A. 10.800	<i>Idem.</i>
MATELOT-LEBLANC	1917	1917	760	748	II, 100. — VI, 65. IV, t.	30,6	T. 18.000	<i>Idem.</i>
ENSEIGNE-GABOLDE	1913	1924	815	802	III, 100. — IV, t.	33,4	T. 22.000	
SIMOUN	1923	1926	1.340	1.319	IV, 130. — II, 37 C.A. VI, t.	33	T. 31.000	
BOURRASQUE	1923	1926	1340	1.319	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
TEMPÊTE	1923	1926	1340	1.319	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
ORAGE	1923	1926	1340	1.319	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
OURAGAN	1923	1927	1340	1.319	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
CYCLONE	1923	1927	1340	1.319	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
MISTRAL	1923	1927	1340	1.319	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
SIROCO	1923	1927	1340	1.319	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
D. BÂTIMENTS LÉGERS. (Suite.)								
TORPILLEURS. (Suite) :								
TROMBE.....	1923	1927	1340	1.319	IV, 130. — II, 37 C.A. VI, t.	33	T. 31.000	
TRAMONTANE.....	1923	1927	1340	1.319	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
TORNADE.....	1923	1928	1340	1.319	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
TYPHON.....	1923	1928	1.340	1.319	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
LE MARS.....	1924	1928	1.400	1.378	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
LE FORTUNÉ.....	1924	1928	1.400	1.378	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
LA PALME.....	1924	1928	1.400	1.378	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
LA RAILLEUSE.....	1924	1928	1.400	1.378	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
BRESTOIS.....	1926	1928	1.400	1.378	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
BOULONNAIS.....	1926	1928	1.400	1.378	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
L'ADROIT.....	1924	1929	1.400	1.378	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
L'ALCYON.....	1924	1929	1.400	1.378	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
BORDELAIS.....	1926	1930	1.400	1.378	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
FORBIN.....	1927	1930	1.400	1.378	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
FOUGUEUX.....	1927	1930	1.400	1.378	<i>Idem.</i>	33	T. 31.500	
BASQUE.....	1926	1930	1.400	1.378	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
FOUDROYANT.....	1927	1930	1.400	1.378	<i>Idem.</i>	33	T. 31.000	
FRONDEUR.....	1927	1931	1.400	1.378	<i>Idem.</i>	33	T. 31.500	
LE HARDI.....	1935	en construc- tion.	1.800	1.772	.....	.....	.....
N.....			1.800	1.772	.....	.....	.....	Loi du 30-3-35.
N.....			1.800	1.772	.....	.....	.....	<i>Idem.</i>

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et type de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
D. — BÂTIMENTS LÉGERS. (Suite.)								
ESCORTEURS :								
LA MELPOMÈNE.....	1932	En construction.	620	610	II, 100-II, t.	34,5	T. 22.000	
LA FLORE.....	1932	Idem.	620	610	Idem.	34,5	T. 22.000	
LA POMONE.....	1932	Idem.	620	610	Idem.	34,5	T. 22.000	
L'IPHIGÉNIE.....	1932	Idem.	620	610	Idem.	34,5	T. 22.000	
LA POURSUIVANTE.....	1933	Idem.	620	610	Idem.	34,5	T. 22.000	
BOMBARDE.....	1933	Idem.	620	610	Idem.	34,5	T. 22.000	
LA CORDELIÈRE.....	1934	Idem.	620	610	Idem.	34,5	T. 22.000	
LA BAYONNAISE.....	1934	Idem.	620	610	Idem.	34,5	T. 22.000	
L'INCOMPRISE.....	1934	Idem.	620	610	Idem.	34,5	T. 22.000	
BRANLEBAS.....	1934	Idem.	620	610	Idem.	34,5	T. 22.000	
BOUCLIER.....	1934	Idem.	620	610	Idem.	34,5	T. 22.000	
BALISTE.....	1934	Idem.	620	610	Idem.	34,5	T. 22.000	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
E. SOUS-MARINS.								
SOUS-MARIN DE GRANDE CROISIÈRE :								
SURCOUF.....	1927	1932	2.926	2.880	II, 203-II, 37 C.A. X, t.	18	M. 7.600	
SOUS-MARINS DE 1^{re} CLASSE :								
GUSTAVE-ZÉDÉ.....	1911	1914	784	771	I, 75-VIII, t.	16	M. 2.400	Hors d'âge.
JEAN-AUTRIC.....	1916	1918	756	744	I, 105-VI, t.	15,2	Idem.	Idem.
PIERRE-MARRAST.....	1917	1918	756	744	Idem.	15	Idem.	Idem.
REGNAULT.....	1913	1921	853	839	II, 75-VIII, t.	15,5	Idem.	Idem.
LAPLACE.....	1913	1924	853	839	Idem.	15,8	Idem.	
JOESSEL.....	1913	1919	851	838	Idem.	16,8	M. 2.900	Hors d'âge.
FULTON.....	1913	1920	851	838	Idem.	16,8	Idem.	Idem.
REQUIN.....	1922	1926	990	974	I, 100-X, t.	16	Idem.	
NARVAL.....	1922	1926	990	974	Idem.	16	Idem.	
SOUFFLEUR.....	1922	1926	990	974	Idem.	16	Idem.	
MARSOUIN.....	1922	1926	990	974	Idem.	16	Idem.	
PHOQUE.....	1923	1927	990	974	Idem.	16	Idem.	
MORSE.....	1922	1927	990	974	Idem.	16	Idem.	
ESPADON.....	1923	1927	990	974	Idem.	16	Idem.	
DAUPHIN.....	1922	1927	990	974	Idem.	16	Idem.	
CAÏMAN.....	1923	1927	990	974	Idem.	16	Idem.	
REDOUTABLE.....	1924	1931	1.406	1.384	I, 100-XI, t.	17	M. 6.000	
VENGEUR.....	1924	1931	1.406	1.384	Idem.	17	Idem.	
PASCAL.....	1925	1931	1.401	1.379	Idem.	17	Idem.	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
E. SOUS-MARINS. (Suite.)								
SOUS-MARINS DE 1^{re} CLASSE. (Suite) :								
ACTÉON.....	1927	1931	1.401	1.379	I, 100-XI, t.	17	M. 6.000	
HENRI-POINCARÉ.....	1925	1931	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
ACHÉRON.....	1927	1931	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
PHÉnix.....	1928	1931	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
FRESNEL.....	1927	1931	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
MONGE.....	1927	1932	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
PÉGASE.....	1928	1932	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
PONCELET.....	1925	1932	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
PROTÉE.....	1928	1932	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
PASTEUR.....	1925	1932	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
ARCHIMÈDE.....	1927	1932	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
ARGO.....	1927	1932	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
ACHILLE.....	1927	1932	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
L'ESPOIR.....	1929	1932	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
AJAX.....	1927	1933	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
PERSÉE.....	1928	1933	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
LE GLORIEUX.....	1929	1933	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
LE HÉROS.....	1929	1934	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
LE CENTAURE.....	1929	1934	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
LE CONQUÉRANT.....	1930	1935	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	18	M. 8.000	
LE TONNANT.....	1930	<i>Idem.</i>	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	18	<i>Idem.</i>	
AGOSTA.....	1930	<i>Idem.</i>	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	18	<i>Idem.</i>	
BÉVEZIERS.....	1931	En construction.	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	18	<i>Idem.</i>	
OUessant.....	1931	<i>Idem.</i>	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	18	<i>Idem.</i>	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
E. SOUS-MARINS. (Suite.)								
SOUS-MARINS DE 1 ^{re} CLASSE. (Suite) :								
SIDI-FERRUCH.....	1931	en construc- tion.	1.401	1.379	1, 100-XI, t.	18	M. 8.000	
SPAX.....	1931	1935	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	18	<i>Idem.</i>	
CASABIANCA.....	1931	<i>Idem.</i>	1.401	1.379	<i>Idem.</i>	18	<i>Idem.</i>	
ROLAND-MORILLOT.....								Loi du 22 juillet 1934.

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de mise en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
E. SOUS-MARINS. (Suite.)								
SOUS-MARINS DE 2^e CLASSE :								
JEAN-CORRE	1918	1919	472	464	I, 105-V, t.	11,7	M. 1.060	Hors d'âge.
SIRÈNE	1923	1927	557	548	I, 75 C.A.-VII, t.	14	M. 1.300	
GALATÉE	1923	1927	557	548	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
NAÏADE	1923	1927	557	548	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
NYMPHE	1923	1927	557	548	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
CIRCÉ	1923	1929	561	552	<i>Idem.</i>	14	M. 1.250.	
THÉTIS	1923	1929	561	552	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
CALYPSO	1923	1929	561	552	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
EURYDICE	1923	1930	585	576	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
ARIANE	1923	1929	585	576	<i>Idem.</i>	14	M. 1.200	
DANAÉ	1923	1929	585	576	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
DORIS	1923	1930	561	552	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
ARGONAUTE	1927	1931	574	565	I, 75 C.A.-VIII, t.	14	M. 1.300	
ORION	1928	1931	567	558	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
ONDINE	1928	1932	567	558	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
MÉDUSE	1927	1932	580	571	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
DIANE	1927	1932	580	571	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
ARÉTHUSE	1927	1932	574	565	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
AMPHITRITE	1928	1932	580	571	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
ATALANTE	1928	1932	574	565	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
ORPHÉE	1928	1932	580	571	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
ANTIOPE	1928	1932	580	571	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
AMAZONE	1928	1933	580	571	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
LA PSYCHÉ	1930	1933	580	571	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
ORÉADE	1928	1933	580	571	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
E. SOUS-MARINS. (Suite.)								
SOUS-MARINS MOULLEURS DE MINES :								
RENÉ-AUDRY.....	1917	1918	1.058	1.041	I, 150-IV, t.	13,1	M. 2.400	Hors d'âge.
MAURICE-CALLOT.....	1917	1921	855	842	I, 75-VI, t.	16,2	M. 2.900	Idem.
PIERRE-CHAILLEY.....	1917	1925	810	798	I, 100 C.A.-IV, t.	13,4	M. 1.800	
SAPHIR.....	1925	1930	679	669	I, 75 C.A.-V, t.	12	M. 1.300	
TURQUOISE.....	1925	1930	679	669	<i>Idem.</i>	12	<i>Idem.</i>	
NAUTILUS.....	1927	1931	679	669	<i>Idem.</i>	12	<i>Idem.</i>	
RUBIS.....	1928	1932	679	669	<i>Idem.</i>	12	<i>Idem.</i>	
LE DIAMANT.....	1929	1933	679	669	<i>Idem.</i>	12	<i>Idem.</i>	
PERLE.....	1931	En construction.	679	669	<i>Idem.</i>	12	<i>Idem.</i>	

DEUXIÈME PARTIE.

F. — BÂTIMENTS SPÉCIAUX

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de mise en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
F. — BÂTIMENTS SPÉCIAUX.								
AVISOS DE 1 ^{re} CLASSE :								
MARNE.....	1916	1917	610	601	IV, 100-II, 65.	21,5	T. 5000	
AISNE.....	1917	1917	610	601	IV, 100-II, 65-I. 47	21	<i>Idem.</i>	
SCARPE.....	1917	1918	614	604	IV, 100-II, 65.	21,3	<i>Idem.</i>	
ANCRE.....	1917	1918	614	604	<i>Idem.</i>	20,5	<i>Idem.</i>	
SUIPPE.....	1918	1918	614	604	IV, 100-VI, 47.	20,8	<i>Idem.</i>	
BAPAUME.....	1918	1919	654	644	II, 138-I, 75.	20,2	<i>Idem.</i>	
TAHURE.....	1918	1920	654	644	<i>Idem.</i>	20,2	<i>Idem.</i>	
NANCY.....	1918	1920	654	644	I, 75.	20,4	<i>Idem.</i>	Remorqueur de bat.
ÉPINAL.....	1918	1920	654	644	II, 145-I, 75.	20,5	<i>Idem.</i>	
LAPPAUX.....	1918	1920	654	644	II, 138-I, 75.	20,1	<i>Idem.</i>	
CALAIS.....	1918	1920	654	644	<i>Idem.</i>	20,6	<i>Idem.</i>	
REMIREMONT.....	1918	1921	654	644	II, 145-I, 75.	20,6	<i>Idem.</i>	
LASSIGNY.....	1918	1921	654	644	II, 138-I, 75.	21,3	<i>Idem.</i>	
LES ÉPARGES.....	1918	1921	654	644	I, 75.	21,2	<i>Idem.</i>	Annexe Centre d'études.

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
F. — BÂTIMENTS SPÉCIAUX. (Suite.)								
MOUILLEURS DE MINES :								
POLLUX.....	1915	1930	2.500	2.461	IV, 100-II, 37.	14	A. 4.000	
CASTOR.....	1915	1930	3.200	3.150	<i>Idem.</i>	14,3	A.	
TRANSPORT D'HYDRAVIONS :								
COMMANDANT-TESTE.....	1927	1932	10.160	10.000	XII, 100 C. A. VIII, 37 C. A.	20,5	T. 21.000	
MOUILLEUR DE FILETS :								
LE GLADIATEUR.....	1931	1935	2.333	2.293	IV, 90 C. A.	18	T. 6.000	

TROISIÈME PARTIE.

BÂTIMENTS EXEMPTS DE LIMITATION.

G. — BÂTIMENTS DE COMBAT.

H. — BÂTIMENTS DE SERVICE.

I. — BÂTIMENTS DE SERVITUDE.

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil- moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
G. — BÂTIMENTS DE COMBAT.								
AVISOS COLONIAUX :								
ALTAÏR.....	1915	1916	1.140	1.122	II, 138-II, 75.	17	A. 2675	
ANTARÈS.....	1915	1916	1.140	1.122	<i>Idem.</i>	16,8	<i>Idem.</i>	
VILLE-D'Ys.....	1916	1917	1 140	1.122	III, 100-II, 75-II, 47.	17	<i>Idem.</i>	
DUMONT-D'URVILLE.....	1929	1918	2.000	1.969	III, 138-IV, 37 C. A.	15,5	M. 3200	
BOUGAINVILLE.....	1929	1932	2.000	1.969	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
SAVORNAN-DE-BRAZZA...	1929	1932	2.000	1.969	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
D'ENTRECASTEAUX.....	1929	1933	2.000	1.969	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
RIGAULT-DE-GENOUILLY..	1931	1933	2.000	1.969	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
AMIRAL-CHARNER.....	1931	1933	2.000	1.969	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
D'IBERVILLE.....	1932	1935	2.000	1.969	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
G. — BÂTIMENTS DE COMBAT. (Suite.)								
AVISOS DE 1 ^{re} CLASSE :								
OISE.....	1916	1917	585	576	IV, 100-II, 65-I, 47.	20,7	T. 4000	
SOMME.....	1917	1917	585	576	IV, 100-I, 75.	20	<i>Idem.</i>	
YSER.....	1916	1917	585	576	IV, 100.	21,3	<i>Idem.</i>	
MEUSE.....	1916	1918	585	576	IV, 100-I, 47.	20,8	<i>Idem.</i>	
AILETTE.....	1917	1918	500	492	IV, 100-I, 65.	22	T. 5000	
DUBOGRDIEU.....	1918	1919	460	453	I, 138-I, 100.	16,7	T. 2000	
ARRAS.....	1918	1919	654	644	II, 138-I, 75.	20	T. 5000	
DUCHAFFAULT.....	1918	1919	460	453	I, 138-I, 100.	17	T. 2000	
ENSEIGNE-HENRY.....	1918	1920	460	453	<i>Idem.</i>	17	<i>Idem.</i>	
COCCY.....	1918	1920	654	644	II, 138-I, 75.	20	T. 5000	
DU COUEDIC.....	1918	1920	460	453	I, 138-I, 100.	17	T. 2000	
VAUQUOIS.....	1918	1920	654	644	II, 138-I, 75.	20	T. 5000	
AMIENS.....	1918	1920	654	644	<i>Idem.</i>	20	<i>Idem.</i>	
REVIGNY.....	1919	1921	654	644	II, 145-I, 75.	20	<i>Idem.</i>	
REIMS.....	1920	1923	654	644	<i>Idem.</i>	20	<i>Idem.</i>	
AVISO DRAGUEUR N° 1.....			650	640	II, 100.	20	M. 4.000	Loi du 28 février 1934.
AVISO DRAGUEUR N° 2.....			650	640	<i>Idem.</i>	20	<i>Idem.</i>	Loi du 24 décembre 1934.
AVISO DRAGUEUR N° 3.....			650	640	<i>Idem.</i>	20	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
AVISO DRAGUEUR N° 4.....			650	640	<i>Idem.</i>	20	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
AVISO.....								Loi du 31 décembre 1935.
AVISO.....								<i>Idem.</i>
AVISO.....								<i>Idem.</i>
AVISO.....								<i>Idem.</i>

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de mise en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
G. — BÂTIMENTS DE COMBAT. (Suite.)								
AVISOS DE 2 ^e CLASSE :								
ÉTOURDI.....	1916	1916	315	310	II, 100.	16,6	A. 1200	
DILIGENTE.....	1916	1916	320	315	II, 100.	14,6	M. 900	
GRACIEUSE.....	1916	1916	270	266	II, 100.	16	A. 1300	
TAPAGEUSE.....	1915	1916	270	266	<i>Idem.</i>	15,4	A. 1200	
DÉDAIGNEUSE.....	1916	1916	270	266	<i>Idem.</i>	15	A. 1100	
ENGAGEANTE.....	1916	1917	320	315	<i>Idem.</i>	14,5	M. 900	
AUDACIEUSE.....	1916	1917	270	266	<i>Idem.</i>	15,3	A. 1200	
LERONNE.....	1917	1917	270	266	<i>Idem.</i>	13,8	M. 650	
BATAILLEUSE.....	1916	1917	270	266	<i>Idem.</i>	14	A. 1200	
IMPÉTUEUSE.....	1916	1917	270	266	<i>Idem.</i>	14	A. 1200	
CONQUÉRANTE.....	1917	1918	380	374	<i>Idem.</i>	17	M. 1800	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en service.	DATE D'ENTRÉE en service	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
G. — BÂTIMENTS DE COMBAT. (Suite.)								
DRAGUEURS :								
GRANIT.....	1918	1918	360	354	I, 65	12,5	A. 550	
MICA.....	1918	1919	360	354	<i>Idem.</i>	12,5	A. 550	
MEULIÈRE.....	1918	1919	360	354	<i>Idem.</i>	12,8	A. 550	
QUARTZ.....	1918	1920	360	354	<i>Idem.</i>	12,3	A. 550	
TORPILLEURS :								
T. 321.....	1906	1907	85	84	I, 75-I, t.	26	A. 2000	
T. 349.....	1905	1906	85	84	I, 75-II, t.	26,5	A. 1800	
T. 369.....	1906	1908	85	84	I, 75 - III, t.	25,2	A. 1800	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
G. — BÂTIMENTS DE COMBAT. (Suite.)								
CHASSEURS :								
CH. 25.....		1916	61	60	I. 75.	16,5	M. 660	
CH. 51.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 55.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 56.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 58.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 62.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 66.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 68.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 74.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 79.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 81.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 85.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 89.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 91.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 94.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 95.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 97.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 98.....		1916	61	60	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 104.....	1919	1921	130	128	<i>Idem.</i>	16,5	A. 1300	
CH. 105.....	1919	1921	130	128	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 106.....	1919	1921	130	128	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 107.....	1919	1921	130	128	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 115.....	1918	1920	130	128	<i>Idem.</i>	16,5	<i>Idem.</i>	
CH. 1.....	1931	1933	150	148	<i>Idem.</i>	20	M. 2400	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
<p align="center">CHASSEURS (Suite) : G. — BÂTIMENTS DE COMBAT. (Suite.)</p>								
CH. 2.....	1931	1934	150	148	1,75.	20	M. 2.400	
CH. 3.....	1931	1934	150	148	<i>Idem.</i>	20	<i>Idem.</i>	
CH. 4.....	1931	1935	150	148	<i>Idem.</i>	20	<i>Idem.</i>	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de mise en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
G. — BÂTIMENTS DE COMBAT. (Suite.)								
CANONNIÈRES FLUVIALES :								
DOUDART-DE-LAGRÉE ...	1909	1909	186	183	I, 75-II, 37.	14,2	A. 900.	
COMMANDANT-BOURDAIS ..	1918	1920	130	128	<i>Idem.</i>	16,5	A. 1300	Ex-chasseur 111.
AYALANCHE.....	1918	1920	130	128	<i>Idem.</i>	16,5	A. 1300	Ex-chasseur 112.
BALNY.....	1921	1921	204	201	I, 75	14,3	A. 900.	
LA GRANDIÈRE	1920	1921	40	39	I, 37.	11	M. 220.	
ARCUS.....	1922	1924	220	218	II, 75-II, 37.	11,8	A. 600.	
VIGILANTE.....	1922	1924	220	218	<i>Idem.</i>	12	A. 600.	
CHALOUPE FLUVIALE N° 1.	1925	1926	39	.....	I, 37.	9	M. 160.	Ministère de la Guerre.
FRANCIS-GARNIER	1927	1930	649	639	II, 100-1, 75 C. A.-II, 37.	15	A. 3200.	
MYTHO.....	1931	1934	96	95	I, 75.	.....	M. 250.	
TOURANE	1931	1934	96	95	I, 75.	.....	M. 250.	
JOUFFROY-D'ABBIANS .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Loi du 31 décembre 1931.
VEGETTES RAPIDES :								
VT. A1.....	.....	1921	.....	4,7	I, t.	34	M. 350	
VT. B1.....	.....	1922	.....	9,6	II, t.	36	M. 700	
VT. A2.....	1926	1929	.....	5,7	I, t.	37	M. 500	
VT. B5.....	1925	1935	.....	11,3	II, t.	39	M. 1000	
VT. B4.....	1926	1935	.....	11,3	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
VT. B7.....	1926	1935	.....	11,3	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
VT. B8.....	1930	1935	.....	19	<i>Idem.</i>	46	M. 2000	
VT. B9.....	1936	En construction.	.....	19	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
VT. B10.....	1930	<i>Idem.</i>	.....	19	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
H. — BÂTIMENTS DE SERVICE. (Suite.)								
TRANSPORTS :								
RHIN	1893		5.080	5.000	.....	13,7	A. 2640	
LOIRET.....	1900	1901	1.105	1.088	II, 75-II, 37.	11,5	A. 1050	
JEANNE-ET-GENEVIÈVE ...	1917	.....	630	620	I, 75.	11	A. 600	
COETLOGON.....	1919	.....	632	622	I, 90.	12	A. 1200	
FORFAIT.....	1920	.....	632	622	I, 75.	12	A. 1200	
AUDE.....	1924	1934	1.850	1.820	.....	12,6	A. 1700	
GOLO.....	1932	1934	2.152	2.118	II, 75-II, 37 C. A.	12,5	M. 1850	
TRANSPORTS PÉTROLIERS :								
RHÔNE.....	1910	.....	2.830	2.785	.....	11,5	A. 2100	
GARONNE.....	1912	.....	3.500	3.533	II, 120.	11	A. 2700	
DORDOGNE.....	1914	.....	7.450	7.333	II, 155.	11,7	A. 4100	
AUBE.....	1920	.....	1.072	1.055	II, 75.	10,5	T. 1100	
DURANCE.....	1920	.....	1.072	1.055	<i>Idem.</i>	10,5	<i>Idem.</i>	
NIÈVRE.....	1921	.....	1.072	1.055	<i>Idem.</i>	10,5	<i>Idem.</i>	
RANCE.....	1921	.....	1.072	1.055	<i>Idem.</i>	10,5	<i>Idem.</i>	
LOING.....	1924	1927	3.537	3.481	II, 100-II, 75.	13,5	M. 3100	
LE MEKONG.....	1927	1929	5.570	5.482	II, 100-II, 37 C. A.	14	M. 6000	
LE NIGER.....	1927	1930	5.570	5.482	<i>Idem.</i>	14	<i>Idem.</i>	
ELORN.....	1929	1931	5.570	5.482	<i>Idem.</i>	13,8	<i>Idem.</i>	
VAR.....	1929	1931	5.570	5.482	<i>Idem.</i>	13,9	<i>Idem.</i>	
NIVOSE.....	1930	1934	4.840	4.763	<i>Idem.</i>	11,8	A. 3400	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE	DATE	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE	PUISSANCE	OBSERVATIONS.
	de MISE en chantier.	D'ENTRÉE en service.	TONNES métriques.	TONNES anglaises.		MAXIMUM normale.	et TYPE de l'appareil moteur.	
H. — BÂTIMENTS DE SERVICE. (Suite.)								
TRANSPORTS FRIGORIFIQUES :								
ALLIER.....	1919	.....	768 Déplacement normal.	521	I, 75.	9,95	A. 1100	
CHAMPLAIN.....	1919	.....	<i>Idem.</i>	521	<i>Idem.</i>	9,95	<i>Idem.</i>	
JACQUES-CŒUR.....	1919	.....	<i>Idem.</i>	521	<i>Idem.</i>	10,44	<i>Idem.</i>	
RAVITAILLEURS DE SOUS-MARINS :								
JULES-VERNE.....	1928	1932	5.839	5.747	IV, 90-IV, 37 C. A.	16	M. 7000	
DÉPANNEURS D'HYDRAVIONS :								
PETREL 1.....	1932	1933	81			11,5	M. 270	Berre.
2.....								Karouba.
3.....								Saint-Raphaël.
4.....								Cherbourg.
5.....								Brest.
6.....								Berre.
7.....								Karouba.
8.....								Berre (en réserve).
RAVITAILLEURS D'HYDRAVIONS :								
SURVEILLANTE.....	1916	1916	320	315		15,7	M. 900	
ALFRED-DE-COURCY.....	1920	1921	632	622	I, 75.	12	A. 1200	
HAMELIN.....	1920	.....	632	622	<i>Idem.</i>	12	<i>Idem.</i>	
BELFORT.....	1918	1921	654	644		20	T. 5000	

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLACEMENT TYPE.		ARMEMENT.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
			TONNES métriques.	TONNES anglaises.				
II. — BÂTIMENTS DE SERVICE. (Suite.)								
ATELIER :								
VULCAIN.....	1894	1921	9.840	9.685	IV, 75. II, 75 C. A.—II, 37 C. A.	13,2	A. 4100	
CITERNES D'ESCADRE :								
ARROYO.....	1921	1921	682 Déplacement normal.	350	1, 47.	10,5	A. 875	
FRAICHE.....	1921	1922	Idem.	350	Idem.	10,5	Idem.	
RUISSEAU.....	1921	.....	Idem.	350	Idem.	10,5	Idem.	
TORRENT.....	1927	.....	Idem.	385	Idem.	10,5	Idem.	
VOILIERS :								
SYLPHÉ.....	1883	.....	51 Déplacement normal.	50				
RAILLEUR.....	1884	.....	52 Déplacement normal.	51				
MUTIN.....	1926	1927	55	54		6	M. 55	
ZÉLÉE.....	1891	1932	200	197	1, 47.	7	M. 90	Marine à Tahiti.
LA BELLE-POULE.....	1931	1932	230	227	.....	7	M. 125	Annexe de l'École Navale.
L'ÉTOILE.....	1931	1932	Idem.	227	.....	7	Idem.	Idem.

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE	DATE	DÉPLA-	VITESSE	PUISSANCE	OBSERVATIONS.
	de MISE en chantier.	D'ENTRÉE en service.	CEMENT NORMAL en tonnes métriques.	MAXIMUM normale.	et TYPE de l'appareil moteur.	

I. — BÂTIMENTS DE SERVITUDE.

NOTA. — Ne sont pas inscrits sur la liste de la Flotte les bâtiments dont le déplacement normal (en tonnes métriques) est inférieur à 50 tonnes ou dont la puissance est inférieure à 100 C.V.

CHERBOURG.

MAMMOUTH.....	1917	1918	970	12	A. 1.300	Remorqueur.
NESSUS.....	1910	1913	600	12	A. 1500	Idem. (Ex-Goussier.)
PINTADE.....	1917	1918	710	10,5	A. 750	Idem.
RAMIER.....	1918	1919	700	10	Idem.	Idem.
LUTTEUR.....	1919	1919	600	9	Idem.	Idem.
TOMULTE.....	1919	1920	370	11,5	A. 700	Idem.
PINGOUIN.....	1917	1917	780	10	A. 680	Idem.
SIoux.....		1918	340	10,5	A. 650	Idem. (Ex-Américain.)
ROULE.....	1929	1930	333	10,5	Idem.	Idem.
BARFLEUR.....	1929	1930	333	10,5	Idem.	Idem.
ORME.....	1916	1918	370	10	A. 450	Idem.
TOURTEAU.....	1917	1918	360	10	Idem.	Idem.
ZÉBU.....	1917	1917	200	8,5	A. 400	Idem.
MOUFLOX.....	1907	1908	100	10	A. 350	Idem.
PERNELLE.....	1928	1930	180	10	A. 300	Idem.
JOBOURG.....	1929	1931	180	10	Idem.	Idem.
DIVETTE.....	1916	1916	80	10	A. 250	Idem.
FLAMANVILLE.....		1914	80	9	A. 230	Idem.
BOUC.....	1907	1908	50	10	A. 200	Idem.

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE	DATE	DÉPLA-	VITESSE	PUISSANCE	OBSERVATIONS.
	de	D'ENTRÉE	CEMENT	MAXIMUM	et	
	MISE	en	NORMAL	normale.	TYPE	
	en	en	en		de	
	chantier.	service.	tonnes		l'appareil	
			métriques.		moteur.	

I. — BÂTIMENTS DE SERVITUDE. (Suite.)

CHERBOURG. (Suite.)

HAINNEVILLE.....	1920	1930	60	8	A. 110.	Remorqueur (Ex-Danzg.)
TROTTEBEC.....	1898	1898	42	9	A. 100.	Idem.
FIDÈLE.....		1921	450	9	A. 350	Gabarre.
GIRAPE.....		1887	300	8,5	A. 200	Idem.
FONTAINE.....	1929		427	9	A. 300	Citerne à eau.
TONNEAU.....	1902	1902	350	8,5	A. 150	Idem.
RÉSERVOIR.....	1889	1890	200	7	A. 100	Idem.

BREST.

MASTODONTE.....		1918	970	12,5	A. 1.800	Remorqueur.
HIPPOPOTAME.....		1918	970	12	Idem.	Idem.
INFATICABLE.....		1898	1050	10,5	A. 1.250	Idem.
FAISAN.....	1917	1919	780	11	A. 750	Idem.
ATHLÈTE.....	1917	1918	609	10,5	Idem.	Idem.
COURAGEUX.....	1915	1915	370	9	Idem.	Idem.
FRÈNE.....		1919	370	10	A. 450	Idem.
PORTZIC.....	1929	1930	333	10,5	A. 600	Idem.
PLOUGASTEL.....	1929	1930	333	10,5	Idem.	Idem.
PENFELD.....	1929	1930	333	10,5	Idem.	Idem.
PROVENÇAL.....	1928	1930	333	10,5	Idem.	Idem.

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de mise en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLA- CEMENT NORMAL en tonnes métriques.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
---------------------	---------------------------------------	------------------------------------	--	--------------------------------	--	---------------

I. — BÂTIMENTS DE SERVITUDE. (Suite.)

BREST. (Suite.)

PEUPLIER.....	1918	1918	370	10	Idem.	Remorqueur.
CRABE.....		1917	370	10,5	Idem.	Idem.
VICTOIRE III.....		1917	220	10	A. 400	Idem.
SAINTE-MARC.....		1913	180	9	A. 300	Idem.
REVILLE.....	1928	1930	180	9	Idem.	Idem.
GOURY.....	1928	1930	180	9	Idem.	Idem.
AR-MEN.....	1929	1930	180	9	Idem.	Idem.
SAINTE-PIERRE.....	1929	1930	180	9	Idem.	Idem.
TOULINGUET.....	1935	1935	190	10	Idem.	Idem.
LEACH.....	1935	1935	190	10	Idem.	Idem.
LABER.....	1910	1912	100	8	A. 200	Idem.
KERSANTON.....	1911	1912	90	9	Idem.	Idem.
HANNETON.....	1908		70	8,5	A. 150	Idem.
STIFF.....	1934	1935	53	8	M. 120	Idem.
KERVALLON.....	1929	1931	60	9	A. 110	Idem.
QUELERN.....	1933	1934	60	9	Idem.	Idem.
MENHIR.....		1895	90	8,5	A. 150	Canonnière.
DOLMEN.....		1906	90	9,5	Idem.	Idem.
ABERBENOIT.....	1928	1930	90		Idem.	Idem.
SONDE.....		1911	51	10	A. 165	Remorqueur.
RÉSISTANTE.....	1922	1922	450	9	A. 500	Gabare.
TITAN.....			350	11	A. 450	Idem.

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE	DATE	DÉPLA-	VITESSE	PUISSANCE	OBSERVATIONS
	de mise en chantier.	D'ENTRÉE en service.	CEMENT NORMAL en tonnes métriques.	MAXIMUM normale.	et TYPE de l'appareil moteur.	

I. — BÂTIMENTS DE SERVITUDE. (Suite.)

BREST. (Suite.)

CHANKAU	1880	1883	300	9	A. 200	Gobare.
MIRAGE	1929	1930	428	8,75	A. 300	Citerne à eau.
ONDÉE	1934	1935	490	8,5	A. 275	Idem.
BACCHANTE		1900	335	7,5	A. 130	Idem.
ROSÉE		1891	235	7	A. 100	Idem.

LORIENT.

BLAVET		1917	600	10	A. 750	Remorqueur.
RENNE		1918	290	10	A. 600	Idem.
AUROCHS		1917	290	10	Idem.	Idem.
ÉLAN	1917	1919	290	10	Idem.	Idem.
PEN-MANÉ	1898	1899	130	9,5	A. 350	Idem.
MAGAUD	1928	1930	180	10	Idem.	Idem.
YONNE	1915	1917	50	8,5	A. 200	Idem.
MOURILLON	1917	1918	100	9	Idem.	Idem.
LA VALETTE		1917	100	9,5	Idem.	Idem.
LARMOR	1901	1902	80	9	A. 120	Idem.
TER		1917	80	8,5	Idem.	Idem.
PRIATEC	1929	1930	60	9	A. 110	Idem.
CHALOUPÉ 113	1927	1929	60	8	Idem.	Idem.
VILLE-DE-ROCHEFORT		1896	1700		A. 500	Drague.
LORIENTAISE	1908	1909	1000	8,5	A. 350	Porteur.
MONTJOIE	1879		400	8	A. 350	Idem.

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLA- CEMENT NORMAL en tonnes métriques.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
I. — BÂTIMENTS DE SERVITUDE. (Suite.)						
LORIENT. (Suite.)						
CASCADE.....		1929	727		A. 800	Ci'erae.
ONDINE II.....	1883		260	8,5	A. 200	Idem
ROCHEFORT.						
CÈDRE.....		1918	370	10	A. 450	Porte-captif.
HÊTRE.....		1919	370	10	A. 450	Remorqueur.
TOULON.						
LABORIEUX.....	1928	1930	890	9	A. 2.000	Remorqueur.
GUÈPE.....		1913	637	9	A. 1.582	Idem. (A roues.)
SIX-FOURS.....	1911	1920	600	10	A. 1.500	Idem.
GOLIATH.....		1903	1.150	11,5	A. 1.400	Idem.
SAMSON.....	1901	1906	660	11	A. 1.000	Idem.
TRAVAILLEUR.....	1892	1895	500	9,5	A. 900	Idem.
PAON.....	1916	1918	780	10	Idem.	Porte-captif
TAPAGE.....	1918	1919	370	11,5	Idem.	Remorqueur.
BOEUF.....	1907	1909	300	10	A. 600	Idem.
FARON.....	1928	1930	333	10,5	Idem.	Idem.
MONT-CAUME.....	1928	1930	333	10,5	Idem.	Idem.
ESTÉREL.....	1928	1930	333	10,5	Idem.	Idem.
CORSE.....	1928	1930	333	10,5	Idem.	Idem.
LOCP.....	1918	1918	290	8	A. 500	Idem.
MARCASSIN.....	1918	1918	290	8	Idem.	Idem.

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLA- CEMENT NORMAL en tonnes métriques.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
I. — BÂTIMENTS DE SERVITUDE. (Suite.)						
TOULON. (Suite.)						
ROBUSTE	1913	1914	240	10	A. 450	Remorqueur.
HERCULE	1891	1892	400	9,5	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
HOMARD	1917	1920	360	10	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
CALMAR	1917	1920	360	10	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
ÉRABLE		1918	370	10,5	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
ZÈBRE	1908	1908	200	8,5	A. 400	<i>Idem.</i>
THÉSÉE	1917	1917	230	9,5	A. 350	<i>Idem.</i>
COUDON		1899	260	9	A. 320	<i>Idem.</i>
MÉJEAN	1928	1930	180	10	A. 300	<i>Idem.</i>
TAMARIS	1928	1930	180	10	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
SEYNOIS	1917	1917	100	9	A. 200	<i>Idem.</i>
SANARY	1917	1918	100	9	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
CAMÉLIA		1917	120	9	A. 180	<i>Idem.</i>
DATURA		1917	120	9	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
ALERTE II			63		A. 125	<i>Idem.</i>
DARDENNE		1913	65	9	A. 120	<i>Idem.</i>
SICIÉ	1898	1900	50	8	A. 120	<i>Idem.</i>
TOULONNAIS	1926	1928	52	8,2	A. 110	<i>Idem.</i>
BALAGUIER	1933	1935	65	9	<i>Idem.</i>	Remorqueur.
ÉGUILLETTE	1933	1935	65	9	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
ALARME	1932	1933	72	10	M. 220	Bateau pompe.
KERAUDREN	1884	1885	52	8,2	A. 120	Canonnière.

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE	DATE	DÉPLA-	VITESSE	PUISSANCE	OBSERVATIONS.
	de	D'ENTRÉE	CEMENT	MAXIMUM	et	
	MISE	en	NORMAL	normale.	TYPÉ	
	en	service.	en		de	
	chantier.		tonnes		l'appareil	
			métriques.		moteur.	

I. — BÂTIMENTS DE SERVITUDE. (Suite.)

TOULON. (Suite.)

PERSEVÉRANTE		1932	400	9	A. 500	Gabaro.
POLYPHÈME	1897	1900	350	8,5	A. 450	Idem.
ENDURANTE	1920	1921	450	9	A. 450	Idem.
NIOBÉ			80	9	Idem.	Chaloupe.
SOURCE		1916	500	10	A. 390	Citerne à eau.
VAGUE		1916	500	10	Idem.	Idem.
GAVE			400	7	A. 300	Idem.
ÉTANG		1908	350	9	A. 250	Idem.
MARE	1934	1935	490	8,5	A. 275	Idem.

BIZERTE.

RHINOCÉROS	1917	1918	970	11,5	A. 1.800	Remorqueur.
MÉHARI		1913	600	13	A. 1.500	Idem.
CYCLOPE		1901	660	13	A. 1.000	Idem.
VIGOUREUX	1913	1915	500	8,5	Idem.	Idem.
FORT	1922	1933	610	13	A. 1.000	Idem.
TENACE	1922	1933	610	13	A. 1.000	Idem.
HÉRON II.		1918	780	10,5	A. 850	Idem.
PIGEON		1918	780	11	Idem.	Idem.

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de MISE en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLA- CEMENT NORMAL en tonnes métriques.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
---------------------	---------------------------------------	------------------------------------	--	--------------------------------	--	---------------

I. — BÂTIMENTS DE SERVITUDE. (Suite.)

BIZERTE (Suite.)

CANARD		1918	780	11	A. 750	Remorqueur.
TOURTEBELLE		1918	780	11	Idem.	Idem.
TINTAMARRE		1918	370	11,5	A. 700	Idem.
FRAGAS		1917	370	11	Idem.	Idem.
VACARME		1918	370	12	Idem.	Idem.
KAIROU'N		1930	333	10,5	A. 600	Idem.
SOUSSE		1930	333	10,5	Idem.	Idem.
GADÈS		1930	333	10,5	Idem.	Idem.
CHÈNE		1918	370	10,5	A. 450	Idem.
ISKHEULIK		1906	120	9,5	A. 300	Idem.
ZEMBRA		1930	180	10	Idem.	Idem.
KERKENNAH		1930	180	10	Idem.	Idem.
DJERBA		1930	180	10	Idem.	Idem.
TRÂINEUR		1902	100	8	A. 120	Idem.
HAMMAMET		1930	60	9	A. 110	Idem.
NABEUL	1933	1934	60	9	Idem.	Idem.
ANTÉE	1907	1909	350	9	A. 450	Gabare.
ZAGHOUAN	1933	1934	490	9	A. 300	Citerne à eau.
DRYADE	1899	1900	340	8	A. 130	Idem.
SOUROGE			800	6	A. 250	Chaland à clapet.
BITUME		1926	1.996	8,2	500	Citerne à Mzout.

NOMS DES BÂTIMENTS.	DATE de mise en chantier.	DATE D'ENTRÉE en service.	DÉPLA- CEMENT NORMAL en tonnes métriques.	VITESSE MAXIMUM normale.	PUISSANCE et TYPE de l'appareil moteur.	OBSERVATIONS.
---------------------	---------------------------------------	------------------------------------	--	--------------------------------	--	---------------

I. — BÂTIMENTS DE SERVITUDE. (Suite et fin.)

DAKAR.

SEMINOLE.....	1895	.....	800	10	A. 900	Remorqueur.
CLAMEUR.....	.....	1918	370	9	A. 700	Idem.
CAP-VERD.....	.....	1930	333	10,5	A. 600	Idem.
SANGLIER.....	.....	1918	290	9	A. 500	Idem.
RENARD.....	.....	1918	290	9	Idem.	Idem.
ERNEST.....	.....	1906	120	7	A. 359	Idem.
RUFISQUE.....	.....	1930	60	9	A. 110	Idem.
GORÉE.....	.....	1930	60	9	Idem.	Idem.
CASAMANCE.....	.....	1930	200	9	A. 250	Citerne à eau.
PATIENTE.....	1931	1933	400	9	A. 500	Gohore.

BEYROUTH.

DJEBEL-SANNIN.....	1930	333	10,5	A. 600	Remorqueur.
--------------------	-------	------	-----	------	--------	-------------

SAÏGON.

VALEUREUS.....	1928	1930	662	11	A. 1.000	Remorqueur.
SOIRAP.....	1914	1918	245	12	A. 600	Idem.
DONNAÏ.....	.....	1930	180	10	A. 300	Idem.
NHA-BÉ.....	.....	1930	180	10	Idem.	Idem.

FORT-DE-FRANCE.

LAMENTIN.....	1930	333	10,5	A. 600	Remorqueur.
---------------	-------	------	-----	------	--------	-------------

QUATRIÈME PARTIE

J. — BÂTIMENTS CONDAMNÉS.

NOMS DES BÂTIMENTS.	CATÉGORIE avant CONDAMNATION.	DATE de CONDAMNATION.	PORT.	UTILISATION.	OBSERVATIONS.
J. — BÂTIMENTS CONDAMNÉS.					
IMPRENABLE.....			Cherbourg...	Ponton pour lancements de torpilles.	
SAIRE.....	Remorqueur..	31-8-33....	Idem.....	Bâtiment utilisé pour le chauffage.	
INCA.....	Dragueur....	18-2-35....	Idem.....	Remise aux Domaines.	
CHI. 92.....	Chasseur....	18-2-35....	Idem.....	Idem.	
ARDENT.....	Aviso 2° cl....	22-10-35...	Idem.....	Idem.	
TRÉMINTIN.....	Croiseur.....	28-10-26...	Brest.....	Ponton-caserne.	
ARMORIQUE.....	Transport....		Idem.....	Ponton-école des apprentis-marins.	
MAGELLAN.....	Idem.....		Idem.....	Ponton-centre des sous-marins.	
PORPHYRE.....	Dragueur....	10-11-24....	Idem.....	Bâtiment utilisé pour le chauffage	
FOLGOET.....	Remorqueur..	26-4-26....	Idem.....	Idem.	
GUEYDON.....	Croiseur 2° cl.	24-7-35....	Idem.....	Ponton-caserne.	
LUNÉVILLE.....	Aviso.....	6-9-35....	Idem.....	Ponton gare rade abri.	
HALEUR.....	Bâtim. de serv.	22-10-35...	Idem.....	Remise aux Domaines.	
SANS-SOUCL.....	Aviso 2° cl....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
TOUAREG.....	Torpilleur...	24-7-35....	Idem.....	Idem.	
SOMALI.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
MAROCAIN.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
SANÉ.....	Ss-marin 1° cl.	Idem.....	Idem.....	Idem.	
LÉON-MIGNOT.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
JEAN-ROULIER.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
HALBRONN.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
AMPHITRITE II.....	Ss-marin 2° cl.	Idem.....	Idem.....	Idem.	
GORGONE.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	

NOMS DES BÂTIMENTS.	CATÉGORIE avant CONDAMNATION.	DATE de CONDAMNATION.	PORT.	UTILISATION.	OBSERVATIONS.
DUPOY-DE-LÔME.....	Ss-marin 1 ^{er} cl.	29-7-35.....	Brest.....	Remise aux Domaines.	
BELLONE.....	Ss-marin 2 ^e cl.	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
HERMIONE.....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
VICTOR-RÉVEILLE.....	Ss-mar. mouil. de mines.	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
POULMIC.....	Bâtim. de serv.	26-11-35....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
ALGER.....	Croiseur.....		Lorient.....	Ponton d'accostage.	
VAUCLUSE.....	Aviso.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
CROCODILE.....	Canonnière.....		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
SCORPION.....	<i>Idem.</i>		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
ISÈRE.....	Transport....	13-6-11....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
PONTON N° 2.....	Voilier.....	18-5-21....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	Ex-Melpomène.
PONTON N° 3.....	<i>Idem.</i>		<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	Ex-Sylphe
DUNAREA.....	Transpor.....	5-3-32....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
CONDÉ.....	Croiseur.....	15-2-33....	<i>Idem.</i>	Ponton-caserne de l'École des fusiliers-marins.	
PÉRONNE.....	Aviso.....	18-2-35....	<i>Idem.</i>	Remise aux Domaines.	
CH. 63.....	Chasseur.....	19-4-35....	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
MINOU.....	Remorqueur..	16-10-35...	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>	
EMUSCADE.....	Batterie flot- tante.		Rochefort....	Ponton d'accostage.	
BIEN-HOA.....	Transport.....		Toulon.....	Ponton-escadrille de sous-marins.	
MOSELLE.....	<i>Idem.</i>	18-2-27....	<i>Idem.</i>	Ponton-école des mécaniciens.	
FAUCON.....	Remorqueur..		<i>Idem.</i>	Bâtiment utilisé pour le chauffage.	
FRANCOA.....	<i>Idem.</i>	8-4-32....	<i>Idem.</i>	Remise aux Domaines.	
PROTET.....	<i>Idem.</i>	15-2-33....	<i>Idem.</i>	Ponton-caserne. École Transmis- sions.	

NOMS DES BÂTIMENTS.	CATÉGORIE ÉVENT CONDAMNATION.	DATE de CONDAMNATION.	PORT.	UTILISATION.	OBSERVATIONS.
J. — BÂTIMENTS CONDAMNÉS. (Suite.)					
MONTMIRAIL.....	Aviso.....	20-6-33....	Toulon.....	Remise aux Domaines.	
DUPERRÉ.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
GELINOTTE.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Bâtiment utilisé pour le chauffage.	
THIONVILLE.....	Croiseur.....	17-8-33....	Idem.....	Ponton-caserns de l'atelier central.	
MILON.....	Remorqueur.	22-11-34....	Idem.....	Remise aux Domaines.	
VOYAGEUR.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
TOUL.....	Aviso.....	18-2-35....	Idem.....	Idem.	
ESCAUT.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
CAPRICIEUSE.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
CH. 73.....	Chasseur....	28-5-35....	Idem.....	Remise aux Domaines.	
CH. 86.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
MAZARÉ.....	Torpilleur...	24-7-35....	Idem.....	Idem.	
VESCO.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
NÉRÉIDE.....	Ss-marin 1 ^{re} cl.	Idem.....	Idem.....	Idem.	
LAGRANGE.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
ROMAZOTTI.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	C. E. P. S. M.	
DAPHNÉ.....	Ss-marin 2 ^e cl.	Idem.....	Idem.....	Remise aux Domaines.	
CARISSAN.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
TRINITÉ-SCHILLEMANS.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
O'BYRNE.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
H. FOURNIER.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....	Idem.	
LIÉVIN.....	Aviso 1 ^{re} cl....	4-12-35....	Idem.....	Idem.	
PLONGEUR.....	Citerne.....	27-12-35....	Idem.....	Idem.	
T. 312.....	Torpilleur...		Bizerte.....	But.	
T. 366.....	Idem.....		Idem.....	Idem.	

NOMS DES BÂTIMENTS.	CATÉGORIE avant CONDAMNATION.	DATE de CONDAMNATION.	PORT.	UTILISATION.	OBSERVATIONS.
J. — BÂTIMENTS CONDAMNÉS. (Suite et fin.)					
LOIRE.....	Pétrolier....	1-4-32.....	Bizerte.....	Citerne flottante.	
CIL 116.....	Chasseur....	28-8-34....	<i>Idem</i>	Remise aux Domaines.	
ATALANTE II.....	Ss-marin 2° cl.	24-7-35....	<i>Idem</i>	<i>Idem</i> .	
AMAZONE II.....	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	<i>Idem</i> .	
ARMIDE.....	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	<i>Idem</i> .	
TABARKA.....	Bâtim. de serv.	6-6-35.....	<i>Idem</i>	Engin de chauffage.	
DIANA.....	Patrouilleur..	23-10-35...	<i>Idem</i>	Remise aux Domaines.	
VINY.....	Aviso.....	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	<i>Idem</i> .	
AGILE.....	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	<i>Idem</i> .	
TISDJA.....	Bâtim. de serv.	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	Bateau-pompe D. P. Sidi-Abdallah.	
MEDJERDA.....	<i>Idem</i>	29-11-35...	<i>Idem</i>	Remise aux Domaines.	
ALERTE.....	Aviso 2° cl. . .	9-11-35....	<i>Idem</i>	<i>Idem</i> .	
VITRY-LE-FRANÇOIS.....	Ravit. de sous-marins.	22-10-35...	Saïgon.....	<i>Idem</i> .	

TABLE ALPHABÉTIQUE.

NOMS DES BÂTIMENTS.

Pages.

A

ABERBENOIT.....	41
ACHÉRON.....	17
ACHILLE.....	17
ACTÉON.....	17
ADROIT (L').....	14
AGILE.....	52
AGOSTA.....	17
AIGLE.....	11
AILETTE.....	29
AISNE.....	24
AJAX.....	17
ALARME.....	44
ALBATROS.....	11
ALCYON (L').....	14
ALERTE.....	52
ALERTE II.....	44
ALFRED-DE-COURCY.....	37
ALGER.....	51
ALGÉRIE.....	9
ALGÉRIEN.....	13
ALLIER.....	37
ALTAIR.....	28
AMAZONE.....	19
AMAZONE II.....	52
AMIENS.....	29
AMIRAL-CHARNER.....	28
AMIRAL-MOUCHEL.....	35
AMINAL-SÈNÈS.....	11
AMPHITRITE.....	19
AMPHITRITE II.....	50
ANCRE.....	24
ANTARÈS.....	28

NOMS DES BÂTIMENTS.

Page.

ANTÉE.....	46
ANTIOPE.....	19
ARABE.....	13
ARCHIMÈDE.....	17
ARDENT.....	50
ARÉTHOUSE.....	19
ARGO.....	17
ARGONAUTE.....	19
ARGUS.....	34
ARIANE.....	19
AR-MEN.....	41
ARNIDE.....	52
ARMORIQUE.....	50
ARRAS.....	29
ARROYO.....	38
ASTROLABE.....	35
ATALANTE.....	19
ATALANTE II.....	52
ATHLÈTE.....	40
AUBE.....	36
AUDE.....	36
AUDACIEUSE.....	30
AUDACIEUX (L').....	12
AUROCHS.....	42
AURORE.....	20
AVALANCHE.....	34
AVENTURIER.....	13
AVISOS DRAGUEUR N ^{os} 1, 2, 3, 4.....	29
AVISO.....	29

B

BACCHANTE.....	42
BALAGUIER.....	44
BALISTE.....	15

NOMS DES BÂTIMENTS.

Pages.

BALNY.....	34
BAPAUME.....	24
BARFLEUR.....	39
BASQUE.....	14
BATAILLEUSE.....	30
BÂTIMENT DE LIGNE.....	8
BÂTIMENT DE LIGNE.....	8
BAYONNAISE (La).....	15
BÉARN.....	9
BEAUTEMPS-BEAUPRÉ.....	35
BELFORT.....	37
BELLE-POULE (La).....	38
BELLONE.....	51
BÉVEZIERS.....	17
BIEN-HOA.....	51
BISON.....	11
BITUME.....	46
BLAYET.....	42
BŒUF.....	43
BOUBARDE.....	15
BORDELAIS.....	14
BOUC.....	40
BOUCLIER.....	15
BOUGAINVILLE.....	28
BOULONNAIS.....	14
BOURRASQUE.....	13
BRANLEBAS.....	15
BRESTOIS.....	14
BRETAGNE.....	8

C

CÂIMAN.....	16
CALAIS.....	24
CALMAR.....	44
CALYPSO.....	19
CAMÉLIA.....	44
CANARD.....	46
CAPRICIEUSE.....	52
CAP-VERD.....	47
CARISSAN.....	52
CASABIANCA.....	18
CASAMANCE.....	47
CASCADE.....	43
CASSARD.....	11
CASTOR.....	25
CÈDRE.....	43

NOMS DES BÂTIMENTS.

Pages.

CENTAURE (Le).....	17
C. F. 1.....	34
CII. 1.....	32
CH. 2.....	33
CH. 3.....	33
CII. 4.....	33
CII. 25.....	32
CII. 51.....	32
CII. 55.....	32
CII. 56.....	32
CII. 58.....	32
CII. 62.....	32
CH. 63.....	51
CII. 66.....	32
CII. 68.....	32
CH. 73.....	52
CII. 74.....	32
CII. 79.....	32
CII. 81.....	32
CII. 85.....	32
CII. 86.....	52
CII. 89.....	32
CII. 91.....	32
CII. 92.....	50
CII. 94.....	32
CII. 95.....	32
CII. 97.....	32
CII. 98.....	32
CII. 104.....	32
CII. 105.....	32
CII. 106.....	32
CII. 107.....	33
CII. 115.....	33
CII. 116.....	52
CHACAL.....	11
CHALOUPE 113.....	42
CHAMEAU.....	42
CHAMPLAIN.....	37
CHIÈNE.....	46
CHEVALIER-PAUL (Le).....	12
CHIMÈRE.....	35
CIRCÉ.....	19
CLAMEUR.....	47
COËTLOGON.....	36
COLBERT.....	9
COMMANDANT-BOURDAIS.....	34
COMMANDANT-TESTE.....	25
CONDÉ.....	51
CONDORCET.....	8
CONQUÉRANT (Le).....	17
CONQUÉRANTE.....	30
CORDELIÈRE (La).....	15

NOMS DES BÂTIMENTS.

Pages.

CORSE.....	43
COUCY.....	29
COUDON.....	44
COURAGEUX.....	40
COURBET.....	8
CRABE.....	41
CROCODILE.....	51
CYCLONE.....	13
CYCLOPE.....	45

D

DANAË.....	19
DAPHNÉ.....	52
DARDENNE.....	44
DATURA.....	44
DAUPHIN.....	16
DÉDAIGNEUSE.....	30
D'ENTRECASTEAUX.....	28
DIAMANT (LE).....	21
DIANA.....	52
DIANE.....	19
D'IBERVILLE.....	19
DIDEROT.....	8
DILIGENTE.....	30
DIVETTE.....	40
DJEBEL-SANNIN.....	47
DJERBA.....	46
DOLMEN.....	41
DONNAÏ.....	47
DURDOGNE.....	36
DORIS.....	19
DOUDART-DE-LAGRÉE.....	34
DRVADE.....	46
DOBOURDIEU.....	29
DUCHAFFAULT.....	29
DU-COUËDIC.....	29
DUGUAY-TROUEN.....	10
DUMONT-D'URVILLE.....	28
DUNARÉA.....	51
DUNKERQUE.....	8
DUPERRÉ.....	52
DUPLEIX.....	9
DUPUY-DE-LÔME.....	51
DUQUESNE.....	9
DURANCE.....	36

NOMS DES BÂTIMENTS.

Pages.

E

ÉGUILLETTE.....	44
ÉLAN.....	42
ÉLORN.....	36
EMBUSCADE.....	51
ÉMILE-BERTIN.....	10
ENDURANTE.....	45
ENGAGEANTE.....	30
ENSEIGNE-GABOLDE.....	13
ENSEIGNE-HENRY.....	29
ENSEIGNE-ROUX.....	13
ÉPARGES (LES).....	24
ÉPERVIER.....	11
ÉPINAL.....	24
ÉRABLE.....	44
ERNEST.....	47
ERNEST-RENAN.....	9
ESCAUT.....	52
ESPADON.....	16
ESPOIR (L').....	17
ESTAFETTE.....	35
ESTEREL.....	43
ÉTANG.....	45
ÉTOILE (L').....	38
ÉTOURDI.....	30
EURYDICE.....	19

F

FAISAN.....	40
FANTASQUE (LE).....	12
FARON.....	43
FAUCON.....	51
FAUVETTE II.....	35
FIDÈLE.....	40
FLAMANVILLE.....	40
FLORE (LA).....	15
FOCH.....	9
FOLGOET.....	50
FONTAINE.....	40
FORBIN.....	14
FORFAIT.....	36
FORT.....	45
FORTUNÉ (LE).....	14
FOUDROYANT.....	14
FOUGUEUX.....	14

NOMS DES BÂTIMENTS.

Pages.

FRACAS.....	46
FRAÏCHE.....	38
FRANCIS-GARNIER.....	34
FRANCOA.....	51
FRÈNE.....	41
FRESNEL.....	17
FRONDEUR.....	14
FULTON.....	16

G

GABÈS.....	46
GALATÉE.....	19
GARONNE.....	36
GASTON-RIVIER.....	35
GAVE.....	45
GÉLINOTTE.....	52
GERFAUT.....	11
GEORGES-LEYGUES.....	10
GIRAFE.....	40
GLADIATEUR (LE).....	25
GLOIRE.....	10
GLORIEUX (LE).....	17
GOLIATH.....	43
GOLO.....	36
GORÉE.....	47
GORGONE.....	50
GOURY.....	41
GRACIEUSE.....	30
GRANIT.....	31
GUÉPARD.....	11
GUÈPE.....	43
GUEYDON.....	50
GUSTAVE-ZÉDÉ.....	16

H

HAINNEVILLE.....	40
HALDRONN.....	50
HÂLEUR.....	50
HAMELIN.....	37
HAMMAMET.....	46
HANNETON.....	41
HARDI (LE).....	14
HENRY-FOURNIER.....	52
HENRI-POINCARÉ.....	17
HERCULE.....	44
HERMIONE.....	51
HÉRON II.....	45

NOMS DES BÂTIMENTS.

Pages.

HÉROS (LE).....	17
HÊTRE.....	43
HIPPOPOTAME.....	40
HOMARD.....	44
HOVA.....	13

I

IMPÉTURUSE.....	30
IMPRENABLE.....	50
INCA.....	50
INCOMPRISE (L').....	15
INDOMPTABLE (L').....	12
INFATIGABLE.....	40
INTRÉPIDE.....	13
IPHIGÉNIE (L').....	15
IRIS.....	20
ISÈRE.....	51
ISKHEUL.....	46

J

JACQUES-CŒUR.....	37
JAGUAR.....	11
JEAN-AUTRIC.....	16
JEAN-BART.....	8
JEAN-CORRE.....	19
JEAN-DE-VIENNE.....	10
JEANNE-D'ARC.....	10
JEANNE-ET-GENEVÈVE.....	36
JEAN-ROULIER.....	50
JOBOURG.....	39
JOESSEL.....	16
JOUFFROY-D'ABBANS.....	34
JULES-MICHELET.....	9
JULES-VERNE.....	37
JUNON.....	20

K

KABYLE.....	13
KAIROUAN.....	46
KERAUDREN.....	44
KEPKENNAU.....	46
KERSAINT.....	11
KERSANTON.....	41
KERVALLON.....	41

NOMS DES BÂTIMENTS.

Pages.

L

LABER.....	41
LABORIEUX.....	43
LAFFAUX.....	24
LA GALISSONNIÈRE.....	10
LA GRANDIÈRE.....	36
LAGRANGE.....	52
LAMENTIN.....	47
LAMOTTE-PICQUET.....	10
LAPÉROUSE.....	35
LAPLACE.....	16
LARMOR.....	42
LASSIGNY.....	24
LA VALETTE.....	12
LEACH.....	41
LÉON-MIGNOT.....	50
LÉOPARD.....	11
LIÉVIN.....	52
LION.....	11
LOING.....	36
LOIRE.....	52
LOIRET.....	36
LORIENTAISE.....	42
LORRAINE.....	8
LOUP.....	44
LUNÉVILLE.....	50
LURONNE.....	30
LUTTEUR.....	39
LYNX.....	11

M

MAGAUD.....	42
MAGELLAN.....	50
MAILLÉ-BRÉZÉ.....	11
MALIN (LE).....	12
MAMMOUTH.....	39
MARCASSIN.....	44
MARF.....	45
MARNE.....	24
MAROCAIN.....	50
MARS (LE).....	14
MARSEILLAISE.....	10
MARSOUIN.....	16
MASTODONTE.....	40
MATELOT-LEBLANC.....	13
MAURICE-CALLOT.....	21
MAZARÉ.....	52
MÉCANICIEN-PRINCIPAL-LESTIN.....	13

NOMS DES BÂTIMENTS.

Pages.

MEDJERDA.....	52
MÉDUSE.....	19
MÉHARI.....	45
MÉJEAN.....	44
MÉKONG (LE).....	36
MELPOMÈNE (LA).....	15
MENHIR.....	41
MEULIÈRE.....	31
MEUSE.....	29
MICA.....	31
MILAN.....	12
MILON.....	52
MINERVE.....	20
MINOU.....	51
MIRAGE.....	42
MISTRAL.....	13
MOGADOR.....	12
MONGE.....	17
MONTCALM.....	10
MONT-CAUME.....	43
MONTJOIE.....	42
MONTMIRAIL.....	52
MORSE.....	16
MOSELLE.....	51
MOUFLOIN.....	39
MOURILLOIN.....	42
MUTIN.....	38
MYTHO.....	34

N

N.....	14, 20
NABEUL.....	46
NAÏADE.....	19
NANCY.....	24
NARVAL.....	16
NAUTILUS.....	21
NÉRÉIDE.....	52
NESSUS.....	39
NHA-BÉ.....	47
NIÈVRE.....	36
NIGER (LE).....	36
NIOBÉ.....	45
NIVOSE.....	36
NYPHE.....	19

O

O'BYRNE.....	52
OCTANT.....	35
OISE.....	29

NOMS DES BÂTIMENTS.

Pages.

ONDÉE.....	42
ONDINE.....	19
ONDINE II.....	43
ORAGE.....	13
ORÉADE.....	19
ORION.....	19
ORME.....	32
ORPHÉE.....	19
OUESSANT.....	17
OURAGAN.....	13

P

PALME (LA).....	14
PANTHÈRE.....	11
PAON.....	43
PARIS.....	8
PASCAL.....	16
PASSEREAU II.....	35
PASTEUR.....	17
PATIENTE.....	47
PÉGASE.....	17
PENFELD.....	41
PEN-MANÉ.....	42
PERLE.....	21
PERNELLE.....	39
PÉRONNE.....	51
PERSÉE.....	17
PERSÉVÉRANTE.....	45
PÉTREL 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.....	37
PEUPLIER.....	41
PHÉNIK.....	17
PHOQUE.....	16
PIERRE-CHAILLEY.....	21
PIERRE-MARRAST.....	16
PIGEON.....	45
PINGOUIN.....	39
PINTADE.....	39
PLONGEUR.....	52
PLOUGASTEL.....	41
PLUTON.....	10
POLLUX.....	25
POLYPHÈME.....	52
POMONE (LA).....	15
PONCELET.....	17
PONTON n° 2.....	51
PONTON n° 3.....	51
PORPHYRE.....	50
PORTZIC.....	41
POULMIC.....	51
POURSUIVANTE (LA).....	15

NOMS DES BÂTIMENTS.

Pages.

PRIATEC.....	42
PRIMAUGUET.....	10
PRIMEVÈRE.....	35
PROTÉE.....	17
PROTET.....	51
PROVENÇAL.....	40
PROVENCE.....	8
PSYCHÉ (LA).....	19

Q

QUARTZ.....	31
QUELERN.....	41
QUENTIN-ROOSEVELT.....	35

R

RAILLEUR.....	38
RAILLEUSE (LA).....	14
RAMIER.....	39
RANGE.....	36
REDOUTABLE.....	16
REGNAULT.....	16
REIMS.....	29
REMIREMONT.....	24
RENARD.....	47
RENÉ-AUDRY.....	21
RENNE.....	42
REQUIN.....	16
RÉSERVOIR.....	40
RÉSISTANTE.....	42
REVIGNY.....	29
REVILLE.....	41
RHIF.....	36
RHINOCÉROS.....	45
RHÔNE.....	36
RIGAULT-DE-GENOUILLY.....	28
ROBUSTE.....	44
ROLAND-MORILLOT.....	18
ROMAZZOTTI.....	52
ROSÉE.....	42
ROULE.....	39
RUBS.....	21
RUFISQUE.....	47
RUISSEAU.....	38

S

SAINT-MARC.....	41
SAINT-PIERRE.....	41
SAIRE.....	50

NOMS DES BÂTIMENTS.

Pages

SAKALAVE.....	13
SAMSON.....	43
SANARY.....	44
SARÉ.....	50
SANGLIER.....	47
SANS-SOUCL.....	50
SAPHIR.....	21
SAVORGAN-DE-BRAZZA.....	28
SCARPE.....	24
SCORPION.....	51
SEMINOLE.....	47
SÉNÉGALAIS.....	13
SENTINELLE.....	35
SEYNOIS.....	44
SPAX.....	18
SIBYLLE (LA).....	20
SICIÉ.....	44
SIDI-FERRUCH.....	18
SIMOUN.....	13
SROUX.....	39
SIRÈNE.....	19
SIROCO.....	13
SIX-FOURS.....	43
SOIRAP.....	47
SOMALI.....	50
SOMME.....	29
SONDE.....	42
SOUFFLEUR.....	16
SOURCE.....	45
SOUROGE.....	46
SOUSSE.....	46
STIFF.....	41
STRASBOURG.....	8
STRASBOURG II.....	10
SUFFREN.....	9
SOIPPE.....	24
SULTANE (LA).....	20
SURCOUF.....	16
SURVEILLANTE.....	37
SYLPHE.....	38

T

T. 312.....	52
T. 321.....	31
T. 349.....	31
T. 366.....	52

NOMS DES BÂTIMENTS.

Pages

T. 309.....	31
TABARCA.....	52
TAHURE.....	24
TAMARIS.....	44
TAPAGE.....	43
TAPAGEUSE.....	30
TARTU.....	12
TÉNÉRAIRE.....	13
TEMPÊTE.....	13
TENACE.....	44
TER.....	42
TERRIBLE (LE).....	12
THÉSÉE.....	44
THÉTIS.....	49
THIONVILLE.....	52
TIGRE.....	12
TINDJA.....	52
TINTAMARRE.....	46
TITAN.....	42
TONKINOIS.....	13
TONNANT (LE).....	17
TONNEAU.....	40
TORNADE.....	14
TORRENT.....	38
TOUAREG.....	50
TOUL.....	52
TOULINGUET.....	41
TOULONNAIS.....	44
TOURANE.....	34
TOURTEAU.....	39
TOURTEBELLE.....	46
TOURVILLE.....	9
TRAINEUR.....	46
TRAMONTANE.....	14
TRAVAILLEUR.....	43
TRÉMINTIN.....	50
TRINITÉ-SCHILLEMANS.....	52
TRIOMPHANT (LE).....	12
TROMBE.....	14
TROTTEBEC.....	40
TUMULTE.....	39
TURQUOISE.....	21
TYPHON.....	14

U

UTILE.....	35
------------	----

NOMS DES BATIMENTS.

Pages.

V

VACARMÉ.....	46
VAGUE.....	43
VALEUREUX.....	47
VALMY.....	11
VAUBAN.....	11
VAUGLOSE.....	51
VAUQUELIN.....	11
VAUQUOIS.....	29
VAUTOUR.....	11
VAR.....	36
VENGEUR.....	16
VÉNUS.....	20
VERDUN.....	11
VESCO.....	52
VESTALE (LA).....	20
VICTOIRE III.....	41
VICTOR-RÉVEILLE.....	51
VIGILANTE.....	34
VIGOUREUX.....	45
VILLE-DE ROCHEFORT.....	42
VILLE-D'YS.....	28
VIMY.....	52
VITRY-LE-FRANÇOIS.....	52
VOLTA.....	12
VOLTAIRE.....	8
VOYAGEUR.....	52

NOMS DES BÂTIMENTS.

Pages.

VT. A1.....	34
VT. A2.....	34
VT. B1.....	34
VT. B4.....	34
VT. B5.....	34
VT. B7.....	34
VT. B8.....	34
VT. B9.....	34
VT. B10.....	34
VULCAIN.....	38

W

WALDECK ROUSSEAU.....	9
-----------------------	---

Y

YONNE.....	42
YPRES.....	35
YSER.....	29

Z

ZAGHOUAN.....	46
ZÈBRE.....	44
ZÉBU.....	32
ZÉLÉR.....	38
ZEMBRA.....	46